

<b>SASKAŅOTS</b> LAF sekretariāts Generālsekrētāre  /L.Medne/  2020.gada 30.decembrī	<b>APSTIPRINĀTS</b> LAF Krosa komisijas Padomes priekšsēdētājs  /R.Liņšteinš/ 
 	
<b>LATVIJAS RALLIJKROSA ČEMPIONĀTA UN KAUSA IZCĪNAS NOLIKUMS 2021. GADAM</b>	<b>LATVIAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP AND CUP REGULATIONS FOR THE 2021 SEASON</b>

I.	<b>PAMATNOSACĪJUMI</b>	<b>BASIC CONDITIONS</b>
II.	<b>SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS</b>	<b>RACE CARS</b>
III.	<b>PIETEIKUMI</b>	<b>ENTRIES</b>
IV.	<b>ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE</b>	<b>ADMINISTRATIVE CHECKS</b>
V.	<b>TEHNISKĀS PĀRBAUDES</b>	<b>TECHNICAL SCRUTINEERING</b>
VI.	<b>LAIKA KONTROLE</b>	<b>TIMEKEEPING</b>
VII.	<b>DROŠĪBAS NOTEIKUMI</b>	<b>SAFETY MEASURES</b>
VIII.	<b>SACENSĪBU VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI</b>	<b>GENERAL PROVISIONS</b>
IX.	<b>SACENSĪBU NORISE</b>	<b>RUNNING OF A COMPETITION</b>
X.	<b>APVIENOTA BRAUCIENA ČEMPIONĀTA KOPVĒRTĒJUMU PUNKTI</b>	<b>CHAMPIONSHIP POINTS FOR COMBINED HEATS</b>
XI.	<b>SLĒGTAIS PARKS (“PARC FERMÉ”)</b>	<b>PARC FERME</b>
XII.	<b>SODI</b>	<b>PENALTIES</b>
XIII.	<b>PROTESTI UN APELĀCIJAS</b>	<b>PROTESTS AND APPEALS</b>
XIV.	<b>INDIVIDUĀLAIS UN KOMANDU VĒRTĒJUMS, APBALVOŠANA</b>	<b>INDIVIDUAL AND TEAM STANDINGS, AWARDS CEREMONY</b>
XV.	<b>PAPILDU INFORMĀCIJA</b>	<b>ADDITIONAL INFORMATION</b>

<b>I.</b>	<b>PAMATNOSACĪJUMI</b>	<b>BASIC CONDITIONS</b>
<b>1.</b>	<p>Latvijas Rallijkrosa Čempionāts (turpmāk – Čempionāts) un kausa izcīņa (turpmāk – Kausis) ir Latvijas Automašīnu Federācijas (turpmāk – LAF) saskaņots un Krosa komisijas padomes (turpmāk – Komisijas) apstiprināts atklātas daudzposmu sacensības un ir LAF īpašums.</p> <p>Visi braucēji, pieteicēji, rīkotāji un oficiālās personas, katrs savā vārdā, un to pakļautie darbinieki, kuri ir iesaistīti sacensībās, ievēro un pakļaujas, LAF Nacionālam sporta kodeksam (turpmāk – Kodekss), šim Čempionāta nolikumam (turpmāk – Nolikums) un tam pakārtotajiem dokumentiem, tie ir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Posma nolikumiem un to papildinājumiem (biļeteniem);</li> <li>- Tehniskajiem noteikumiem.</li> </ul>	<p>The Latvian Rallycross Championship (further in text - Championship) and Rallycross Cup (further in text – CUP) is a multiple event rallycross series coordinated with the Latvian Automobile Federation (further – LAF) and approved by the Cross Commission Board (further – Commission) that is owned by LAF.</p> <p>All drivers, entrants, organizers and officials, for themselves, as well as any employees involved in the event, undertake to obey the FIA International Sporting Code, its appendixes (further – ISC, ISC 2.1.1.a and 2.1.4.a articles), the LAF National Sporting Code (further – Code), these Championship regulations and the related documentation:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Event supplementary regulations and their appendixes (bulletins);</li> <li>- Technical regulations.</li> </ul>
<b>2.</b>	<p>Strīdu gadījumā par Kodeksā, Nolikumā un tam pakārtotajos dokumentos neietvertajiem jautājumiem risina saskaņā ar atbilstošo sporta veidu reglamentējošiem FIA dokumentiem (Kodeksa 3.16. punkts).</p>	<p>In case of disputes about things not covered by the Code, the regulations and their related documentation, they will be solved in accordance with the FIA documentation (Article 3.16. of the Code) of the particular racing discipline.</p>
<b>3.</b>	<p>Nolikums:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) stājas spēkā katra gada 1. janvārī un tas aizstāj visus iepriekšējos Komisijas apstiprinātos nolikumus;</li> <li>b) tiek publicēts latviešu valodā un strīdu gadījumos,</li> </ul>	<p>Supplementary regulations:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) come into effect on January 1 of each year and replace all previously approved Commission regulations;</li> <li>b) is published in Latvian, and in case of disputes that</li> </ul>

