

CONFIRMED LASF General secretary /Indre Janauskaite / AGREED LASF Rallycross Commission Chairman of the Board /Kazimieras Gudžiūnas/ _____.2025.	APSTIPRINĀTS LAF Krosa komisijas Padomes priekšsēdētājs SASKAŅOTS LAF krosa komisijas Tehniskais pārstāvis SASKAŅOTS LAF Tehniskā dienesta vadītājs _____.2025.
   KROSA KOMISIJA	
Rallijkrosa YARIS 1000 klases Tehniskie Noteikumi 2026.gadam	Rallycross YARIS 1000 class Technical Regulations for the 2026 season
Teksts = iepriekšēja redakcija/ previous version Teksts = jaunā redakcija/ new version	
Viss, kas šajos noteikumos nav nepārprotami atļauts, ir aizliegts.	Anything not expressly permitted by these terms is prohibited.
Visām detaļām (piemēram, virzuļi, kolektors, bremžu diski, sajūgs u.c.) vai mezgliem (piemēram, ātrumkārbā un pārsējumam attiecības u.c.), kuri šajos noteikumos noteikti kā "Oriģināls" jāspēj pamatot/ aplīdzināt atbilstību konkrētajam automobiļa modelim un/ vai motoram.	All parts (for example pistons, manifold, brake discs, clutch, etc.) or assemblies (for example gearbox and gear ratios, etc.) defined as "Original" in these Regulations must be able to substantiate/certify their conformity to the specific car model and/or engine.
1. VISPĀRĪGI NOSACĪJUMI 1.1. Šie tehniskie noteikumi stājas spēkā publicēšanas brīdī un ir spēkā līdz grozījumu oficiālajai publikācijai. 1.2. FIA Starptautiskā sporta kodeksa pielikuma J (FIA J art...) prasības ir piemērojamas tikai tad, ja ir skaidra atsauce uz konkrētu rakstu/precī. 1.3. FIA vietne: https://www.fia.com/regulation/category/123. 1.4. Auto detaļām un to stiprinājumiem jābūt tādām, lai tie neapdraudētu vadītāju, mehāniķus, trešās personas vai trešo personu īpašumu.	1. GENERAL CONDITIONS 1.1. These technical regulations shall come into force on publication and shall remain valid until the official publication of the amendment. 1.2. The requirements of the FIA International Sporting Code Appendix J (FIA J art....) are only applicable if there is an explicit reference to a particular article / item. 1.3. FIA site: https://www.fia.com/regulation/category/123. 1.4. Car parts and their attachment must be such that they do not endanger the driver, car service personnel, third parties or third party property.

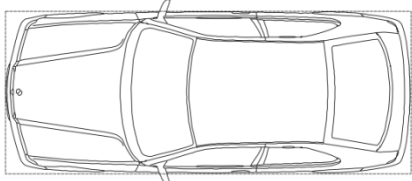
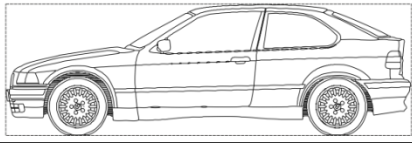
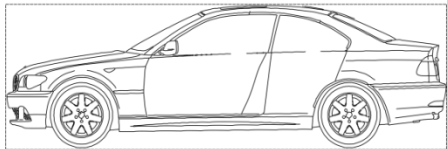
1.5. Viss, kas nav atļauts šajos tehniskajos noteikumos, ir aizliegts. Atļautās izmaiņas/atļaišana nedrīkst izraisīt vai būt nederīgām izmaiņām. 1.6. Ja rodas domstarpības par atsevišķu punktu uztveri vai piemērošanu, tiesības komentēt un precizēt šīs tehniskās prasības ir LAF un LASF Krosa komisijai.	1.5. Everything that is not allowed in these technical regulations is forbidden. Allowed changes / redundancies should not cause or have invalid changes. 1.6. In the event of disagreement on the perception or application of certain points, the right to comment and clarify these technical requirements is the responsibility of the LAF and LASF Off-road commission.
2. DEFINĪCIJAS 2.1. Bāzes modelis - automašīnas modelis ar visām rūpnīcas modifikācijām un ar savu rūpnīcas numuru (marķējumu). 2.2. Homologēta automašīna - NAV PIEMĒROJAMA. 2.3. Virsbūves korpuss - ar transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN) marķētu metāla virsbūves daļu bloks, kas savienots ar metināšanas vai citiem stiprinājuma elementiem (līme, kniedēm), ieskaitot grīdu ar transmisijas tuneli un sānu sliekšņiem, priekšējo un aizmugurējo garensiju (t.sk. triecienu) torņi) un šķērssstieņi starp tiem (ja tie nav ieskrūvēti ražošanas procesā), A, B, C balsti, jumta panelis ar šķērssijām, aizmugurējie spārni (ja tie nav ieskrūvēti ražošanas procesā), ugunsūmūris starp kabīne un dzinēja nodalījums, ugunsūmūris (ja tāds ir) starp kabīni un bagāžas nodalījumu, šķērssstieņi un balstiekārtas stiprinājuma punkti (ja tie nav ieskrūvēti ražošanas procesā). 2.4. Pilotu kabīne - ražotāja paredzēta vieta vadītājam un pasažieriem, kas atdalīta ar motora nodalījuma ugunsūmūri un to var atdalīt ar bagāžas nodalījuma ugunsūmūri (ieskaitot plauktu zem aizmugurējā loga). Ja kāda daļa kabīnes telpā ir atdalīta ar šķidrumu necaurlaidīgu un ugunsdrošu konteineru vai starpsienu, uzskata, ka šī daļa atrodas ārpus kabīnes. 2.5. Originālā detaļa - detaļa, kas tiek izmantota automašīnas modeļa sērijveida ražošanā, vai cita detaļa, kas pēc formas un darbības laikā ir identiska (analoģa) no cita ražotāja. Šo daļu nedrīkst pārveidot nekādā veidā, izņemot gadījumus, ko pieļauj daži šo noteikumu punkti. PIEMĒRS: automašīnā TOYOTA YARIS oriģinālā TOYOTA sviras vietā var izmantot SWAG, FEBI, TRW un LEMFORDER sviras.	2. DEFINITIONS 2.1. Base model- a model of a car, including all factory modifications and having its own factory number (marking). 2.2. Homologated car - NOT APPLICABLE. 2.3. Bodyshell - the unit of metal body parts marked with a vehicle identification number (VIN), connected by welding or other fastening elements (glue, rivets), including the floor with the transmission tunnel and side sills, front and rear longitudinal beams (incl shock towers) and cross members between them (if they are not screwed in the production process), A, B, C pillars, roof panel with transverse beams, rear wings (if they are not screwed in during the production process), firewall between the cockpit and engine compartment, firewall (if provided) between the cockpit and luggage compartment, cross members and suspension mounting points (if they are not screwed in during the production process). 2.4. Cockpit - the space provided by the manufacturer for the driver and passengers, separated by the engine compartment firewall and it may be separated by luggage compartment firewall (including a shelf under the rear window). If any part in the cockpit space is separated by a fluid-tight and fire-proof container or bulkhead, this part is considered to be outside the cockpit. 2.5. Original part - part used in a serial production of the car model, or another part identical in shape and in operation (analogue) by a different manufacturer. This part may not be modified in any way except as permitted by certain paragraphs of these Regulations. EXAMPLE: in a TOYOTA YARIS car instead of the original TOYOTA

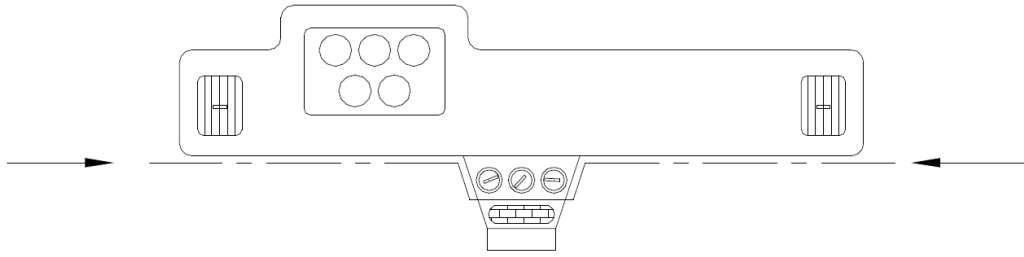
2.6. Sērijveida daļa - detaļa, kas tiek izmantota automašīnas markas sērijveida ražošanā, vai cita detaļa, kas pēc formas un darbības ir identiska (analogā) no cita ražotāja. Šo daļu nedrīkst modificēt nekādā veidā, izņemot gadījumus, ko pieļauj daži šo noteikumu punkti. PIEMĒRS: automašīnā TOYOTA YARIS oriģinālā bremžu suporta vietā var izmantot TOYOTA COROLLA bremžu suportu. 2.7. Brīvā daļa - daļa, kuru var pārveidot vai jebkādā veidā mainīt vai aizstāt ar citu daļu. Ierobežojumi netiek piemēroti materiālam vai detaļas formai. Daļu var pat noņemt. 2.8. Aerodinamiskā ierīce - ir estētiska vai aerodinamiska sastāvdaļa, kas piestiprināta pie automašīnas virsbūves. 2.9. Ģeometriskā motora tilpums - aprēķināts pēc formulas $V = \pi R^2 H N$ (V - dzinēja tilpums, π - 3,1416, R - 1/2 no cilindra diametra, H - virzuļa gājiens, N - cilindru daudzums). 2.10. Aprēķinātais dzinēja tilpums – NAV PIEMĒROJAMS.	wishbone, SWAG, FEBI, TRW, and LEMFORDER wishbones can be used. 2.6. Serial part - part used in a serial production of the car make, or another part identical in shape and in operation (analogue) by a different manufacturer. This part may not be modified in any way except as permitted by certain paragraphs of these Regulations. EXAMPLE: in a TOYOTA YARIS car instead of the original brake caliper, TOYOTA COROLLA brake caliper can be used. 2.7. Free part - a part that can be modified, reshaped or altered in any way or replaced by another part. Restrictions are not applied to the material or the form of the part. The part can be even removed. 2.8. Aerodynamic device - is an aesthetic or aerodynamic component attached to a car body. 2.9. Geometric engine capacity - calculated by the formula $V = \pi R^2 H N$ (V - engine capacity, π - 3,1416, R - 1/2 of the cylinder diameter, H - piston stroke, N - quantity of the cylinders). 2.10. Calculated engine capacity – NOT APPLICABLE.
3. AUTORIZĒTAS AUTOMAŠĪNAS 3.1. TOYOTA YARIS XP10 (1999 – 2005) un TOYOTA YARIS XP90 (2005 – 2016 2013), ar atmosfēriskiem dzinējiem un ģeometrisko dzinēja tilpumu līdz 1000 cm³. 3.2. FIA, LAF vai ASN izdotā sporta transportlīdzekļa tehniskā pase ir obligāta.	3. AUTHORIZED CARS 3.1. TOYOTA YARIS XP10 (1999 – 2005) and TOYOTA YARIS XP90 (2005 – 2016), with naturally aspirated engines and geometric engine capacity up to 1000 cm³. 3.2. Technical passport of the sporting vehicle issued by the FIA, LAF or ASN is compulsory.
4. AIZLIEGTAS AUTOMAŠĪNAS 4.1. Automašīnas, kas neatbilst šiem tehniskajiem noteikumiem. 4.2. Transportlīdzekļi, kuru konstrukcijā vai aprīkojumā ir trūkumi, kas var apdraudēt ekipāžu, apkalpojošo personālu, trešās personas vai trešo personu īpašumu (pēc tehniskās komisijas lēmuma).	4. PROHIBITED CARS 4.1. Cars that do not comply with these technical regulations. 4.2. Vehicles whose construction or equipment contain deficiencies which could endanger the crew, service personnel, third parties or third party property (as decided by the Scrutineers).
5. KLASIFIKĀCIJA PĒC APRĒĶINĀTĀS DZINĒJA JAUDAS — NAV PIEMĒROJAMS	5. CLASSIFICATION BY CALCULATED ENGINE CAPACITY - NOT APPLICABLE
6. AUTOMAŠĪNU MINIMĀLAIS SVARS 6.1. Minimālais automašīnas svars sacīkšu laikā jebkurā sacensību laikā (ieskaitot kvalifikāciju) ir:	6. MINIMUM WEIGHT OF CARS 6.1. Minimum racing weight of a car at any time of the race (including qualifying) is:

6.1.1. Automašīnām ar 1SZ-FE dzinēju 900kg. 6.1.2. Automašīnām ar 1KR-FE dzinēju 930kg. 6.2. Svēršanas procedūra. Minimālais svars ir automašīnas svars ar vadītāju un vadītāja aprīkojumu. 6.3. Pirms svēršanas automašīnai ir aizliegts pievienot jebkādas priekšmetus vai šķidrumus (ieskaitot degvielu). 6.4. Pirms sacensībām ir atļauts nokomplektēt automašīnas svaru ar vienu vai vairākiem balastiem, ja tie ir spēcīgi un vienoti bloki, kas nostiprināti ar instrumentu palīdzību ar iespēju piestiprināt blīves (saskaņā ar FIA J art 252 – 2.2). Atļauts papildsvars-balasts, tam jābūt droši nostiprinātam ar vismaz M10 skrūvēm pie virsbūves. Atsvara nostiprināšana atļauta tikai blakussēdētāja vietā, ne tuvāk kā 200mm no automašīnas ārējā gabarīta. Ar vienu M10 skrūvi atļauts stiprināt max 20kg balasta. Stiprinājuma vietās pie virsbūves jābūt tērauda pastiprinājuma plāksnēm ar minimālo laukumu 40 cm² un vismaz 3mm biezai. Plāksnēm jābūt piemetinātām pa plāksnes perimetru pie virsbūves.	6.1.1. For cars with 1SZ-FE engine 900kg. 6.1.2. For cars with 1KR-FE engine 930kg. 6.2. Weighing procedure. Minimum weight is the weight of the car with the driver and driver's equipment. 6.3. Prior to the weighing, it is forbidden to add any objects or any liquids (including fuel) to the car. 6.4. Before the event it is permitted to complete the weight of the car by one or several ballasts, provided that they are strong and unitary blocks, fixed by means of tools with the possibility to fit seals (according to FIA J art 252 – 2.2). Ballast is allowed, but it must be securely fastened with at least M10 bolts, bolted to the car body. Ballast weights can only be mounted in the front passenger seat location, no closer than 200mm from the car outer perimeter. One M10 bolt can be used to fasten no more than 20kg of ballast. Mounting points must be strengthened with steel plates of at least 3mm thickness and with a minimum area of 40 cm². The plates must be welded to the chassis around their perimeter.
7. VIRSBŪVE 7.1. Virsbūve a) Pamata modeļa virsbūves formai jābūt saglabātai un atpazīstamai. (b) Korpusam jābūt oriģinālam, taču to var modificēt saskaņā ar šī punkta prasībām. (c) Var noņemt (atskrūvēt, izurbt) stiprinājumus un kronšteinus (aizmugurējais sēdekļis, rezerves ritenis, instalācijas kronšteini utt.), kuru funkcija nav saistīta ar korpusa stingrību un nesaskaras ar virsbūves daļām, nogriezt). (d) Ugunsūris - oriģināls. (e) Grīdai (ieskaitot transmisijas tuneli) jābūt oriģinālai, taču to var modificēt (oriģinālos priekšējo sēdekļu šķērseniskos elementus var noņemt (modificēt)) tikai sacīkšu sēdekļa uzstādīšanas nolūkos. (f) Rezerves riteņa korpuss – oriģināls. (g) Jumta panelis – oriģināls (jumta šķērsstieņi var tikt noņemti). Jumta lūkas atvēršanai jābūt pārklātam (metinātam, kniedētam) ar tādu pašu materiālu (tāds pats materiāla biezums) kā oriģinālam, vai ar 2,0 mm biezu alumīnija loksni. Ir atļauts (ieteicams) nogriezt vai noslīpēt jumta lūkas	7. BODYWORK 7.1. Bodyshell (a) The bodywork shape of the base model must be retained and recognizable. (b) Bodyshell must be original, but may be modified in accordance with the requirements in this paragraph. (c) Mountings and brackets (rear seat, spare wheel, wiring harnesses brackets, etc.), whose function is not associated with the stiffening of the bodyshell and which do not engage parts of bodyshell, can be removed (unscrewed, drilled out, cut off). (d) Firewall - original. (e) Floor(including transmission tunnel) must be original, but may be modified (original front seat cross members may be removed (modified)) for a purpose of the racing seat installation only. (f) Spare wheel housing - original. (g) Roof panel - original (roof cross members may be removed). In the case of a sunroof the opening must be covered (welded, riveted) with the same material (same material thickness) as the original, or with a 2,0 mm thickness aluminum

atvēruma iekšējās malas, lai samazinātu savainojumu iespējamību. h) Virsbūves stiprināšana ir atļauta, ja izmantotais materiāls atbilst oriģinālajai formai un saskaras ar to. Ir atļauta korpusa šuvju metināšana. (i) Atļauts pastiprināt automobiļa sānu sliekšņus labākai sānu aizsardzībai, bet tie nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves kontūrām, ja skatās plaknē vertikāli no augšas. Izveidotiem sliekšņu galu nobeigumiem jābūt noapaļotiem (bez asām šķautnēm). (j) Ir atļauti papildu kronšteini, vītņi un stiprinājumi uz korpusa. Aizliegti jebkuri automobiļa pastiprinājumi no priekšējo amortizatoru augšējām glāzēm uz automobiļa priekšu izņemot nepieciešamo kronšteinu stiprinājumus dzinēja apakšējās aizsargplāksnes uzstādīšanai. 7.2. Durvis, motora pārsegs, bagāžas nodalījuma vāks, bamperi, priekšējie spārni, reste (a) Vadītāja durvis – oriģinālās. Pārveidojumi ir pieļaujami, ja atsevišķi durvju elementi traucē tikai iekšējā paneļa (apdares) uzstādīšanu. (c) Priekšējo durvju logu pacēlāji – BRĪVS. (d) priekšējo durvju iekšējais panelis (apdare) - izgatavots no: • metāla loksne (minimālais biezums – 0,5 mm); • oglekļa šķiedras loksne (minimālais biezums – 1,0 mm); • citi nedegoši, sertificēti materiāli (minimālais biezums - 2,0 mm). (e) Pārējās durvis – oriģinālās vai var būt izgatavotas no kompozītmateriāla (biezums 1,0 līdz 3,0 mm), saglabājot oriģinālo formu. (f) Aizmugurējo durvju (aizmugurējās daļas) logu pacēlāji – BRĪVS. (g) Aizmugurējās durvis (aizmugurējā daļa) iekšējais panelis (apdare) nav uzliesmojošs - BRĪVS. h) Abām priekšējām durvīm jābūt atveramām gan no ārpuses, gan no iekšpuses. (i) Dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījuma vāks – oriģināls var būt izgatavots no kompozītmateriāla (biezums 1,0 - 3,0 mm), saglabājot sākotnējo formu. Skaņas izolācijas materiāls ir jānoņem. (j) Dzinēja pārsega bloķētājs — jānoņem.	sheet. It is allowed (recommended) to cut-off or grind-off the inner edges of the sunroof opening to reduce the possibility of injury. (h) Strengthening of the bodyshell is allowed provided that the material used follows the original shape and is in contact with it. Seam welding of the bodyshell is permitted. (i) It is allowed to strengthen the rocker panels for better side protection, but they must not project beyond the contours of the bodywork when viewed vertically from above in the plane. The rocker panel end points must be rounded (without any sharp edges). j) Any reinforcements of the car from the upper mounts of the front shock absorbers to the front of the car are prohibited, except for the necessary bracket fastenings for installing the lower engine guard plate. 7.2. Doors, bonnet, boot lid, bumpers, front fenders, grill (a) Driver doors – original. Modifications are permitted where certain door elements interfere with the installation of the inner panel (trim) only. (c) Front door window lifters - FREE. (d) Front door inner panel (trim) - made of: • a sheet of metal (minimum thickness – 0,5 mm); • a sheet of carbon fiber (minimum thickness – 1,0 mm); • other non-flammable, certified materials (minimum thickness - 2,0 mm). (e) Other doors – original or may be made of composite materials (thickness 1,0 - 3,0 mm) retaining the original shape. (f) Rear door (rear section) window lifters - FREE. (g) Rear door (rear section) inner panel(trim) non flammable - FREE . (h) Both front doors must be openable from the outside as well as from the inside. (i) Engine bonnet and boot lid – original, may be made of composite materials (thickness 1,0 - 3,0 mm) retaining the original shape. Sound insulation material must be removed. (j) Engine bonnet lock - must be removed.
---	--