	kas izriet no redakcijas tulkojumiem un tā interpretācijām, noteicošā valoda ir latviešu valoda;	arise from interpretation of a translated version, the Latvian version of the text will be used to make a final decision;
	c) tiks publicēts LAF interneta mājaslapā www.laf.lv.	c) is published on the LAF website at www.laf.lv.
	Tikai Komisijai ir tiesības veikt izmaiņas, izskatīt oficiālo personu, pieteicēju un braucēju priekšlikumus grozījumiem un papildinājumiem, izšķirt strīdus un sniegt skaidrojumus saistītus ar redakcijas interpretāciju. Tikai Komisija var apstiprināt un publicēt Nolikumu.	Only the Commission has the right to make changes, review suggestions from officials, entrants and drivers, resolve disputes and provide explanations regarding the interpretation of the rules. Only the Commission can approve and publish the Regulations.
4.	Turpmākā informācija braucējiem, pieteicējiem un oficiālajām personām tiks paziņota ar - Posmu nolikumiem un to izmaiņām (biļeteniem):	Further information to drivers, entrants, and officials will be given through - Event regulations and their appendixes (bulletins):
	a) Posmu nolikumu sagatavo sacensību rīkotājs ne vēlāk kā 30 dienas pirms attiecīgā posma norises datuma, kopā ar drošības plānu un apdrošināšanas polisi (derīgu sacensību laikā), iesniedz apstiprināšanai Komisijai. Pēc saskaņošanas to paraksta Komisijas vadītājs un tas tiek publicēts oficiālajā LAF interneta vietnē www.laf.lv ne vēlāk kā 30 dienas pirms attiecīgā posma. Posma nolikums stājas spēkā ar publicēšanas brīdi.	a) No later than 30 days before the event, the organizer must send the Commission the event regulations as well as the safety plan and insurance policy (that is valid on the date of the competition), which is then looked through by the Commission, with corrections made if necessary. It is then signed by the Chairman of the Commission. The regulations are published on www.laf.lv no later than 30 days before the particular event. The event regulations come into effect at the moment they are published.
	b) Posma nolikumu papildinājumus (biļetenus) apstiprina sacensību komisārs sacensību laikā un tie stājas spēkā ar publicēšanas brīdi uz oficiālā informācijas stenda. Nolikumu papildinājumiem (biļeteniem) ir jābūt drukātiem uz dzeltena papīra, secīgi numurētiem un datētiem, ar pašrocīgu rakstītu publicēšanas laiku (vai dropbox (vai cits failu apmaiņas veids) publicēšanas laiku, ja informācijas stends netiek izmantots)	b) Event regulation appendixes (bulletins) are approved by the steward during the competition, and they come into effect once they are published on the official notice board. Appendixes (bulletins) must be printed on yellow paper, numbered sequentially and dated, with the publishing time written on them by hand or dropbox (or other file exchange) publishing time, if official notice board no used.
5.	Oficiālajam informācijas stendam jāatrodas sportistiem brīvi pieejamā vietā, jābūt labi pamanāmam, pasargātam no laikapstākļiem un noformētam ar uzrakstu „Oficiālais informācijas stends” (Kodeksa 2.56. punkts), kur tiek publicēti visi posma oficiālie dokumenti, tie ir:	Official notice board must be placed in an easily accessible location, must be easy to find, protected from the weather and be marked with the note "Official notice board" (Article 2.56. of the Code). All the event official documentation is published on the board, including:
	a) autosporta sacensību rīkošanas atļauja (izdod LAF);	a) Event organizing permission (provided by LAF);
	b) atļauja publisku pasākumu rīkošanai (izdod pašvaldība);	b) Permission to organize a public event (provided by the local government);
	c) sacensību drošības shēma/as ar šādām atzīmēm:	c) Event safety plan, with the following notes:
	- trases zonējums ar norādēm par dalībnieku parku, pirms starta un starta zonu, trasi uz finiša līniju;	- track zoning with indications for the service park, pre-start area and starting grid, the circuit, and the finish line;
	- svarīgākie objekti – sacensību vadības centrs, sekretariāts, laika kontrole, tiesnešu punkti (numurēti), medicīnas centrs un/vai medicīnas atbalsta punkts, ja tāds ir, u.c.	- most important objects - event HQ, secretariat, time control, numbered judge posts, medical centre and/or medical support area (if there is one), etc.;
	- skatītāju tribīnes, ja tādas ir, un skatītāju zonas (ar atzīmēm par atļautām vai aizliegtām skatītāju zonām);	- spectator grandstands (if there are any) and spectator areas (with indications of allowed and prohibited areas);
	d) posma nolikums un nolikumu papildinājumi (biļeteni);	d) regulations, event regulations and their appendixes (bulletins), if there are any;
	e) sacensību komisāra un galvenā tiesneša lēmumi;	e) decisions made by the stewards and clerk of the course;
	f) starta izkārtojuma shēma ar norādi par labāko starta vietu (“Pole Position”);	f) starting grid layout with a note on the Pole Position side;
g) starta saraksti un rezultāti,	g) start lists and results,	
h) visa cita aktuālā informācija braucējiem par konkrēto autosporta pasākumu.	h) all other information for competitors regarding the particular motorsports event.	
Posma rīkotājs var izmantot elektronisku failu apmaiņas rīku (piem., dropbox), lai nodotu punktā nr. 5 minētos dokumentus sportistiem. Par to iepriekš paziņojot sportistiem un to pieteicējiem e-pastā, kas norādīts pieteikumos, kā arī informēt dalībnieku sapulcē.	Race organizer can use different electronic file exchange programs (i.e. dropbox, sportity, etc.) to share with competitors documents that include in above 5 <sup>th</sup> point mentioned in sporting regulations. This has to be informed prior by e mail sent to address from entry list and also informed on site drivers briefing.	

6.	Visi lēmumi, starta saraksti un rezultāti (t.sk. pagaidu rezultāti un gala rezultāti) stājas spēkā pēc to parakstīšanas un publicēšanas uz oficiālā informācijas stenda (vai dropbox). Publicēšanas laiks ir norādāms pašrocīgi (ja izmanto elektronisku failu apmaiņu- publicēšanas laiks ir augšupielādes laiks).	All decisions, start lists and results (including intermediate classifications, unofficial and official results, come into effect from the moment they are placed on the official notice board (or dropbox). Time of publishing can be noted by the officials themselves (if using electronic files sharing program – publishing time is the same as upload time).
7.	<b>ČEMPIONĀTA UN KAUSA IETVAROS TIEK NOTEIKTS:</b>	<b>CHAMPIONSHIP AND CUP ARE USED TO DETERMINE:</b>
7.1.	Latvijas Čempions braucēju individuālajā ieskaitē starp braucējiem, kuri piedalās Nolikuma 16. punktā noteiktajās sporta automašīnu klasēs, pie nosacījuma, ja četros Čempionāta posmos katrā posmā attiecīgajā automašīnu klasē ir startējuši ne mazāk par pieciem (5) braucējiem.	Latvian Champion in the individual classification among drivers who compete in classes listed in article 16 of the regulations, if at least four Championship events have had no less than five (5) competitors in that class.
7.2.	Latvijas Čempionāta labākā komanda, kuru braucēji piedalās Nolikuma 16. punktā noteiktajās sporta automašīnu klasēs.	Latvian Championship in the team classification, drivers of which compete in classes listed in article 16 of the regulations.
7.3.	Junioru kausa izcīņas ieskaite braucējiem, kuri dzimuši 2000. gadā vai jaunāki (skatīt 1.pielikumu) un piedalās Nolikuma 16. punktā noteiktajās sporta automašīnu klasēs.	Junior Cup for drivers born in 2000 or later (see appendix 1) and who compete in classes listed in article 16 of the regulations.
8.	<b>ČEMPIONĀTS UN KAUSA IZCĪNAS NOTIKS PIĒCOS (5) POSMOS. POSMU NORISES DATUMS, VIETA UN IESKAITES TIKS APSTIPRINĀTAS LAF PREZIDIJĀ UN TIKS PUBLICĒTAS <a href="http://WWW.RALLYCROSS.LV">WWW.RALLYCROSS.LV</a>, <a href="http://WWW.LAF.LV">WWW.LAF.LV</a> MĀJASLAPĀS.</b>	<b>CHAMPIONSHIP AND CUP WILL TAKE PLACE IN FIVE (5) EVENTS. EVENT INFORMATION WILL BE CONFIRMED BY LATVIAN AUTOMOBILE FEDERATION COUNCIL AND PUBLISHED ON <a href="http://WWW.RALLYCROSS.LV">WWW.RALLYCROSS.LV</a> AND <a href="http://WWW.LAF.LV">WWW.LAF.LV</a> WEBSITES.</b>

9.	Posmu tiesā rīkotāja izvēlēta un Komisijas apstiprināta tiesnešu kolēģija.	Events are judged by officials chosen by the organizer and approved by the Commission.
10.	Čempionāts notiek Komisijas licencētās trasēs. Trases apraksts un tās atrašanās vieta tiek publicēti posma nolikumā.	Championship takes place on circuits licenced by the Commission. Track descriptions and locations are published in the particular event regulations.
11.	<b>OFICIĀLĀS PERSONAS:</b>	<b>OFFICIALS:</b>
	a) Sacensību komisārs(i)	a) Steward
	b) Sacensību galvenais tiesnesis	b) Clerk of the course
	c) Sacensību galvenā tiesneša asistents (ja tāds tiek noteikts)	c) Assistant to the Clerk of the course (if one is appointed)
	d) Sacensību galvenais sekretārs	d) Secretary of the competition
	e) Laika kontroles tiesnesis	e) Time control judge
	f) Tehniskās komisijas vadītājs	f) Chief scrutineer
	g) Tehniskās komisijas tiesneši	g) Technical scrutineers
	h) Distances priekšnieks (atbildīgais par drošību trasē)	h) Distance director (responsible for safety on the track)
	i) Dalībnieku tiesnesis	i) Competitors' liaison officer
	j) Distances tiesneši	j) Distance judges
	k) Fakta tiesneši:	k) Judges of fact:
	- starta tiesneši;	- start judges;
	- pāragra starta tiesneši;	- false start judges;
	- finiša tiesneši;	- finish judges;
	- džokera apla tiesneši.	- "Joker" lap judges
	l) Preses centra vadītājs.	l) Press center director
12.	Komunikācijas ar oficiālajām personām – tikai braucēji/pieteicēji sacensību laikā var ierasties pie sacensību oficiālajām personām, lai izskatītu situācijas, iesniegtu rakstiskus iesniegumus, protestus un apelācijas iesniegumus Kodeksā noteiktajā kārtībā.	Communication with the officials - only the driver/entrant can go to event officials during the event, to review particular situations, submit various applications, protests, and/or appeals following the procedure outlined by the Commission.
13.	Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:	For questions outside the scope of these regulations, the decision is made by:
	a) Sacensību komisārs(-i), ja lēmums tiek pieņemts Posma norises laikā;	Steward(s), if a decision is made during an event;
	b) Komisija, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.	The Commission, if a decision is made at any other time.
14.	Posma sacensību programma (rekomendējoša), kura tiks precizēta posma nolikumā:	Event programme (recommended), which will be defined in event regulations:

	Datums (dd/mm/gggg):	Date (dd/mm/yyyy):
	(plkst. laiks) ... - Braucēju reģistrācija, dokumentu pārbaude	(time) ...-... Driver registration, document checks
	(plkst. laiks) ... - Automašīnu tehniskā pārbaude	(time) ...-... Scrutineering
	(plkst. laiks) ... - Braucēju sapulce	(time) ...-... Driver's briefing
	(plkst. laiks) ... - Treniņu braucieni	(time) ...-... Practice
	(plkst. laiks) ... - Sacensību atklāšana	(time) ...-... Event opening ceremony
	(plkst. laiks) ... - 1.kvalifikācijas brauciens	(time) ...-... First qualifying heat
	(plkst. laiks) ... - 2.kvalifikācijas brauciens	(time) ...-... Second qualifying heat
	(plkst. laiks) ... - 3.kvalifikācijas brauciens	(time) ...-... Third qualifying heat
	(plkst. laiks) ... - 4.kvalifikācijas brauciens (ja tiks noteikts posma nolikumā)	(time) ...-... Fourth qualifying heat (if listed in the event regulations)
	(plkst. laiks) ... - Pusfinālu un fināla braucieni	(time) ...-... Semi-finals and the final
	(plkst. laiks) ... - Apbalvošana	(time) ...-... Awards ceremony
	Pārtraukuma orientējošos laikus norāda minūtēs.	The expected time for any breaks should be listed in minutes.
15.	Sacensību programma var tikt mainīta atbilstoši sacensību braucēju skaitam, laikapstākļiem un drošības apsvērumiem. Rīkotājam un/vai Sacensību galvenajam tiesnesim ir tiesības sagatavot sacensību programmas izmaiņas. Izmaiņas apstiprina Sacensību komisārs(i) un stājas spēkā publicēšanas brīdī uz Oficiālā informācijas stenda.	Event programmes can be changed based on the number of participants, weather, or safety precautions. The Organizer and/or Clerk of the Course have the right to prepare changes in the event programme. These changes are approved by the Steward(s) and come into effect once they are published on the Official notice board.
<b>II</b>	<b>SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS</b>	<b>RACE CARS</b>
<b>16.</b>	<b>ČEMPIONĀTA AUTOMAŠĪNU KLASĒS:</b>	<b>CHAMPIONSHIP CLASSES:</b>
16.1.	Super 1600 – vieglās automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 1 600 cm3 un priekšējo riteņu piedziņu (FWD).	Super 1600 – production cars with engine capacity up to 1600 cm3 and front-wheel drive (FWD).
16.2.	Super 2000 – vieglās automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 2000 cm3 un priekšējo riteņu piedziņu (FWD).	Super 2000 – production cars with engine capacity up to 2000 cm3 and front-wheel drive (FWD).
16.3.	Touring – vieglās automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 2 000 cm3 un aizmugurējo riteņu piedziņu (RWD).	Touring – production cars with engine capacity up to 2000 cm3 and rear-wheel (RWD) drive.
16.4.	Supercar – vieglās automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 3500 cm3 un visu riteņu piedziņu (AWD).	Supercar – production cars with engine capacity up to 3500 cm3 and all-wheel drive (AWD)
16.5.	LADA RX – vieglās VAZ automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 1 600 cm3 un aizmugurējo riteņu piedziņu (RWD).	LADA RX – VAZ production cars with engine capacity up to 1600 cm3 and rear-wheel drive (RWD).
16.6.	Xtreme – bagija tipa sporta automašīnas ar motora darba tilpumu līdz 750 cm3 un aizmugurējo riteņu piedziņu (RWD).	Xtreme - buggy type race cars with engine capacity up to 750 cm3 and rear-wheel drive (RWD).
16.7.	BMW RX 3000 – vieglās BMW automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 3 000 cm3 un aizmugurējo riteņu piedziņu (RWD).	BMW RX 3000 – BMW production cars with engine capacity up to 3000 cm3 and rear-wheel drive (RWD).
16.8.	CK 650 – bagija tipa sporta automašīnas ar motora tilpumu līdz 650 cm3 un aizmugurējo riteņu piedziņu (RWD).	CK 650 – buggy type race cars with engine capacity up to 650 cm3 and rear-wheel drive (RWD).
17.	Sacensību automašīnām jābūt sagatavotām atbilstoši Komisijas apstiprinātajiem Tehniskajiem noteikumiem 2021. gadam.	Race cars must be prepared in accordance with the Commission approved 2021 Technical regulations.
18.	Čempionāta un Kausa izcīņas laikā, starp Posmiem braucējs automašīnas drīkst mainīt. Ja automašīnas maiņas rezultātā mainās ieskaites klase, tad līdz klases maiņai izcīnītie Čempionāta vai Kausa izcīņas punkti nepāriet uz nākamās klases vērtējumu. Mainot ieskaites klases komandu vērtējumā iegūtie punkti tiek saglabāti.	During the Championship and Cup, drivers are allowed to change cars between the events. If the new car is in a different class, all points earned before will not be transferred to the new class. Points already earned in the team standings will remain even if the class is changed.
19.	Starta numuri katrā klasē tiek piešķirti no viens (1) līdz deviņdesmit deviņi (99). Numurus viens (1) līdz seši (6) drīkst izmantot tikai katras klases iepriekšējās sezonas attiecīgo vietu ieguvējs, pārējie braucēji numurus var pieteikt Komisijā, respektējot iepriekšējās sezonas braucējus un viņu izvēlētos numurus. Numurus izgatavo braucējs pēc noteikta parauga. Paraugšs atrodams mājaslapā <a href="http://www.laf.lv">www.laf.lv</a> sadaļā	In each class, the start numbers are assigned from 1 to 99. Numbers 1 through 6 can be used only by drivers who placed in that particular spot in the previous year's championship, while the other drivers will receive a number from the Commission in respect of the drivers from previous season and their selected numbers. Numbers themselves are prepared by the drivers, following rules outlined in the template. The template can be found on <a href="http://www.laf.lv">www.laf.lv</a> , in the Rallijkross ->