(k) Drošības tapas (atsperu aizbīdņi) — ir nepieciešamas vismaz divas katram dzinēja pārsegam un bagāžas nodalījuma vākam. (l) Priekšējie un aizmugurējie bamperi - oriģināli vai izgatavoti no citiem materiāliem (MAX biezums 3,0 mm), saglabājot sākotnējo formu. (m) Priekšējā un aizmugurējā bufera šķērssiļķes - oriģinālas. Jebkāda siju nostiprināšana ir aizliegta. (n) Priekšējie spārni - oriģinālie (arkas iekšējo malu var izrullēt, nemainot spārna ārējo formu) vai izgatavoti no kompozītmateriāliem (biezums 1,0 - 3,0 mm), saglabājot sākotnējo formu. (o) Aizmugurējie spārni – oriģinālie (arkas iekšējo malu var izrullēt, nemainot spārna ārējo formu). Aizmugurējo spārnu apakšējās daļas (sākot no aizmugurējo sānu logu apakšējās malas) var būt izgatavotas no kompozītmateriāliem (biezums 1,0 - 3,0 mm), saglabājot sākotnējo formu. (p) Priekšējais režģis - oriģināls. (q) Citas ārējās dekoratīvās daļas - BRĪVS. 7.3. Logi, tīrītāji, logu mazgātāji a) Vējstikls – oriģināls (var būt apsildāms) vai izgatavots no polikarbonāta plastmasas (minimālais biezums – 4,8 mm). Papildu stiprinājumi ir atļauti. Saules joslas izmantošana pie vējstikla augšējās malas ir atļauta, ja tā netraucē vadītājam redzēt signālus un tiesnešu zīmes. Lai aizsargātu logu, drīkst uzklāt ne vairāk kā 4 caurspīdīgas plēves kārtas. (b) Vējstikla tīrītāji – BRĪVS, bet vismaz viens aktīvs tīrītājs vadītāja pusē ir obligāts. (c) Vējstikla mazgāšanas sistēma – BRĪVS. Tomēr kabīnē uzstādītā mazgāšanas šķidruma tilpums nedrīkst pārsniegt 10L. (c) Stikla mazgātāja tvertni atļauts novietot automašīnas salonā vai bagāžniekā (max tilpums 10 litri), kas stiprinātas ar metāla skavām. (d) Sānu logi - oriģinālie (pārklāti ar bezkrāsainu aizsargplēvi saskaņā ar FIA J art 253-11) vai var tikt nomainīti pret caurspīdīgu polikarbonāta plastmasu (minimālais biezums – 2,9 mm). Ja priekšējās durvīs ir plastmasas stiklojums, logi jāapriko tā, lai tos varētu	(k) Safety pins (spring latches) - at least two for each engine bonnet and boot lid are required. (l) Front and rear bumpers - original or made from other materials (MAX thickness 3,0 mm), retaining the original shape. (m) Front and rear bumper crossbeams - original. Any reinforcement of the beams is prohibited. (n) Front wings - original (the inner edge of the arch may be rolled out without changing the outer shape of the wing) or made of composite materials (thickness 1,0 - 3,0 mm) retaining the original shape. (o) Rear wings - original (the inner edge of the arch may be rolled out without changing the outer shape of the wing). Lower parts of the rear wings (starting from the bottom edge of the rear side windows) may be made of composite materials (thickness 1,0 - 3,0 mm) retaining the original shape. (p) Front grill - original. (q) Other external decorative parts - FREE. 7.3. Windows, wipers, window washers (a) Windscreen - original (may be heatable) or made of the polycarbonate plastic (minimum thickness - 4,8 mm). The additional mounting are permitted. The use of a sun strip at the top edge of the windscreen is permitted provided that it does not obstruct the driver's view of the signals and signs of the judges. Not more than 4 layers of transparent film may be applied to protect the window. (b) Windscreen wipers –FREE, but at least one active wiper on the driver's side is compulsory. (c) Windscreen washer system – FREE. However, the washing fluid volume installed in the cockpit may not exceed 10L. (c) Windscreen wiper fluid container can be placed in the interior of the car or in the trunk (max capacity is 10 litres), but it must be affixed with metal belts. (d) Side windows - original (covered with a colorless protective film in accordance with FIA J art 253 - 11) or may be replaced with a transparent polycarbonate plastic (minimum thickness – 2,9 mm). In the case of a plastic glazing in the front
--	--

noņemt bez instrumentu palīdzības. Piemērs: logus var novietot oriģinālajā durvju augšējā apkārtmērā un montēt apakšā ar kronšteiniem, kniedēm, skrūvēm. Pārējo sānu logu piestiprināšana ir brīva. (e) Aizmugurējais logs – oriģināls vai to var aizstāt ar caurspīdīgu polikarbonāta plastmasu (minimālais biezums – 2,9 mm). Aizmugurējā loga piestiprināšana ir brīva. (f) Aizmugurējā stikla tīrītājs – BRĪVS. (g) Aizmugurējā loga mazgāšanas sistēma – BRĪVS. h) logu ventilācijas atveres. Drošības apsvērumu dēļ abu priekšējo durvju plastikāta logos ieteicams ierīkot ventilācijas atveres. Ventilācijas atveres forma ir brīva (ieteicamais minimālais izmērs 90 cm²). Ventilācijas atveres var uzstādīt arī telpās starp aizmugurējo durvju rāmja augšējo malu un logu. 7.4. Atpakaļskata spoguļi a) Sānu skata spoguļi ir brīvi, taču tie jāuzstāda abās automašīnas pusēs. Katra spoguļa atstarojošā virsma nedrīkst būt mazāka par 90 cm². b) Iekšējais atpakaļskata spogulis – BRĪVS, bet obligāts. 7.5. Aerodinamiskās ierīces un apakšsargi (a) Aizmugurējais spoileris – oriģināls. (b) Priekšējais spoileris – oriģināls. c) Visām aerodinamiskajām sastāvdaļām jāatrodas A, B un C attēlā atzīmētajos perimetros.	doors, windows must be fitted in such a way that they can be removed without the help of tools. Example: windows may be placed in the original upper girth of the door and mounted on the bottom with brackets, rivets, bolts. Attachment of the other side windows is free. (e) Rear window - original or may be replaced with a transparent polycarbonate plastic (minimum thickness – 2,9 mm). Attachment of the rear window is free. (f) Rear window wiper - FREE. (g) Rear window washer system - FREE. (h) Window vents. For safety reasons, it is recommended to install airvents in the plastic windows in both of the front doors. The shape of the vent opening is free (recommended minimum size of 90 cm²). Airvents can also be installed in the spaces between the upper edge of the rear door frame and the window. 7.4. Rear-view mirrors (a) Side view mirrors are free, but must be fitted on both sides of the car. The reflecting surface of each mirror can not be less than 90 cm². (b) An inside rear-view mirror –FREE, but compulsory. 7.5. Aerodynamic devices and underguards (a) Rear wing - original. (b) Front splitter - original. (c) All aerodynamic components must be situated within the perimeters marked in the picture A, B and C.
 A  B	 C
d) Aerodinamiskos elementus nevar regulēt braukšanas laikā. (e) Apakšsargi - BRĪVI, bet nedrīkst izvirzīties no virsbūves. Plakana dibena veidošana ar apakšsargu palīdzību ir aizliegta. Apakšsargu vienīgais mērķis ir aizsargāt	(d) Aerodynamic elements cannot be adjustable while driving. (e) Underguards - FREE but must not protrude from the bodywork. The forming of a flat bottom with a help of the underguards is prohibited. The sole

atsevišķas neaizsargātas automašīnas daļas (dzinēja karteri, šķidruma caurules utt.). 7.6. Interjers (a) Galvenais nosacījums - automašīnas kabīnē nedrīkst būt atvērti dobumi ar asām, izvirzītām malām, kas avārijas laikā varētu savainot vadītāju. (b) Ja kabīnē (ieskaitot atvērto bagāžas nodalījumu) ir uzstādīts kāds no šiem elementiem - degvielas tvertne, degvielas uztvērēja tvertne, ar šķidrumu pildīts akumulators, degvielas sūkņi, šķidruma (eļļas) tvertnes (izņemot ūdens un logu mazgāšanas tvertni) , tiem jābūt atdalītiem no vadītāja ar neuzliesmojošu, šķidrumu necaurlaidīgu ugunsūri vai konteineru. (c) Informācijas panelis – oriģināls līdz pat klimata kontroles ierīču apakšējai daļai. Ir atļauts noņemt estētiskās daļas zem paneļa.	purpose of underguards is to protect certain vulnerable parts of the car (engine sump, fluid lines, etc). 7.6. The interior (a) Main condition - the cockpit of the car can not have open cavities with sharp, protruding edges that could injure the driver during an accident. (b) If any of the following - fuel tank, fuel catch tank, liquid-filled battery, fuel pumps, liquid (oil) tanks (except for water and window washer tank) – are installed in the cockpit (including open luggage compartment), they must be separated from the driver by a non-flammable, fluid-tight firewall or container. (c) Dashboard - original up to the lower part of climate control devices. It is permitted to remove the aesthetic parts beneath the dashboard.
	