	Rallijkross / Tehniskie noteikumi. Xtreme un CK650 starta numurus rekomendēts izvēlēties un reģistrēt interneta vietnē: www.nez-crosskart.eu.	Tehniskie noteikumi section. Xtreme and CK650 starting numbers are recommended to be chosen and registered by going to www.nez-crosskart.eu.
20.	Posma rīkotājam ir tiesības sacensību dienā izvietot reklāmu uz sacensību automašīnām. Rīkotāju reklāmas veidam, stilam un to izvietojumam uz automašīnām ir jābūt iepriekš noteiktam Posma nolikuma pielikumā. Braucējiem ir tiesības atteikties no rīkotāju reklāmas, maksājot rīkotājam 100 EUR.	RX Championship event organizer has the right to place advertising on the race cars during an event. The type and location of this advertising must be noted in an appendix to the event regulations. Drivers have a right to refuse this advertising, by paying 100 EUR to the organizer.
<b>III</b>	<b>PIETEIKUMI</b>	<b>ENTRIES</b>
21.	Reģistrējot pieteikumu sacensībām braucējs/pieteicējs un visi komandas locekļi izsaka savu piekrišanu pakļauties Nolikuma pirmajā daļā minētajiem dokumentiem, oficiālo personu lēmumiem un norādījumiem. Braucējs/pieteicējs ir atbildīgs par to, lai visas pieteikumā iekļautās un līdzbraucēji sacensību laikā ievērotu minētās prasības.	When registering for an event, the driver/entrant and all team members indicate that they agree to follow the rules outlined in the first part of the Regulations, as well as follow the decisions and instructions of the officials. Driver/entrant is responsible for making sure that everyone is included in the entry and all team members follow these rules throughout the competition.
<b>22.</b>	<b>INDIVIDUĀLIE PIETEIKUMI ČEMPIONĀTAM UN KAUSAM:</b>	<b>INDIVIDUAL ENTRIES FOR CHAMPIONSHIP AND CUP:</b>
22.1.	Čempionātā un Kausa izcīņā atļauts piedalīties braucējiem, kuriem ir Komisijas A, B(RX) līmeņa vai Starptautiskās krosa (Off-Road) licences.	Championship and Cup is open to drivers who have Commission issued A, B (RX) level or International Off-road licences.
22.2.	Čempionātā un Kausa izcīņā atļauts piedalīties tikai tiem ārvalstu braucējiem, kuriem ir: a) savas valsts federācijas (ASN) Off-Road sacensībām derīga sportista licence un b) sākot ar otro piedalīšanos reizi iemaksāta LAF Čempionāta un Kausa reģistrācijas maksa 135 EUR (ar pārskaitījumu uz AS "Swedbank" bankas kontu (konta Nr. LV55HABA000140J032785, BIC/S.W.I.F.T.: HABALV22)) pirms attiecīgā posma.	Foreign drivers are allowed to compete in the Championship and Cup, if they have: a) a valid off-road licence issued by their ASN and b) starting from second participation have paid the Championship and Cup registration fee of 135 EUR to the LAF Swedbank account (account no. LV55HABA000140J032785, IBAN: HABALV22) prior the event.
<b>23.</b>	<b>PIETEIKUMI SACENSĪBU POSMAM:</b>	<b>ENTRIES FOR AN EVENT:</b>
23.1.	Pieteikšanās datumi sacensību posmiem tiks noteikti posmu nolikumos.	Entry opening and closing dates are noted in the supplementary regulations.
23.2.	Braucēju sacensību posmam piesaka (reģistrē) braucējs/pieteicējs, reģistrējoties mājaslapā www.rallycross.lv ne vēlāk kā 10 dienas pirms Posma. Pēc Posma nolikumā noteiktā sacensību reģistrācijas beigu datumam, jebkādas pietiekuma izmaiņas ir aizliegtas, tai skaitā, braucējs/pieteicējs automašīnas klasi iepriekš pieteiktai automašīnai mainīt nedrīkst. Braucējs/pieteicējs drīkst mainīt automašīnu līdz automašīnu tehniskā pārbaudes sākuma laikam, nemainot automašīnas klasi.	Drivers can be registered for the event by the driver/entrant, doing so through www.rallycross.lv no later than 10 days before the Event. After the entry closing date listed in the event regulations, it is forbidden to make any changes to the submitted entry, including changing the class for a driver due to changing the car. Driver/entrant can change the car until the beginning of the scrutineering, but the new car must be in the same class.
23.3.	Posma dalības maksa vienam braucējam:	Entry fee for one driver:

Klase / Class	Dalības maksa, līdz Posma nolikumā noteiktā reģistrācijas datuma Entry fee, if paid until the entry closing date	Paaugstinātā dalības maksa pēc Posma nolikumā noteiktā reģistrācijas datuma Entry fee, if paid after the entry closing date
Supercar	150 EUR	200 EUR
Super 1600, Touring, LADA RX, BMW RX 3000, Xtreme, CK 650	130 EUR	180 EUR

23.4.	Braucēju/pieteicēju pieteikumi Posmam vairs netiek pieņemti 8 stundas pirms Posma nolikumā noteiktā braucēju reģistrācijas un dokumentu pārbaudes sākuma laika.	Driver/entrant entries are no longer accepted 8 hours before the administrative checking time that is listed in the event regulations.
23.5.	Rīkotājs braucējam/pieteicējam atmaksā iemaksāto dalības maksu: a) pilnā apmērā, ja sacensības nenotiek rīkotāja vainas dēļ;	The Organizer will return the entry fee to the driver/entrant, if: a) the event does not take place because of the fault of the organizer - 100% of the amount;