(d) Papildu instrumenti (mērinstrumenti, skaitītāji, sensori) - BRĪVS, tomēr ir aizliegts uzstādīt mehāniskos instrumentus motora eļļošanai un dzesēšanas sistēmai saskaņā ar 16.3. punktu. (e) Kamēr automašīna atrodas trasē, ir aizliegta jebkāda veida bezvadu datu pārraide starp transportlīdzekli un jebkuru personu un/vai aprīkojumu. Šī definīcija neietver : - balss radiosakari starp braucēju un viņa/viņas komandu. - oficiālā laika mērītāja transponderi (f) Borta kameras un radio – atļauts novietot jebkurā vietā salonā, izņemot braucēja vietas ceturtdaļu. Braucēja vietas ceturtdaļa robežojas salona šķērsvirzienā aiz braucēja sēdekļa un salona garenvirzienā pa instrumentu paneļa centru un tām jābūt droši nostiprinātām. Borta kameras (sekojot braukšanas virzienam) - obligātas. (g) Citas interjera daļas - BRĪVS.	(d) Supplementary instruments (gauges, meters, sensors) - FREE, however, it is prohibited to install mechanical instruments for engine lubrication and cooling system according to paragraph 16.3. (e) Any form of wireless data transmission between the vehicle and any person and/or equipment is prohibited while the car is on the track. This definition does not include: - voice radio communications between the driver and his/her team - transponder from the official timekeeping (f) Onboard cameras and radio – can be placed anywhere except the driver's quarter. The driver's quarter ends behind the driver seat and in the middle of the instrument panel and must be securely mounted. Onboard cameras (following direction of the driving)- compulsory. (g) Other interior parts - FREE.

7.7. Vilkšanas cilpas a) Vilkšanas cilpas (minimālais iekšējais diametrs 60 mm) jāuzstāda priekšā un aizmugurē, un tās nedrīkst izvirzīties no virsbūves. Ļoti ieteicamas ir vilkšanas cilpas, kas izgatavotas no mīkstiemi materiāliem (siksna, tērauda trose). b) Vilkšanas cilpām jābūt skaidri redzamām (dzeltenā, sarkanā vai oranžā krāsā) vai (un) skaidri marķētām (ar bultiņām). a) Katram automobilim jābūt apgādātam ar vismaz vienu, pietiekami izturīgu, buksēšanas cilpu automobiļa priekšpusē un aizmugurē. Vilkšanas cilpai jābūt pietiekamas izturības lokana materiāla, ar atvērumu 60mm diametrā. b) Autobiļa ārpusē jābūt redzamām norādēm uz vietām, kur atrodas buksēšanas cilpa kontrastējošā krāsā – sarkana, oranža vai dzeltena. 7.8. Dubļu sargi a) Dubļu sargi - obligāti uz visiem četriem riteņiem. Jābūt izgatavotam no elastīga, plastmasas materiāla ar minimālo biezumu 4,0 mm. Dubļu sargam ir jānosedz viss riteņa platums (skatoties no aizmugures). Tās apakšējā mala nedrīkst atrasties augstāk par +20 100 mm virs zemes (bez vadītāja automašīnā). Lai iegūtu sīkāku aprakstu, pārbaudiet FIA J art 252 - 7.7. 7.9. Maksimāli atļautais automašīnas platums ir 1720 mm (neskaitot spoguļus). Atļautas riteņu disku centrējošās starplikas, stiprinājums pie rumbas ar caurejošu tapskrūvi, maksimālais starpliku biezums 20 mm katram ritenim. Starplikas materiāls – metāls.	7.7. Tow straps a) Towing eyes (min inner diameter 60 mm) must be fitted in the front and in the rear and must not protrude from the bodywork. Towing eyes made from the soft (belt, steel rope) materials are strongly recommended. (b) Towing eyes must be clearly visible (colored yellow, red or orange) or (and) clearly marked (with arrows). a) Each car must have at least one towing strap on both the front and rear of the car. The towing strap must be made from an elastic material that is strong enough to tow the car, and its opening must be 60mm in diameter. b) There must be markings noting the towing strap location placed on the car, in a contrasting color - red, orange or yellow. 7.8. Mudflaps (a) Mudflaps - mandatory on all four wheels. Must be made of flexible, plastic material with a minimum thickness of 4,0 mm. The mudflap must cover the whole width of the wheel (seen from the rear). Its bottom edge must not be more than +20 100 mm above the ground (without a driver in the car). For more detailed description check FIA J art 252 - 7.7. 7.9. Maximum permitted width of the car is 1720 mm (excluding the mirrors). Wheel centering spacers are allowed, they must be fixed to the wheel hub with a bolt that goes through. Maximum width of the spacer is 20mm for each wheel, the spacer must be made from metal.
8. DZINĒJS 8.1. Atļautie dzinēji: TOYOTA 1SZ-FE un 1KR-FE dzinējs. 8.2. Motora maksimālā ģeometriskā darba tilpums -998 cm³ (jaudas palielinājums cilindra izmēra maiņas dēļ nav iekļauts - 8.3. punkts). 8.3. Cilindru bloks - oriģināls. Cilindru urbšana vai pārsegšana ir atļauta tikai remonta nolūkos. Ir atļauts cilindra sākotnējā tilpuma palielinājums par 2.5%.	8. ENGINE 8.1. Allowed engines: TOYOTA 1SZ-FE and 1KR-FE engine allowed only. 8.2. Maximum geometric engine capacity -998 cm³ (increase of capacity due to resize of the cylinder not included - paragraph 8.3). 8.3. Cylinder block - original. Drilling of cylinders or re-sleeving is permitted for repair purposes only. Increase of the original cylinder volume by 2.5% is accepted.

8.4. Cilindru diametrs un virzuļu gājiens – oriģināls (1SZ-FE - 69,0 mm × 66,7 mm vai 1KR-FE - 71,0 mm × 84,0 mm). Ja vien remonta robežās nemainās cilindra diametrs saskaņā ar šo noteikumu 8.3. punktā.

8.5. Kļūvārpsta – oriģināls (gultņu kakliņu slīpēšana rūpnīcas pielaides robežās - atļauts).

8.6. Virzuļi (ieskaitot gredzenus un tapas) - oriģinālie. Var izmantot remonta virzuļus, bet kompresijas pakāpei jāpaliek 8.10. punktā noteiktajā diapazonā.

8.7. Kļūvārpstas pamata un kļūvā gultņi - BRĪVS.

8.8. Spararats - oriģināls.

8.9. Skriemeļi – oriģināls.

8.10. Cilindra galva - oriģināla. Apakšējās virsmas apstrāde (slīpēšana) ir atļauta, bet sākotnējā saspiešanas pakāpe (10,0:1) nedrīkst mainīties vairāk kā par – 0,5 vienībām (piemēram, ja sākotnējā saspiešanas pakāpe ir 10,0:1, maksimālā pieļaujamā ir 10,5:1).

8.11. Vārsti un atsperes - oriģināls.

8.12. Vārstu piedziņa (sviras, bīdstieņi) - oriģināls.

8.13. Sadales vārpsta(-s) - oriģināls.

8.13.1. Sadales vārpstu / vārstu izmēri:

	1SZ-FE	1KR-FE
Ieplūdes sadales vārpstas bāzes diametrs	33.00 mm	33.00 mm
Ieplūdes vārsta maksimālais pacēlums	7.40 mm	8.45 mm
Ieplūdes vārsta maksimālais diametrs	26.10 mm	27.80 mm
Izplūdes sadales vārpstas bāzes diametrs	33.00 mm	33.0 mm
Izplūdes vārsta maksimālais pacēlums	7.45 mm	8.40 mm
Izplūdes vārsta maksimālais diametrs	22.60 mm	23.70 mm

8.14. Sadales vārpstas zobrati, zobrati, skriemeļi, mainīga laika regulētāji - oriģinālie.

8.15. Mainīga laika un mainīga vārstu pacelšanas sistēmas - oriģināls.

8.16. Sadales vārpstas piedziņa (ķēdes, siksnas, spriegotāji, slīdņi) - oriģināls.

8.17. Cilindra galvas blīve un skrūves (uzgriežņi) - oriģināls.

8.18. Dzinēja stiprinājuma punkti - oriģinālie.

8.4. Diameter of the cylinders and stroke of the pistons –original (1SZ-FE - 69,0 mm × 66,7 mm or 1KR-FE - 71,0 mm × 84,0 mm). Unless the cylinder diameter changes within the repair limits in accordance with paragraph 8.3 of these Regulations.

8.5. Crankshaft – original (machining of the bearing necks within factory tolerances - permitted).

8.6. Pistons (including rings and pins) - original. Repair pistons may be used, but compression ratio must remain in the range according to point 8.10. of these Regulations.

8.7. Crankshaft main and conrod bearings - FREE.

8.8. Flywheel - original.

8.9. Pulleys - original.

8.10. Cylinder head - original. Bottom surface machining (grinding) is permitted, but the original compression ratio (10,0:1) may not change by more than – 0,5 units (example: when original compression ratio is 10,0:1, maximum permitted is 10,5:1).

8.11. Valves and springs - original.

8.12. Valve drive (rockers arms, tappets) - original.

8.13. Camshaft(-s) - original.

8.13.1. Camshaft (-s) / valve size:

	1SZ-FE	1KR-FE
Intake camshaft base diameter	33.00 mm	33.00 mm
Maximum lift of intake valve	7.40 mm	8.45 mm
Maximum diameter of intake valve	26.10 mm	27.80 mm
Exhaust camshaft base diameter	33.00 mm	33.0 mm
Maximum lift of exhaust valve	7.45 mm	8.40 mm
Maximum diameter of exhaust valve	22.60 mm	23.70 mm

8.14. Camshaft sprockets, gears, pulleys, variable timing adjusters - original.

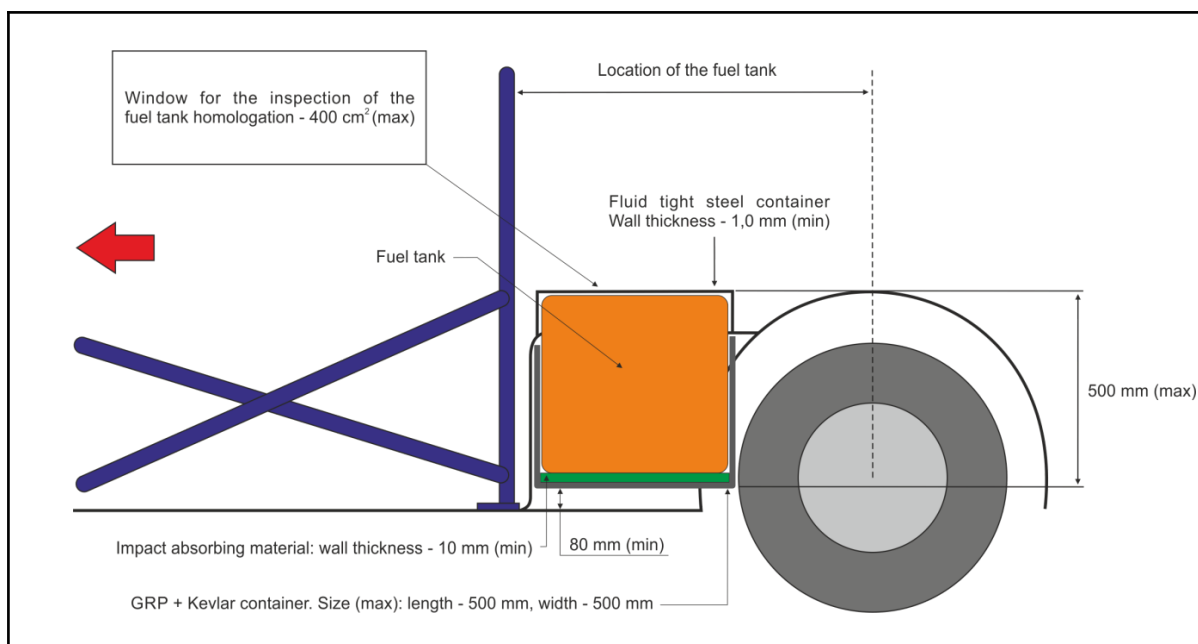
8.15. Variable timing and variable valve lift systems - original.

8.16. Camshaft drive (chains, belts, tensioners, sliders) - original.

8.17. Cylinder head gasket and bolts (nuts) - original.

8.18. Engine mounting points - original.

8.19. Dzinēja stiprinājuma kronšteini (ieskaitot bukses) – BRĪVS, bet stiprinājuma veids – caur elastīgo buksi – jā saglabā. Motora pozīcijas maiņa – aizliegta. 8.20. Elļošanas sistēma - oriģināla. 8.21. Dzesēšanas sistēma - oriģināla. Ir atļauts veikt salona apsildes sistēmas modifikācijas, taču nepieciešams aizsargāt priekšējos un sānu logus no aizsvīšanas. Dzesēšanas sistēmā jālieto ūdens. Speciāla piedeva ir atļauta. Sakarā ar neiespējamību pilnībā noliēt dzesēšanas šķidrumu no sistēmas, neliels daudzums dzesēšanas šķidruma ir atļauts sistēmā. Sistēmā lietotā šķidruma sasaldšanas temperatūra nedrīkst būt zemāka par -5° pēc celsija skalas. 8.22. Dzinēja degvielas – gaisa padeves sistēma. a) maisījuma sastāvs. Ar benzīnu kā oksidētāju drīkst sajaukt tikai gaisu. Jebkādu papildus šķidrumu iesmidzināšana cilindros aizliegta. (b) Gaisa filtra korpuss – oriģināls. (c) Gaisa filtrs – BRĪVS. (d) Gaisa ieplūdes līnijas (caurules, šļūtenes) – oriģinālās (ieskaitot iesūkšanas cauruli pirms gaisa filtra korpusa). (e) Gaisa plūsmas mērītājs – oriģināls. (f) Droseles korpuss – oriģināls. (g) ieplūdes kolektors – oriģināls, no konkrētā dzinēja oriģinālās komplektācijas. (h) Degvielas sprauslas – oriģinālās. (i) Degvielas filtri un cauruļvadi – BRĪVS. Uztādīšana saskaņā ar 16. punktu. j) Degvielas sūknis(-i) – BRĪVS, bet jāuzstāda ārpus kabīnes (saskaņā ar 2.4. un 7.6.b punktu). Sūknim(-iem) jādarbojas tikai tad, kad darbojas dzinējs, izņemot iedarbināšanas laikā. (k) Degvielas tvertne - Brīva, var saglabāt oriģinālo. Pašgatavotas metāla vai alumīnija degvielas tvertnes korpusa materiāla minimālais biezums 2mm. Ieteicams uzstādīt FIA homologētās FT3- 1999, FT3.5 vai FT5-1999 degvielas tvertnes. Uztādīšana atbilstoši FIA J art252 - 9.6 un FIA J art 253 - 14 prasībām.	8.19. Engine mounting brackets (including bushings) –FREE, but mounting type - through the elastic bushing - must be retained. Change of the engine position – prohibited. 8.20. Lubrication system - original. 8.21. Cooling system - original. It is permitted to modify the interior heating system, but it is necessary to protect the front and side windows from fogging. System must be filled with water only. Special additive may be added. Due to difficulties of system drainage, a small amount of non-freezing coolant may be left in the system. Freezing point of max -5°C allowed. 8.22. Engine fuel – air supply system. (a)Composition of the mixture. Only air may be blended with petrol as an oxidising agent. It is forbidden to inject any additional liquid into the cylinders. (b) Air filter housing - original. (c) Air filter - FREE. (d) Air intake lines (pipes, hoses) – original (including suction pipe upstream to the air filter housing). (e) Airflow meter - original. (f) Throttle body – original. (g) Intake manifold - original, from the original equipment of the specific engine. (h) Fuel injectors - original. (i) Fuel filters and lines - FREE. Installation in accordance with paragraph 16. (j) Fuel pump(-s) – FREE, but must be installed outside the cockpit (subject to paragraph 2.4 and 7.6.b). Pump(-s) must only operate when the engine is running, except during the starting process. (k) Fuel tank - Free, can keep original. Minimum thickness of metal or aluminium fuel tank body material 2mm. Recommended for installation FIA homologated FT3- 1999, FT3.5 or FT5-1999 fuel tank. Installation according to the requirements of FIA J art252 - 9.6 and FIA J art 253 - 14.
---	--



(l) Degvielas tvertnes ventilācijas sistēma un apgāšanās vārsts - oriģināls. Ja uzstādīta cita degvielas tvertne, ventilācijai jābūt izvadītai ārpus automobiļa. Uzstādītajam pretvārstam jānodrošina pret benzīna noplūdi.

(m) Degvielas uzpildes kakls - oriģināls. Uzstādot citu degvielas tvertni, uzpildes atveri nedrīkst uzstādīt kabīnē (izņemot "ātrās atbrīvošanas" savienotājus). Degvielas uzpildes atveres (savienotāji) nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves ārējā perimetra.

(n) Sašķidrinātās un/vai dabasgāzes tvertnes (baloni) – aizliegts.

(o) Degviela – atļauts izmantot tikai ES mazumtirdzniecībā pieejamu sauszemes transporta degvielu. Degvielai jābūt komerciāli iegādājamam benzīnam, bez jebkādām piedevām, izņemot tās eļļojošās vielas, kas tam jau pievienotas. ~~Degvielai jāatbilst šādam standartam LVS EN228:2013 un oktāna skaitlis nedrīkst pārsniegt 100.~~

~~p) Bioetanols (E85) – aizliegts. Jebkāda cita veida degviela, ieskaitot (E85), ir aizliegta.~~

8.23. Izplūdes sistēma.

a) Visām motora izplūdes gāzēm jāieplūst galvenajā izplūdes caurulē.

b) Izplūdes caurules izejai jāatrodas automašīnas aizmugurē, automašīnas perimetrā, un tai jāatrodas mazāk nekā 10 cm no šī perimetra paralēli zemei.

(c) Izplūdes kolektors – oriģināls. Kolektorā uzstādīto katalītisko neitralizatoru var aizstāt

(l) Fuel tank ventilation system and roll-over valve - original. If another fuel tank is fitted, the ventilation must be vented outside the car. The installed check valve must prevent petrol leakage.

(m) Fuel filler neck - original. When installing another fuel tank, the filler hole must not be installed in the cockpit (except for "quick-release" connectors). Refueling openings (connectors) must not protrude beyond the outer perimeter of the bodywork.

(n) Liquefied and / or natural gas tanks (cylinders) - prohibited.

(o) Fuel - ~~Only retail available land transport fuel is allowed. only land transport fuel available for sale in the EU may be used.~~ The fuel must be commercially available petrol, without any additives other than those lubricants already added to it. ~~The fuel must comply with the following standard LVS EN 228:2013 and the octane number must not exceed 100.~~

~~p) Any other type of fuel, including (E85), is prohibited.~~

8.23. Exhaust system.

(a) All engine exhaust gases must enter the main exhaust pipe.

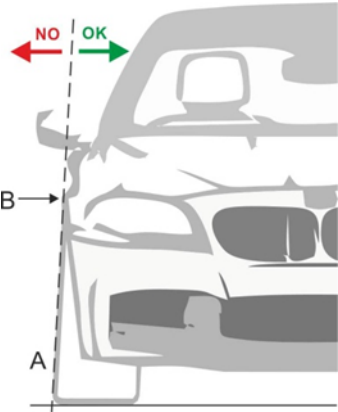
(b) The exit of the exhaust pipe must be situated at the rear of the car, within the perimeter of the car, and be less than 10 cm from this perimeter parallel to the ground.