	b) 50% apmērā, ja sacensības nenotiek nepārvaramas varas (force-majeure) dēļ.	b) the event does not take place because of force-majeure - 50% of the amount;
23.6.	<p>Atsaukt pieteikumu:</p> <p>a) Ja pēc reģistrēta pieteikuma sacensībām braucējam/pieteicējam rodas apstākļi, kas liedz braucējam piedalīties Posmā, braucējam/pieteicējam ir jāatsauc reģistrētais pieteikums, informējot par to rīkotāju elektroniski uz posma nolikumā noteikto rīkotāja e-pasta adresi. Pieteikumus ir atsaucams līdz Posma nolikumā noteiktajam braucēju reģistrācijas un dokumentu pārbaudes beigu laikam.</p> <p>b) Ja reģistrētais pieteikums nav atsaukts noteiktā laikā, braucējam/pieteicējam tiek piemērots sods 50 EUR apmērā, kurš samaksājams rīkotājam (uz Posma nolikumā noteikto bankas kontu) 48 stundu laikā no Posma oficiālo rezultātu publicēšanas laika.</p> <p>c) Ja sods netiek samaksāts:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- braucējam/pieteicējam ir liegta piedalīšanās Komisijas saskaņotajās sacensībās, līdz soda pilnai nomaksai,</li> <li>- Komisija var lemt par papildu soda piemērošanu.</li> </ul>	<p>Cancelling an entry:</p> <p>a) If, after registering for the event, the driver/entrant understands that they are unable to take part in the Event, they must inform the organizer of this via e-mail. Entries can be cancelled until the end of the administrative checks, as listed in the event regulations.</p> <p>b) If the entry is not cancelled before this time, the driver/entrant will have to pay a 50 EUR fine that needs to be paid to the orgaizer (to the bank account listed in the event regulations) no later than 48 hours after the publishing of the event official results.</p> <p>c) If the fine is not paid:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- the driver/entrant is not allowed to take part in any of the Commission approved events until the fine is paid,</li> <li>- the Commission can decide on additional penalties/fines.</li> </ul>
<b>24.</b>	<b>KOMANDU PIETEIKUMI:</b>	<b>TEAM ENTRIES:</b>
24.1.	<p>Komandu pieteikumi komandas reģistrācijai jāiesniedz Komisijā (e-pasts: <a href="mailto:info@rallycross.lv">info@rallycross.lv</a>) ne vēlāk kā trīs dienas pirms Posma, kurā komanda nolēmusi startēt, norādot komandas braucējus. Komandā var pieteikt ne vairāk kā trīs braucējus. Komanda tiek reģistrēta, ja:</p> <p>a) ir iesniegts pieteikums;</p> <p>b) iemaksāta LAF Čempionāta sezonas dalības maksas 100 EUR ar pārskaitījumu uz AS "Swedbank" bankas kontu (konta Nr. LV55HABA000140J032785, BIC/S.W.I.F.T.: HABALV22).</p>	<p>Team entries must be sent to the Commission (e-mail: <a href="mailto:info@rallycross.lv">info@rallycross.lv</a>) event where the team plans to compete, with the entry containing the list of team's drivers. No more than three drivers can be in a team. A team is registered after:</p> <p>a) an entry is received;</p> <p>b) the team registration fee of 100 EUR is paid to the LAF wedbank account (account no. LV55HABA000140J032785, BIC/S.W.I.F.T.: HABALV22).</p>
24.2.	<p>Čempionāta laikā komanda drīkst:</p> <p>a) vienu reizi sezonā izslēgt braucēju un reģistrēt citu;</p> <p>b) reģistrēt jaunu braucēju, ja komandā sākotnēji nav bijis pilns sastāvs (ir tikai viens vai divi dalībnieki);</p> <p>c) ja kāda komandas braucēja automašīnu klase zaudē čempionāta statusu, braucējs tiek izslēgts un līdzšinējie punkti anulējas, citu braucēju reģistrēt drīkst, izmantojot apakšpunkta 24.2 a) nosacījumus.</p> <p>d) ja braucējs startē divās (vai trīs) dažādās klasēs, var reģistrēties komandā, bet attiecīgi tie tiks skaitīti kā divi (vai trīs) dažādi braucēji. Komandā iepriekš reģistrēts braucējs sezonas laikā nedrīkst pāriet uz citu komandu.</p>	<p>During the Championship, a team can:</p> <p>a) change a driver once during the season;</p> <p>b) register a new driver, if the team did not have the maximum number of drivers initially (has only one or two drivers);</p> <p>c) if the car class of the team driver loses the status of the championship, the driver is excluded and the previous points are canceled, another driver can be registered in accordance with 24.2. the provisions of paragraph 1 (a).</p> <p>d) if a driver starts in two (or three) different classes, it can register in the team, but they will be counted as two (or three) different drivers, respectively. A driver registered for a team cannot move to a different team in the same season.</p>
24.3.	Lai veiktu Nolikuma 24.2. punktā atļautas izmaiņas komandas sastāvā, komandas pārstāvim jāiesniedz rakstisks pieteikums Komisijā ne vēlāk kā trīs dienas pirms Posma norises datuma. Posma laikā izmaiņas nav atļauts veikt.	In order to make changes to the team (as listed in article 24.2), the team representative must submit a written application to the Commission no later than three days before the Event. It is not allowed to make any changes to teams during the event.
24.4.	Komandas ieskaitē tiek ieskaitīti komandā reģistrēto braucēju punkti. Izslēgtā braucēja līdz braucēja maiņai iegūtie ieskaites punkti paliek ieskaitīti komandas vērtējumā. Ja braucēja automašīnu klase zaudē čempionāta statusu, tad iegūtie ieskaites punkti tiek dzēsti.	For team standings, the teams receive points that their registered drivers earn in an event. The points obtained by the excluded driver until the change of the driver remain included in the team rating. If the driver's car class loses the championship status, then the obtained test points are deleted.
<b>IV</b>	<b>ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE</b>	<b>ADMINISTRATIVE CHECKS</b>
25.	Braucēju reģistrācija un dokumentu pārbaude notiek sacensību sekretariātā, saskaņā ar Posma nolikumā noteikto sacensību programmu.	Driver registration and document checks take place in the event secretariat, in accordance with the event programme listed in the RX Championship event supplementary regulations.
26.	Dokumentu pārbaudes laikā pieteicējs uzrāda licenci, paziņo par savu braucēju un to licenci, komandu un piederību LAF juridiskajam biedram.	During the administrative checks, the entrant needs to show the licences, announce the driver and his/her licence, as well as the team and shows proof of being a member of LAF .

27.	Ja braucējs pats ir pieteicējs, pieteicēja licence nav jāuzrāda, un dokumentu pārbaudes laikā uzrāda licenci, paziņo par savu komandu un piederību LAF juridiskajam biedram.	If the driver is also the entrant, the entrant licence is not necessary, and the only things needed for the administrative checks are the licence, team and proof of being a member of LAF.
<b>V</b>	<b>TEHNISKĀS PĀRBAUDES</b>	<b>TECHNICAL SCRUTINEERING</b>
28.	Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude notiek Posma nolikumā noteiktajā laikā un vietā.	Technical scrutineering takes place in accordance with the event programme listed in the event supplementary regulations for that particular round, in the location specified by the event organizer.
29.	Braucējs, kurš nokavējis tehnisko pārbaudi, to var veikt vēl 60 minūšu laikā pēc noteiktā pamatlaika, samaksājot rīkotājam kavējuma soda naudu 100 EUR. Sacensībās aizliegts startēt braucējam, kura automašīnai nav veikta tehniskā pārbaude.	A driver who has missed the scrutineering can do it within 60 minutes of the time allowed in the event supplementary regulations, if he/she pays a late fee of 100 EUR. A driver whose car has not passed scrutineering is not allowed to take part in the event.
30.	Sacensību tehniskajai komisijai jānodrošina nepieciešamais inventārs un instrumenti, lai veiktu visas nepieciešamās pārbaudes automašīnu atbilstības noteikšanai Tehniskajiem noteikumiem, tai skaitā, automašīnas svāra, motora tilpuma, trokšņu līmeņa un citu mezglu mērīšanai, kā arī plombēšanas darbiem, ja tas ir nepieciešams.	The scrutineering team must have access to the necessary tools, weighing equipment, engine capacity measuring equipment and noise measuring equipment, as well as tools for measuring other parts of the vehicle and sealing the engines/other parts if necessary.
31.	Rīkotājs nodrošina sacensību tehniskajai komisijai atbilstošu pārbaudes vietu, kur var pilnvērtīgi veikt visas nepieciešamās automašīnu pārbaudes un būtu pasargāti no nokrišņiem (obligāti) un putekļiem (rekomendējoši).	The event organizer must provide the scrutineering team with a suitable work area that is protected from the weather. It is recommended to provide a work area that protects the scrutineers from dust as well.
32.	Automašīnas pirmsstarta tehniskās pārbaudes laikā: a) braucējam/pieteicējam jāuzrāda sacensību braucēju kartīte, automašīnas sporta tehniskā pase, drošības karkasa sertifikāts, aizpildīta pirmsstarta pārbaudes veidlapa un braucēja ekipējums. b) katrā Posmā automašīnām tiks pārbaudītas visas drošības prasības. c) jānodrošina iespēja braucējiem brīvi veikt automašīnas kontroles svēršanu.	During scrutineering: a) the driver/entrant has to show the driver's card, the vehicle's sport technical passport, the roll cage certificate, a filled out pre-start checks form and the driver's equipment. b) in each event, all the safety equipment is tested for each car. c) it must be possible for the drivers to weigh their cars.
33.	Jebkurā sacensību laikā tehniskās komisijas tiesneši var braucējam: a) pārbaudīt automašīnas vai braucēja aprīkojuma atbilstību; b) pieprasīt atvērt vai demontēt automašīnas elementus vai detaļas; c) pieprasīt piegādāt viņiem detaļas vai paraugus, ko viņi uzskata par nepieciešamām pārbaudīt; d) pieprasīt un paņemt līdz trīs (3) reizēm viena (1) litra degvielas paraugus, lai pārlicinātos par piemērotību un atbilstību drošībai un tehnisko noteikumu prasībām.	At any point of the event, the scrutineers can: a) check if the car or driver's equipment meets the regulations; b) ask to open or remove parts of the car; c) ask to provide them with parts or samples that they deem necessary to be checked; d) ask and take no more than three (3) one (1) litre samples of fuel, to make sure that it meets the technical regulations.
34.	Pēcfināla tehniskā pārbaude tiek veikta, ievērojot nejaušības principu. Tas ir, konsultējoties ar tehniskās komisijas vadītāju, pirms fināla braucieniem sacensību komisārs pieņem lēmumu par katras automašīnu klases veicamām pārbaudēm un nosaka katras automašīnu klases fināla vietas, kurām tiks veiktas šīs pārbaudes.	After the final, scrutineering is done at random - i.e. after consulting the chief scrutineer before the final, the Steward determines what to check in each class, and determines which place finishers will be checked.
34.1.	Dzinēja darba tilpuma mērījumi un motora plombēšanas nosacījumi: a) Ja pēc finiša pārbaudē vai uz iesniegta protesta pamata sacensību komisārs ir noteicis veikt automašīnas motora dzinēja darba tilpumu mērījumu un to tehniskās komisijas tiesneši nevar veikt precīzi ar saudzējošām metodēm (tas ir, caur aizdedzes sveces vītnes vietu, nenotņemot motora galvu), tad tehniskās komisijas tiesneši automašīnas dzinēju noplombē vietā, kas noteikta tehniskajos noteikumos; b) Dzinēja darba tilpumu nomēra pēc braucēja pieprasījuma, kad sezonas laikā rodas nepieciešamība veikt tādas dzinēja remonta darbus, kuros nepieciešama plomba noņemšana, vai viena mēneša laikā pēc pēdējā posma, bet ne vēlāk kā līdz 2021. gada 7. oktobrim (ieskaitot); c) Līdz tam plomba tiek uzskatīta kā aktīva, tas ir, atliktās pārbaudes darbībā; d) Braucējam ir pienākums sazināties ar Komisijas	Engine capacity measurements and engine sealing: a) If the during the after-finish scrutineering or after receiving a protest, the steward has determined that it is necessary to measure the engine capacity, and the scrutineers are unable to do so with gentle methods (i.e. through the spark plug hole, without removing the cylinder head), the scrutineers will then seal the engine in the place outlined in the technical regulations;  b) Engine capacity can be measured upon a driver's request, if there is a need to do engine repairs that would require the removal of the seal, and such repairs are needed during the season or within 30 days of the final round (but no later than on October 7, 2021);  c) Until then, the engine seal is deemed to be active in the sense that it can be checked by the scrutineers; d) Drivers have to contact Commission representative