(c) Exhaust manifold - original. The manifold mounted catalytic converter may

ar cauruli. Jā saglabā oriģinālais kolektora izplūdes atloks un tā iekšējais diametrs. (d) Katalītiskais neitralizators – BRĪVS. (e) Lambda sensors(-i) (ieskaitot vadus līdz galvenajai vadu instalācijai) — BRĪVS. (f) Izplūdes caurule (no kolektora izplūdes atloka) BRĪVS, taču ir jāuzstāda vismaz viens trokšņa slāpētājs. Katalītiskais neitralizators darbojas kā trokšņa slāpētājs. (g) Citas izplūdes sistēmas daļas – BRĪVS. h) maksimālais izplūdes trokšņa līmenis: 100 dB (A) pie 4500 apgr./min, mērot 0,5 m attālumā un 45° leņķī no izplūdes atveres. 8.24. Aizdedzes sistēma - oriģināla. 8.25. Dzinēja ventilācijas sistēma – BRĪVS. Atvērtā tipa gadījumā ventilators jāpievieno slēgtai, bet ventilētai eļļas savākšanas tvertnei ar vismaz 1,0 litru tilpumu. Šo tvertni drīkst uzstādīt tikai motora nodalījumā. Ieteicams ievērot FIA J art 255 – 5.1.14 prasības. Ja motora kartera ventilācijas sistēma ir izmainīta attiecībā pret bāzes modeli, tad tai jābūt ievadītai slēgtā eļļas atdalīšanas tvertnē, kuras tilpums ir ne mazāks par 2 litru un šo tvertni drīkst novietot tikai nekustīgi motora nodalījumā. Tvertnei jābūt gaisa izplūdei, kas ir izvadīta ārpus motora nodalījuma. 8.26. Dzinēja vadība. (a) Dzinēja vadības bloks (ECU) - oriģināls. (b) Dzinēja vadības programmatūra - Brīva (c) Dzinēja apgriezienu ierobežotājs - oriģināls (apgr./min. 6700); (d) Dzinēja elektroinstalācija – oriģināls, taču to var modificēt, izgriežot tikai nevajadzīgos vadus. e) Var uzstādīt papildu sensorus, taču to vadiem jābūt atdalītiem no dzinēja vadu kūļa. 8.27. Citas dzinēja daļas, mehānismi un sistēmas - BRĪVS.	be replaced by the tube. Original manifold outlet flange and its internal diameter must be retained. (d) Catalytic converter - FREE. (e) Lambda sensor(-s) (including wires up to the main wiring harness) - FREE. (f) Exhaust pipe (from manifold outlet flange) FREE, but at least one silencer must be installed. The catalytic converter stands as a silencer. (g) Other parts of the exhaust system - FREE. (h) Maximum exhaust noise level: 100 dB (A) at 4500 rpm, measured at a distance of 0,5 m and at an angle of 45° from the outlet. 8.24. Ignition system - original. 8.25. Engine ventilation system – FREE. In case of the open type, the breather must be connected to a closed, but ventilated oil collection tank of at least 1,0 liter. This tank may only be installed in the engine compartment. It is recommended to follow the requirements of FIA J art 255 – 5.1.14. If the engine crankcase ventilation has been changed from the base model, it must be going into a closed oil separation container with a capacity of at least 2 litre. This container can only be placed in the engine bay, mounted so that it does not move. It must also have ventilation that goes outside of the engine bay. 8.26. Engine control. (a) Engine control unit (ECU) - original. (b) Engine control software - Free (c) Engine revolution limiter – original (RPM 6700); (d) Enginewiring loom – original, but may be modified by cutting out unnecessary wires only. (e) Additional sensors may be fitted, but their wiring must be separated from the engine wiring loom. 8.27. Other engine parts, mechanisms and systems - FREE.
9. TRANSMISIJA 9.1. Piedziņas riteņi - priekšējie. 9.2. Sajūgs - oriģināls. 9.3. Sajūga piedziņa (galvenais un darba cilindri) - oriģināls. Pedālis – BRĪVS. 9.4. Oriģinālās līnijas var aizstāt ar aviācijas tipa caurulēm vai šļūtenēm. Līnijas ir atļauts vadīt kabīnē saskaņā ar 16. punktu. 9.5. Ātrumkārbā - oriģināla.	9. TRANSMISSION 9.1. Driven wheels - front. 9.2. Clutch - original. 9.3. Clutch drive (master and slave cylinders) -original. Pedal – FREE. 9.4. The original lines can be replaced with aviation type tubes or hoses. It is permitted to run the lines inside the cockpit, according to paragraph 16. 9.5. Gearbox - original.

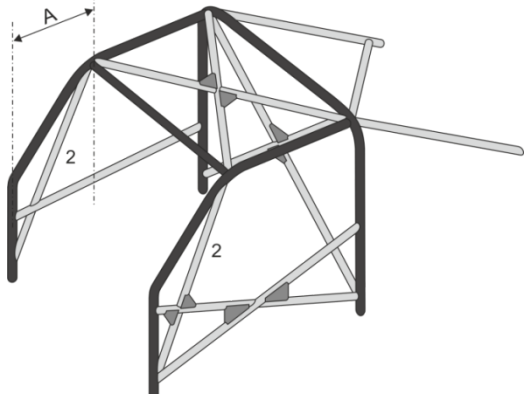
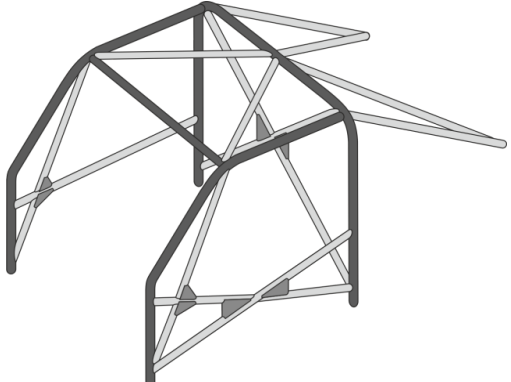
9.6. Ātrumkārbas pozīcija un stiprinājuma vietas - oriģināls. 9.7. Pārnesumu attiecības – oriģināls. Ātrumkārbas pārnesuma attiecībām jābūt sērijveida, no konkrētās automašīnas modeļa un dzinēja komplektācijas: 1 pārnesums – 11:39, 2 pārnesums – 23:44, 3 pārnesums – 29:38, 4 pārnesums – 37:38, 5 pārnesums – 40:34. 9.8. Atpakaļgaita - obligāts. 9.9. Ātrumu pārslēdzējs - oriģināls, bet var pārvietot (pagarināt) ērtākai vadībai. 9.10. Piedziņas vārpstas un savienojumi - oriģinālie. 9.11. Galvenais pārnesums – oriģināls. <i>Galvenā pārnesuma attiecība – 17:73 vai 17:75</i> 9.12. Diferenciālis - oriģināls. 9.13. Diferenciāļa bloķēšana - aizliegta. 9.14. Citas transmisijas daļas - BRĪVS	9.6. Gearbox position and fixing points - original. 9.7. Gear ratios – original. The gearbox gear ratios must be standard, depending on the car model and engine configuration: 1 gear – 11:39, 2 gear – 23:44, 3 gear – 29:38, 4 gear – 37:38, 5 gear – 40:34. 9.8. Reverse gear - compulsory. 9.9. Gear shifter - original, but can be moved (extended) for more comfortable control. 9.10. Drive shafts and joints - original. 9.11. Main gear – original. <i>Main gear ratio – 17:73 or 17:75</i> 9.12. Differential - original. 9.13. Differential locking - prohibited. 9.14. Other transmission parts - FREE.
10. BREMŽU SISTĒMA 10.1. Divkontūru bremžu sistēma, darbināma ar vienu pedāli - obligāta. Pedālim parasti jāvada visi riteņi, bet jebkura veida bremžu atteices gadījumā pedālim ir jābremzē vismaz divi riteņi. 10.2. Bremžu pedālis un piedziņa - BRĪVS. 10.3. Bremžu gaismas slēdzis - obligāts ar saglabātu funkciju. 10.4. Galvenais cilindrs (ieskaitot šķidruma tvertni) – oriģināls. 10.5. Bremžu pastiprinātājs - BRĪVS. 10.6. Bremžu pretbloķēšanas sistēma - aizliegta (riteņu ātruma sensori ir jāatvieno vai jānoņem). 10.7. Bremžu suporti - oriģinālie. 10.8. Bremžu diski - oriģinālie. 10.9. Bremžu kluči (kluči) - BRĪVS. 10.10. Rokas bremze- obligāta ir jebkāda tipa efektīva rokas bremze, tai jāiedarbojas vienlaicīgi uz vienas ass diviem riteņiem. 10.11. Bremžu līdzsvara regulētājs - BRĪVS. 10.12. Oriģinālās līnijas var aizstāt ar aviācijas tipa caurulēm vai šļūtenēm. Līnijas ir atļauts vadīt kabīnē saskaņā ar 16. punktu. 10.13. Pārējās bremžu sistēmas daļas - BRĪVS. <i>10.14. ABS (pretbloķēšanas bremžu sistēmas) modulis jādemontē.</i> <i>10.15. Ir atļauts uzstādīt apvienotu pedāļu bloku (pedal box), kas sastāv no atsevišķa</i>	10. BRAKE SYSTEM 10.1. Double circuit brake system, operated with one pedal - compulsory. The pedal must normally control all wheels, but in the event of any type of brake failure, the pedal must brake at least two wheels. 10.2. Brake pedal and drive - FREE . 10.3. Brake light switch - mandatory with retained function. 10.4. Master cylinder (including fluid tank) – original. 10.5. Brake booster - FREE . 10.6. Anti-lock braking system - prohibited (wheel speed sensors must be disconnected or removed). 10.7. Brake calipers - original. 10.8. Brake discs - original. 10.9. Brake pads (shoes) - FREE. 10.10. Handbrake- any type of effective handbrake is mandatory, it must work on two wheels on the same axle. 10.11. Brake balance adjuster - FREE. 10.12. The original lines can be replaced with aviation type tubes or hoses. It is permitted to run the lines inside the cockpit, according to paragraph 16. 10.13. Other parts of the braking system - FREE. <i>10.14. The ABS (anti-lock braking system) module must be removed.</i> <i>10.15. It is permitted to install a combined pedal unit (pedal box) consisting of a</i>