	<p>pārstāvi Modri Volksonu (mob. tālr. +371 29236350, kurš informē Komisijas vadītāju, lai vienotos par datumu, laiku un vietu, kur dzinēja aktīvā plomba var tikt noņemta un attiecīgi veikts atliktais dzinēja darba tilpuma mērījums;</p> <p>e) Braucējs nedrīkst noņemt plombu bez tehniskā komisijas tiesneša klātbūtnes.</p> <p>f) Ja tiek konstatēts, ka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pēc aktīvās plombas noņemšanas dzinēja darba tilpums neatbilst tehniskajiem noteikumiem;</li> <li>- plombas noņemšana ir veikta bez tehniskās komisijas tiesneša klātbūtnes;</li> <li>- līdz 2021. gada 7. oktobrim (ieskaitot), braucējs nav veicis Nolikuma 34.1. punkta b) apakšpunktā norādītās darbības, tad visu sacensību posmu, kuros braucējs ir piedalījies ar aktīvu plombu, tai skaitā posms, pēc kura pēc finiša pārbaudē plomba tika uzlikta, iegūtie Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti netiek ieskaitīti Čempionāta vai Kausa izcīņas individuālajā un komandu kopvērtējumā un Komisija, apstiprinot sezonas kopvērtējuma rezultātus, negrupē pārējo braucēju sacensību posmos iegūtos rezultātus.</li> </ul> <p>g) Šo noteikumu pārkāpuma gadījumā, Komisija var noteikt papildu sodu līdz diskvalifikācijai uz nākamo sezonu.</p>	<p>Modris Volksons (+371 29236350), who will then inform the Commission Chairman and agree on a date, time, and place where the active engine seal can be removed and the delayed engine capacity measurement can be made;</p> <p>e) Driver cannot remove the engine seal without the scrutineer being present.</p> <p>f) If it is determined that:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- after removing the engine seal, the engine capacity does not meet the technical requirements;</li> <li>- the engine seal has been removed without the presence of the scrutineer;</li> <li>- until October 7, 2021, the driver has not performed the provision of Article 34.1 b), in these case, in all the events where the driver has competed with an active engine seal, including the event after which the seal was placed on the engine, the driver will not receive any Championship, Cup or team points.</li> </ul> <p>g) In case these rules are violated, the Commission can determine additional penalties, up to disqualification for the following season.</p>
35.	Braucējs/pieteicējs nodrošina nepieciešamos instrumentus un veic pārbaudāmās vienības demontāžu, ja tas ir nepieciešams.	Driver/entrant must provide the necessary instrumentation and remove the necessary parts, if this is needed.
<b>VI</b>	<b>LAIKA KONTROLE</b>	<b>TIMING</b>
36.	Laika kontrole tiek veikta ar kompānijas Mylaps hronometrāžas sistēmu uz transponderu bāzes. Izmantojamie transponderi ir šādi: MylapsX260, Mylaps auto MylapsX2 auto.	Timing is done with a Mylaps transponder-based timing system. Supported transponders are Mylaps X260, Mylaps auto, and MylapsX2 auto.
37.	<u>Braucējiem/pieteicējiem ir jānodrošina savi transponderi (MylapsX260, Mylaps auto MylapsX2 auto). Ja braucējam nav atbilstoša transpondera, tas tiek izsniegts administratīvās pārbaudes laikā sacensību sekretariātā, samaksājot transpondera īres maksu 10 EUR. Šādā situācijā braucēja/pieteicējs nodod licenci vai personas apliecināšanu dokumentu.</u>	<u>Driver/entrant must provide their own transponders (MylapsX260, Mylaps auto, MylapsX2 auto). If a driver does not have a supported transponder, it will be provided during administrative checks if the driver pays a 10 EUR transponder rental fee. In this case, the driver/entrant will have to hand over their licence or ID.</u>
38.	Laika kontroles nodrošinājuma organizācija ir atbildīga par transpondera darbību, bet par pareizu nostiprināšanu pie automašīnas, atbildīgs ir braucējs/pieteicējs.	Timekeeping service company is responsible for the transponder working, but its correct mounting on the car is the responsibility of the driver/entrant.
39.	Pēc sacensībām, vienas stundas laikā, katram braucējam/pieteicējam izsniegtais transponders jāatgriež sacensību sekretariātā.	Within one hour of the conclusion of the event, the driver/entrant must return the rented transponder to the secretariat.
40.	Ja transponders netiek atgriezts stundas laikā pēc pēdējā sacensības brauciena, tad tas jāatgriež Komisijā trīs dienu laikā pēc sacensībām.	If the transponder is not returned within one hour of the final heat of the event, it must be returned to the Commission within 3 days of the event.
41.	Transponderu var atgriezt ar OMNIVA pakomāt servisu uz adresi: Gaujas iela 6, Ādaži, 9952., iepriekš informējot par to laika kontroles nodrošinājuma organizāciju pa tālruni +371 24774774. Transpondera atgriešana tiek skaitīta ar to dienu, kad tas fiziski tiek atvests uz Komisiju vai saņemts ar Omniva pakomātu servisu. Ja transponders netiek atgriezts, tad braucējam/pieteicējam tiek piemērota naudas sods 15 EUR par katru nokavēto dienu.	Transponder can be returned through OMNIVA parcel service by shipping to Gaujas iela 6, Ādaži, 9952., but the timing control provider must be informed beforehand (+371 24774774). Transponder is deemed to be returned on the day when it is physically brought to the Commission or received through Omniva parcel service. If the transponder is not returned in time, the driver/entrant will be fined 15 EUR per each day they are late.
42.	Transpondera nozaudēšanas vai iznīcināšanas gadījumā, ja tas noticis braucēja/pieteicēja vainas dēļ, laika kontroles nodrošinājuma organizācijai jāatmaksā transpondera vērtība 360 EUR. Ja transponderam ir radīti bojājumi braucēja/pieteicēja vainas dēļ, bet tas joprojām darbojas, tad bojājuma kompensācijas cena var tikt noteikta savstarpēji vienojoties.	In case of losing or destroying the transponder due to the fault of driver/entrant, the timing control provider needs to be compensated for the full transponder value of 360 EUR. If the transponder is damaged due to the fault of driver/entrant, but it is still working, the compensation amount can be agreed upon with the timing control provider.