gāzes pedāļa, bremžu pedāļa un sajūga pedāļa ar atbilstošiem hidrauliskajiem cilindriem, ar nosacījumu, ka hidrauliskā šķidruma rezervuāri atrodas dzinēja nodalījumā.	separate accelerator pedal, brake pedal, and clutch pedal with appropriate hydraulic cylinders, provided that the hydraulic fluid reservoir(s) are located in the engine compartment.
11. STŪRE 11.1. Stūres pozīcija - priekšējie riteņi. 11.2. Stūre - BRĪVS. 11.3. Stūres ātrās atbrīvošanas rumba - ieteicams. 11.4. Stūres piedziņa (vārpstas ar šarnīriem un balstiekārtu) - oriģināla, bet var modificēt ērtākai vadāmībai. 11.5. Stūres bloķētājs - jābūt izjauktam vai nedarbojas. 11.6. Stūres regulēšana - stūres stāvokli var regulēt tikai ar instrumentu palīdzību. 11.7. Stūres statnis - oriģināls. 11.8. Stūres savienojumi (ieskaitot stieņus) - oriģinālie. 11.9. Stūres pastiprinātājs (sūknis un līnijas) - oriģināls. 11.10. Pārējās stūres sastāvdaļas - BRĪVS, bet nevar būt izgatavotas no kompozītmateriāliem.	11. STEERING 11.1. Steering position– front wheels. 11.2. Steering wheel - FREE. 11.3. Steering wheel quick release hub - recommended. 11.4. Steering drive (shafts with joints and suspension) - original, but can be modified for more comfortable handling. 11.5. Steering wheel lock - must be disassembled or inoperative. 11.6. Steering wheel adjustment - the steering wheel position can only be adjusted with the help of tools. 11.7. Steering column - original. 11.8. Steering linkages (including tie rods) - original. 11.9. Power steering (pump and lines) - original. 11.10. Other steering components - FREE, but cannot be made of composite materials.
12. BALSTIEKĀRTA 12.1. Riteņu piekares darbības princips - jā saglabā kā bāzes modelī. 12.2. Riteņu bāze - oriģināla. Izņemot kustību piekares elastīgajās locītavās. 12.3. Atsperes (lapu atsperes, vērpes) - oriģinālas. 12.4. Apakšējās atsperu atbalsta kronšteini - oriģinālie. 12.5. Amortizatori - oriģināli Jebkāda amortizatoru regulēšana (ieskaitot augstumu) ir aizliegta. 12.6. Amortizatoru augšējie stiprinājumi (gultņi) - oriģinālie. 12.7. Statņi (ieskaitot gultņus, rumbas) - oriģinālie. 12.8. Rokas (sviras kauli) Piekares sviras – oriģināls. Pastiprināšana, pievienojot materiālu un atveidojot formu - atļauta. 12.9. Stabilizatori- oriģinālie. 12.10. Bukses – Brīvas. 12.11. Apakšrāmji – oriģinālie. Pastiprināšana, pievienojot materiālu un atveidojot formu - atļauta. 12.12. Piekares stiprinājuma punkti – oriģinālie. Pastiprināšana, pievienojot materiālu un atveidojot formu - atļauta.	12. SUSPENSION 12.1. Wheel suspension working principle - must be retained as in the base model. 12.2. Wheelbase - original. Except in the case of the movement in the elastic joints of suspension. 12.3. Springs (leaf springs, torsions) - original. 12.4. Lower spring support brackets - original. 12.5. Shock absorbers - original Any adjustment of the dampers (including height) is prohibited. 12.6. Shock absorber top mounts (bearings) - original. 12.7. Uprights (including bearings, hubs) - original. 12.8. Suspension arms (wishbones) – original. Reinforcement by adding material and reproducing the shape - allowed. 12.9. Anti-roll bars - original. 12.10. Bushings - Free. 12.11. Subframes– original. Reinforcement by adding material and reproducing the shape - allowed. 12.12. Suspension anchorage points – original. Reinforcement by adding

12.13. Citas piekares daļas - BRĪVS, bet tās nevar būt izgatavotas no kompozītmateriāliem.	material and reproducing the shape - allowed. 12.13. Other suspension parts - FREE, but they cannot be made of composite materials.
13. RITEŅI 13.1. Spārniem (virsbūvei) pilnībā jānosedz riteņi (ieskaitot riteņu tapas) no augšas. Kad riteņi ir taisni (bez piekares bojājumiem), projekcijas līnijai „A”, kas izklāta ar riteņa sānu, ir jāizgriežas vai jāpieskaras spārnā punktā „B”.	13. WHEELS 13.1. Fenders (bodywork) must completely cover the wheels (including wheel studs) from the top. With the wheels straight (with no damages to suspension) the projection line „A“, lined with the side of the wheel, must cut through or touch the fender at the point „B”.
	
13.2. Riteņu stiprinājumi. Sērijveida stiprinājumu ar skrūvēm var aizstāt ar stiprinājumu ar tapām un uzgriežņiem. 13.3. Diski – R14. No magnija vai kompozītmateriāliem izgatavoti diskus ir aizliegti. 13.4. <u>Atļautais riepu modelis un izmērs noteikts LATVIJAS – LIETUVAS RALLIJKROSA ČEMPIONĀTA IZCĪŅAS NOLIKUMĀ.</u> Riepas: - <u>Atļautie riepu modeļi:</u> - <u>SAILUN Elite 2</u> - <u>SAILUN ATREZZO ECO (pārejas periodā atļauts izmantot 2025. gada sezonā):</u> Riepas izmērs: 165/60 R14. Riepas sastāvs cietība: Nedrīkst atšķirties vairāk par 5 mērvienībām (šoriem) Oficiālais riepu piegādātājs SIA “Inspectrum” Riepu pasūtīšana: maris@rallycross.lv • Riepu daudzums - neierobežots; • Riepu sildīšanai aizliegts izmantot ierīces, kas izmanto elektrisko vai degvielas sadegšanu;	13.2. Wheel fasteners. Serial fastening with bolts can be replaced by fastening with studs and nuts. 13.3. Rims – R14. Rims made of magnesium or composite materials are prohibited. 13.4. <u>Permitted tire model and size specified in LATVIAN – LITHUANIAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP REGULATIONS</u> Tyres: Allowed tires: - <u>SAILUN Elite 2</u> - <u>SAILUN ATREZZO ECO (transitional use allowed in the 2025 season);</u> Tire size: 165/60 R14. Tire compound (hardness): Cannot differ by more than 5 units (shores). Official tire supplier SIA “Inspectrum”. Tyre ordering : maris@rallycross.lv • Quantity of the tires - unlimited; • It is forbidden to use devices that use electric or fuel combustion to heat the tires;

• Riepu ķīmiskā apstrāde – aizliegta; • Riepu protektora modifikācijas – aizliegtas.	• Chemical treatment of tyres - prohibited; • Tyre tread modifications - prohibited.
14. APGAISMES UN ELEKTRISKĀS IEKĀRTAS 14.1. Ārējais apgaismojums var palikt oriģināls vai var tikt uzstādīti citi lukturi, ja tie atbilst šādām minimālajām prasībām: • Viens priekšējo (tuvās gaismas) lukturu pāris (minimālais laukums 60cm²) - 55W vai līdzvērtīgs LED (tikai ziemas krosam); • Viens sarkano aizmugurējo lukturu pāris (min laukums 60cm²) - 5W vai līdzvērtīgs LED (tikai ziemas krosam); • Viens sarkans aizmugurējais luksturis (minimālais laukums 60 cm²) - 21W vai līdzvērtīgs LED, kas atrodas vidū, no 1000 līdz 1500 mm virs zemes. Slēdzim jābūt pieejamam pilotam ar piestiprinātām drošības siksnām. Šai gaismai jābūt ieslēgtai visu sacensību braucieniņu laikā (izņemot parādi); • Viens sarkano bremžu lukturu pāris (min. laukums 60 cm²) - 21W vai līdzvērtīgs LED, kas uzstādīts simetriski abās automašīnas pusēs, no 1000 līdz 1500 mm virs zemes. Šiem lukturiem jāieslēdzas, nospiežot bremžu pedāli. Instrumentu panelim jābūt aprīkotam ar bremžu kontrollampiņu, kas ir redzama caur kameru; 14.1. Ja ir saglabātas oriģinālās apgaismošanas ierīces, tās ir jāaplīmē ar caurspīdīgu plēvi, lai lukturu sasišanas gadījumā stikla lauskas neizbirtu trasē. Aizmugurē obligāts ir papildus gabarītu luksturis, kas jānovieto aizmugurējā logā pa vidu, un divi papildus bremžu lukturi, kuri jānovieto aizmugurējā loga sānos. Minimālā katra luktura spuldžu jauda 21 W un atspīdošais laukums vismaz 40 cm². Aizmugurējām lampām jābūt izvietotām automašīnas aizmugurē ne zemāk, kā 100 cm un ne augstāk, kā 150 cm augstumā no zemes un jābūt labi saredzamām jebkuros laika apstākļos. Drīkst pielietot signālugunis ar diožu (LED) spuldzēm - minimālais atspīdošais laukums 40cm², LED diožu jauda jāpielīdzina 21W kvēldiega spuldzei. Rekomendētas FIA akceptētas LED lampas.	14. LIGHTING AND ELECTRICAL EQUIPMENT 14.1. External lighting may remain original or other lights can be fitted if they meet the following minimum requirements: • One pair of front (low-beam) lights (min area 60cm²) - 55W or equivalent LED(winter cross only); • One pair of red rear lights (min area 60cm²) - 5W or equivalent LED (winter cross only); • One red rear light(min area 60 cm²) - 21W or equivalent LED, located in the middle,between 1000 and 1500 mm above the ground. The switch must be accessible to the pilot with safety harnesses attached. This light must be switched on during all runs of the race (except the parade); • One pair of red brake lights(min area 60 cm²) - 21W or equivalent LED, mounted symmetrically on both sides of the car, between 1000 and 1500 mm above the ground. These lights must switch on when pressed on the brake pedal. Instrument panel must be equipped with a brake control light visible through the camera; • Headlights made of the glass must be covered with a transparent protective film or a wide reinforced tape: 14.1. If the original lights are retained, a transparent security film must be applied on them so that in case of an accident there is no glass on the track. In the rear, there is a mandatory additional running light, to be placed in the middle of the rear window, and two additional brake lights, placed to the right and left of this additional light. Minimum power of the bulbs in each light is 21W, and the minimum surface area of the light is 40 cm². The additional rear lights must be placed between 100 cm and 150 cm from the ground and must be visible in all weather conditions. It is allowed to use LED lights, the minimum surface area is 40cm², but power output must be similar to a 21W bulb.