<b>VII</b>	<b>DROŠĪBAS NOTEIKUMI</b>	<b>SAFETY MEASURES</b>
<b>43.</b>	<b>TIESNEŠU KAROGI:</b>	<b>FLAGS:</b>
43.1.	Karogu signāli atbilst Komisijas nolikumam par karogiem. Braucēju obligāts pienākums ir zināt to nozīmi un ievērot to nosacījumus.	Flag signals are given in accordance with the Commission rules on flags. The drivers must know the meaning of the flags and follow the respective rules after seeing them.
43.2.	Ja brauciena laikā mašīnai ir atrauta vai „plīvojoša” virsbūves detaļa, kas var tikt uzskatīta par bīstamu citiem braucējiem, tiesnešiem vai skatītājiem, vai ierobežo braucēja redzamību, piem., atvērts motora pārsegs, un novērojami neadekvāti vai bīstami manevri, vai izraisītas sadursmes, galvenajam tiesnesim ir tiesības apturēt braucēju ar melno karogu un oranžu apli.	If, during a heat, a car's part is partially torn off, which can be dangerous to other drivers, judges or spectators, or limits the visibility for the driver (such as an open engine cover), and irrational or dangerous maneuvers are performed, or accidents are caused by the driver, the Clerk of the Course has the right to stop this driver with a black flag that has an orange circle in the middle.
43.3.	Brauciena līderim, veicot visus braucienā noteikto aplu skaitu, tiek parādīts finiša karogs, pēc kura visas nākamās automašīnas tiek finišētas.	The heat leader, after completing the necessary number of laps, will be shown the finish flag, and all cars crossing the finish line after him will also conclude their run.
43.4.	Ja finiša karogs parādīts novēloti, galīgo vietu sadalījumu nosaka rezultāti pēc braucienā paredzēto aplu skaita.	If the finish flag is shown too late, the positions are determined looking at the results after the correct number of laps.
43.5.	Ja sacensības nepieciešams steidzami pārtraukt drošības iemeslu vai pāragra starta gadījumā, braucēji par to tiek brīdināti ar sarkanā karoga parādīšanu visos distances tiesnešu postežos un braucējiem nekavējoties jāpārtrauc sacensības un lēni jāpārvietojas, sekojot tiesnešu norādījumiem.	If it is necessary to stop the race for safety reasons or because of a false start, the drivers are warned with a red flag in all judge posts, and drivers must immediately stop racing and move slowly, following the directions of the judges.
<b>44.</b>	<b>DROŠĪBAS EKIPĒJUMS UN TO LIETOŠANA:</b>	<b>SAFETY EQUIPMENT AND ITS USE:</b>
44.1.	Iebraucot starta zonā un visa brauciena laikā līdz izbraukšanai no trases, braucējam jābūt: a) tērptam ekipējumā, kāds noteikts tehniskajos noteikumos attiecīgajam gadam; b) pareizi piesprādzētam pie savas automašīnas sēdekļa ar drošības jostām.	When entering the starting area, and throughout the run up to leaving the track, the driver must be: a) in racewear that meets the technical regulations of the particular season; b) correctly strapped in to the car seat with safety belts.
44.2.	Par šo pārkāpumu tiesnešiem nekavējoties jāinformē galvenais tiesnesis un viņam sacensību komisārs(i). Sodš par šo noteikumu pārkāpumu ir līdz izslēgšanai no brauciena.	If these rules are violated, the judges must immediately inform the Clerk of the Course and he/she should contact the Steward(s). The penalty for this violation is up to exclusion from the heat.
<b>45.</b>	<b>IZSTĀŠANĀS NO BRAUCIENA UN SACENSĪBĀM:</b>	<b>RETIRING FROM THE HEAT AND THE EVENT:</b>
45.1.	Ja braucējs nevar turpināt sacensības, tad braucējam ir pienākums par to paziņot dalībnieku tiesnesim un izstāšanos apstiprināt ar savu parakstu uz dalībnieku tiesneša izsniegtas veidlapas.	If a driver is unable to continue the competition, he/she must inform the competitors' liaison officer of this fact, and confirm this by signing a form provided by the competitors' liaison officer.
45.2.	Ja brauciena laikā jebkādu iemeslu dēļ braucējs ir izbraucis ārpus trases teritorijas vai ir apstājies trasē vai trases teritorijā un izkāpis no automašīnas, tad braucējs ir izstājies no brauciena un atgriezties braucienā nedrīkst. Ja braucējs ir pārkāpis šos noteikumus, tad par to tiek ziņots sacensību komisāram, kurš var piešķirt sodu līdz izslēgšanai no sacensībām.	If, during a heat, the driver has left the track or has stopped on the track and left the car, the driver is deemed to have retired from the heat and cannot return to it. If the driver has violated these rules, the steward is informed of this fact and decides on the penalty, up to exclusion from the event.