14.2. Ja oriģinālās gaismas ir noņemtas, tās jāaizstāj ar vākiem ar oriģinālo lukturu ārējo formu. Oriģinālās apgaismošanas ierīces un signālugunis drīkst noņemt ar noteikumu, ka virsbūvē radušās atveres tiek aizklātas ar analoģu butaforiju, lai nemazinātu automašīnas atpazīstamību. 14.3. Ģenerators - oriģināls. 14.4. Starteris - oriģināls. 14.5. Akumulators - BRĪVS. Ja akumulators tiek pārvietots no sākotnējās atrašanās vietas, tas ir jāuzstāda saskaņā ar FIA J art 255 - 5.8.3. Ieteicams pārvietot akumulatorus uz drošāku vietu (vismaz 300 mm attālumā no virsbūves kontūrām), kas sākotnēji ir uzstādīti automašīnas aizmugurējā daļā. 14.6. Elektroinstalācija – BRĪVS, bet jāuzstāda atbilstoši šo noteikumu 16.punkta prasībām. 14.7. OBD-II pieslēgvietas un lokācija – oriģināls, ar pilnu funkcionalitāti. 14.8. Cita apgaismojuma un elektrotehnika - BRĪVS.	FIA accepted LED lamps are recommended. 14.2. If the original lights are removed, they must be replaced by lids with the outer shape of the original lights. Original lights can be removed under the condition that their place is covered with a blank to retain the recognizability of the car. 14.3. Alternator - original. 14.4. Starter - original. 14.5. Battery - FREE. If the battery is moved from its original location, it must be installed in accordance with FIA J art 255 - 5.8.3. It is recommended to move batteries to a safer location (at least 300 mm away from the body contours) which are originally installed in the rear part of the car. 14.6. Wiring harnesses – FREE, but must be installed in accordance with the requirements of paragraph 16 of these Regulations. 14.7. OBD-II port and location– original, with full functionality. 14.8. Other lighting and electrical equipment - FREE.
15. STRĀVAS PĀRTAUCĒJS 15.1. Vispārējais strāvas pārtraucējs – obligāts. Tam ir jāizslēdz visas elektriskās ķēdes no akumulatora un dzinēja slēdža. Uzstādīšana un lietošana saskaņā ar FIA J art 253 - 13.	15. GENERAL CIRCUIT BRAKER 15.1. The general circuit breaker – compulsory. It must cut out all electrical circuits from the battery and switch of the engine. Installation and use according to FIA J art 253 - 13.
16. LĪNIJAS (ŠĻŪTNES, CAURULES) UN ELEKTRISKĀS ĶĒDES 16.1. Eļļas, degvielas un hidrauliskās līnijas ir jāaizsargā no ārpusē pret jebkādu nolietojuma risku (akmeņi, korozija, mehāniski lūzumi utt.) un iekšēji pret jebkādu aizdegšanās un nolietojuma risku. 16.2. Elastīgu līniju gadījumā jāizmanto vītņoti, gofrēti vai pašblīvējoši savienotāji. 16.3. Visām līnijām, kas satur dzesēšanas ūdeni (šķidrumu) vai smērvielu, jāatrodas ārpus kabīnes. Degvielu vai hidraulisko šķidrumu saturošas caurules var iet cauri kabīnei, bet bez savienotājiem kabīnē, izņemot priekšējās un aizmugurējās starpsienas un bremžu un sajūga ķēdes. 16.4. Vietās, kur līnijas vai vadi iet cauri ugunsbarjērām, urbumu malas jāpārklāj ar aizsargmateriāliem. 16.5. Starp korpusu un drošības karkasa ārējo perimetru nedrīkst iet nekādas līnijas vai vadi,	16. LINES (HOSES, PIPES) AND ELECTRICAL CIRCUITS 16.1. Oil, fuel and hydraulic lines must be protected externally against any risk of deterioration (stones, corrosion, mechanical breakage, etc) and internally against any risk of fire and deterioration. 16.2. In the case of flexible lines threaded, crimped, or self-sealing connectors must be used. 16.3. Any lines containing cooling water (fluid) or lubricating oil must be outside the cockpit. Lines containing fuel or hydraulic fluid may pass through the cockpit, but without any connectors inside the cockpit, except on the front and rear bulkheads and on the braking and clutch circuits. 16.4. In places where lines or wires pass through firewalls, the edges of the holes must be covered with protective materials. 16.5. No lines or wiring, no cables or lines of the fire extinguishing system may pass

nekādi ugunsdzēsības sistēmas kabeli vai līnijas.	between the bodywork and outer perimeter of the roll cage.
17. DROŠĪBAS KARKASS 17.1. FIA, LAF vai citas ASN sertificēts drošības karkass un drošības karkasa sertifikāts ir obligāts. Uztādīšana saskaņā ar FIA J art 253 - 8. 17.2. Minimālā drošības karkasa konstrukcija (karkasi izgatavoti pēc 31-12-2020):	17. SAFETY CAGE 17.1. FIA, LAF or other ASN certified safety cage and a safety cage certificate is compulsory. Installation in accordance with FIA J art 253 - 8. 17.2. Minimum safety cage structure (cages made after 31-12-2020):
	
17.3. Drošības karkasa sertifikātam jābūt klāt katrā sacensību pasākumā. 17.4. Vietas, kur negadījuma laikā vadītāja ķivere var saskarties ar drošības karkasu, ir jānosedz ar polsterējumu atbilstoši FIA 8857-2001 standartam. Polsterējums ir cieši jāpiestiprina pie drošības karkasa stieņa, bez iespējas to pārvietot vai pagriezt stieņa rādiusā.	17.3. The safety cage certificate must be present at every race event. 17.4. Places, where the driver's helmet can come into contact with the safety cage during an accident, must be covered with a padding in accordance with FIA 8857-2001 standard. Padding must be fixed tightly to the safety cage bar, with no possibility to move it or to turn it on the radius of the bar.
18. DROŠĪBAS SIKSNA, SĒDEKLIS UN BRAUCĒJA APRĪKOJUMS 18.1. Drošības jostas. Automobilī jābūt uzstādītām homologētām sporta tipa drošības jostām, ar spēkā esošu FIA 8853-2016 homologāciju. Tām ir jābūt vismaz sešiem (6) stiprinājuma punktiem (sk. FIA Sporta Kodeksa "J" Pielikuma 253.6 nodaļu). Abām plecu siksnām ir jābūt atsevišķiem stiprinājuma punktiem. Jāizmanto sešpunktu, mehāniski un (vai) ķīmiski ne bojāta drošības josta, kas atbilst FIA standartiem 8853/98 vai 8853-2016. Uztādīšana saskaņā ar FIA J art 253-6. 18.2. Sēdeklis. Jāizmanto mehāniski un (vai) ķīmiski ne bojāts sēdeklis, kas atbilst FIA standartiem 8855-1999, 8855-2021 vai 8862-2009. Uztādīšana saskaņā ar FIA J art 253 - 16. Sēdekļa lietošanas termiņš var būt beidzies, bet ne vairāk kā 5 gadi no ražotāja noteiktā.	18. SAFETY HARNESS, SEAT AND DRIVERS EQUIPMENT 18.1. Safety harness. The original seatbelts must be replaced by a valid safety harness homologated according to FIA 8853-2016 standard. It must have a minimum of six (6) anchorage points conforming to the specifications of Article 253-6 of Appendix J. The two shoulder straps must have separate anchorage points. Six point, mechanically and (or) chemically undamaged safety harness in compliance with FIA standards 8853/98 or 8853-2016 must be used. Installation in accordance with FIA J art 253-6. 18.2. Seat. Mechanically and (or) chemically undamaged seat in compliance with FIA standard 8855-1999, 8855-2021 or 8862-2009 must be used. Installation in accordance with FIA J art 253 - 16. It is allowed to use seats that have expired, but

18.3. Logu tīkls - obligāts (saskaņā ar FIA J art 253 – 11). Logu tīkla uzstādīšanai un lietošanai jānodrošina vadītāja roku aizsardzība. Braucēji drīkst izvēlēties loga sieta vietā izmantot roku atsaites ar SFI homologāciju. 18.4. Vadītāja aprīkojums. Jāizmanto FIA 8856-2000 (Tehniskais saraksts Nr. 27) vai 8856-2018 (Tehniskais saraksts Nr. 74) apģērbs (<u>kombinezoni, krekls, bikses, zeķes, balaklava, cimdi, zābaki</u>). 18.5. Ķiveres. Ķiveres ar FIA standartu: - 8859-2015 - 8860-2010 - 8860-2018 vai 8860-2018-ABP Atļauts izmantot ķiveres kurām beidzies spēkā neesošu FIA standarts ne ilgāk kā 10 gadus pēc ķiveres ražošanas gada. Jebkāds papildu aprīkojums (kameras, kameru turētāji), kas nav ražotāja nodrošināts - aizliegts. 18.6. Galvas balstu sistēmas (piemēram, HANS, Simpson Hybrid u.c.) ar FIA 8858 standartu- obligātas.	by no more than 5 years from the expiry date. 18.3. Window net - mandatory (in accordance with FIA J art 253 – 11). Installation and use of the window net must ensure protection of the driver's hands. Instead of a net, drivers can use hand restraints with SFI homologation. 18.4. Driver's equipment. Clothing(<u>overalls, shirt, trousers, socks, balaclava, gloves, boots</u>) in compliance with FIA 8856-2000(Technical List N°27) or 8856-2018(Technical List N°74) must be used. 18.5. Helmet. Helmets with FIA standard: - 8859-2015 - 8860-2010 - 8860-2018 or 8860-2018-ABP It is allowed to use helmets with no longer valid FIA standard It is permitted to use helmets for which the FIA standard has expired, for no longer than 10 years after helmets manufacturing date. Any additional equipment (cameras, camera-holders) that are not provided by the manufacturer - prohibited. 18.6. Head restraint systems(e.g. HANS, Simpson Hybrid, etc.) with FIA 8858 standard- mandatory.
19. UGUNSDZĒŠANAS IEKĀRTAS 19.1. Ugunsdzēsības sistēma - ieteicama. Uzstādīšana saskaņā ar FIA J art 253 - 7.2. 19.2. Manuālais ugunsdzēsamais aparāts (min 2,0 kg) - ieteicams. Uzstādīšana saskaņā ar FIA J art 253 - 7.3.	19. FIRE EXTINGUISHERS 19.1. Fire extinguishing system - recommended. Installation in accordance with FIA J art 253 - 7.2. 19.2. Manual fire extinguisher (min 2,0 kg) - recommended. Installation according to FIA J art 253 - 7.3.