45.3.	<p>Apstājoties trasē: braucējam:</p> <p>a) apstājoties trasē vai trases teritorijā ar rokas žestu uzskatāmi jāinformē tuvākais tiesnesis (īkšķis uz augšu), ka braucējam nav radušās veselības problēmas;</p> <p>b) pārliecinoties par drošību vai sekojot trases tiesnešu norādījumiem par drošu izkāpšanu, nekavējoties jāatstāj sava automašīna un jādodas uz drošu vietu aiz trases drošības nožogojumu barjerām vai netālu no tiesneša postā;</p> <p>c) ja apstāšanās iemesls nav sadursme, automašīnu nedrīkst apstādināt trases braukšanas trajektorijā vai tuvu tai, tā novietojama pēc iespējas drošākā trases vietā vai jāizbrauc no trases, kā arī jācenšas izvairīties no apstāšanās aiz nepārskatāmām vietām (trampļiniem, reljefiem, nepārredzamiem trases līkumiem utt.);</p> <p>d) ja braucējs apstājas trases bīstamā vietā (piemēram, aiz nepārredzama līkuma un/vai trampļīna) un, ja vadītājam, izvērtējot situāciju, ir nedroši atstāt automašīnu, tad braucējam jāpaliek automašīnā, neatsprādzējoties no drošības jostām, līdz brīdim, kad tiek saņemts tiesneša norādījumus atstāt automašīnu, kas nekavējoties ir jāievēro.</p> <p>e) atgriešanās pie automašīnas vai jebkādas citas darbības automašīnas tuvumā brauciena laikā nav atļautas.</p>	<p>When stopping on the track, the driver must:</p> <p>a) inform the nearest judge of fact that the driver has no health issues with a hand gesture (thumbs up);</p> <p>b) making sure it is done safely (or following the judge of fact instructions about safely leaving the car) they must immediately get out of the car and go to a safe location behind the track safety barriers or near a judge post;</p> <p>c) if the reason for stoppage is not an accident, the car must not be stopped on the racing line or near it, it should be stopped in the safest possible location or be driven off the track, avoiding stopping in places where the car cannot be seen from a distance (after jumps, elevation changes, corners that cannot be seen through, etc.);</p> <p>d) if the driver stops on a dangerous spot of the track (such as a corner that cannot be seen through and/or a jump) and if it is unsafe to exit the car, the driver must remain in the car and strapped in with seat belts until a judge of fact directs the driver to leave the car, which must be done immediately;</p> <p>e) returning to the car or doing anything near the car during the heat is not allowed.</p>
46.	<p><b>BRAUCĒJU PĀRBAUDES:</b></p> <p>Medicīnas pārbaudes:</p> <p>a) Pēc sacensību negadījuma vai arī, ja kāda oficiālā personas ir saņēmusi informāciju vai arī sacensību laikā ir radušās šaubas par braucēja veselības stāvokļa neatbilstību, braucējs nevar atteikties no medicīnas pārbaudes un uzraudzības, ja to ir noteicis sacensību komisārs vai galvenais tiesnesis. Turpmākā piedalīšanās braucienos ir atļauta pēc medicīnas personāla un galvenā tiesneša atļaujas saņemšanas.</p> <p>b) Atteikumi pakļauties pārbaudei tiek uzskatīts par šo noteikumu pārkāpumu un nekavējoties par to jāinformē Komisārs(i).</p> <p>c) Pārbaudes atteikuma gadījumā braucēju ar sacensību komisāra lēmumu var izslēgt no sacensībām.</p> <p>d) Ja pirms sacensībām braucējam ir bijušas konstatētas veselības problēmas (tais skaitā slimības) vai arī tās ir bijušas hroniskas, kas sacensību laikā paaugstinātas fiziskās slodzes un stresa rezultātā var radīt kaitējumu braucēja veselībai un dzīvībai, kā arī tā iestāšanās gadījumā var radīt apdraudējumu citiem personām (braucējiem, tiesnešiem, trases personālam un skatītājiem), braucējam par šiem apstākļiem ir jāinformē rīkotājs vienlaicīgi ar pieteikumu iesniegšanu sacensību posmam un jāiesniedz ārstējošā ārsta vai ģimenes ārsta apliecinājums, ka braucējam ir atļauts piedalīties sacensībās. Administratīvā pārbaudes laikā braucējs uzrāda atļaujas oriģinālu.</p> <p>e) Braucējs ir atbildīgs par šo noteikumu ievērošanu un nes pilnu atbildību par savu veselības stāvokli vai tā pasliktināšanos, kā arī nes pilnu atbildību par zaudējumiem, kas var rasties citām personām.</p>	<p><b>DRIVER CHECKS:</b></p> <p>Medical checks:</p> <p>a) After an accident or if an official has received information, or if there is reason to doubt the health of a driver, the driver cannot refuse a medical check if one has been asked for by the steward or clerk of the course. Continued participation in the event is allowed only with the approval of both medical personnel and the clerk of the course.</p> <p>b) Refusal of the medical check is deemed to be a violation of these rules and this must be immediately told to the steward(s).</p> <p>c) In case the medical check is refused by the driver, the steward(s) make a decision on the penalty, up to exclusion from the event.</p> <p>d) If the driver has had health problems before the event (including illnesses) or if these are chronic health issues, which can pose a threat to the well-being and life of the competitor during the event, and potentially be a danger to others in the event (drivers, judges, track personnel, or spectators), the driver must inform the Organizer of this fact when they send in their entry for the event, and provide a medical professional's note that the driver is allowed to take part in the event. During the administrative checks, the driver must show the original of this note.</p> <p>e) Driver is responsible for meeting these requirements and is fully responsible for their own health status and its potential deterioration, as well as is liable for all losses that could be caused to third parties.</p>

46.1.	<p>Dopinga kontrole:</p> <p>a) Dopinga kontroles procedūras un aizliegto vielu sarakstu nosaka Pasaules Antidopinga aģentūras un kontroles tiek veiktas atbilstoši FIA Starptautiskā sporta kodeksa A pielikuma noteikumiem (<a href="https://www.fia.com/regulation/category/123">https://www.fia.com/regulation/category/123</a>).</p> <p>b) Latvijas Antidopinga birojs ir atbildīgs par antidopinga pārbaudēm un, ja tā tiek veikta sacensību ietvaros, koordinācijas darbus nodrošina sacensību komisārs. Rīkotāja pienākums ir nodrošināt atbilstošus apstākļus antidopinga kontroles veikšanai.</p> <p>c) Atteikumi pakļauties pārbaudei tiek uzskatīts par šo noteikumu pārkāpumu un nekavējoties par to jāinformē Komisārs(i).</p> <p>d) Neatļautas vielas konstatācijas vai pārbaudes atteikuma gadījumā braucējs tiek izslēgta no sacensībām.</p> <p>e) Dopinga kontroles atteikuma un vai aizliegto vielu pozitīva testa gadījumā, pēc sacensībām Komisija lems par attiecīgā braucēja sodīšanu. Sods par šo noteikumu pārkāpumu ir līdz diskvalifikācijai uz vairākām sezonām.</p>	<p>Doping control:</p> <p>a) The doping control procedures and list of prohibited substances is provided by the World Anti-Doping Agency, and controls are done in accordance with the FIA Sporting Code Appendix A rules (<a href="https://www.fia.com/regulation/category/123">https://www.fia.com/regulation/category/123</a>).</p> <p>b) The Lavian Anti-Doping office is responsible for the doping control and, if it is done during an event, the coordination of this process is handled by the stewards. The organizer's job is to provide the necessary environment for carrying out doping tests.</p> <p>c) Refusal of a doping test is deemed to be a violation of these rules and the steward(s) must be immediately informed of this fact.</p> <p>d) In case of failing the doping test or refusing it, the driver is excluded from the event.</p> <p>e) If the doping test is refused and/or the driver fails it, the Commission will decide on additional penalties after the event. The penalty for doping violations is up to disqualification for multiple years.</p>
46.2.	<p>Alkohola kontrole:</p> <p>a) Alkohola kontroli drīkst veikt ar sacensību komisāra vai galvenā tiesneša lēmumu, kurš publiskots uz Oficiālā informācijas stenda, ja tā tiek plānota visiem braucējiem, vai individuālu, ja pārbaudi plānots veikt uz aizdomas pamata vienam vai vairākiem braucējiem.</p> <p>b) Pieļaujamās Alkohola norma izelpā ir līdz 0,03 ‰ (promilēm).</p> <p>c) Pārbaudes veikšanas laiks: sākot ar trīs stundām pirms posma nolikumā noteiktās braukšanas līdz trīsdesmit minūtēm pēc fināla brauciena beigām, bet ne ilgāk kā līdz apbalvošanai.</p> <p>d) Procesu vada sacensību komisāra vai galvenā tiesneša norīkota persona, izmantojot verificētu alkometru.</p> <p>e) Pārbaude tiek veikta divas reizes, tas ir, ja pirmajā pārbaudes reizē ir pārkāpta pieļaujamā alkohola norma, tad pēc 15 minūtēm no pirmās pārbaudes tiek veikta otrā pārbaude. Noteicošais mērījums ir otrās pārbaudes rezultāts.</p> <p>f) Atteikums pakļauties pirmajai vai otrajai pārbaudei tiek uzskatīts par šo alkohola kontroles noteikumu pārkāpumu un nekavējoties par to jāinformē Komisārs(i).</p> <p>g) Alkohola noteikto promiņu pārsnieguma vai pārbaudes atteikuma gadījumā braucējs tiek izslēgts no sacensībām ar sacensību komisāra lēmumu.</p> <p>h) Komisija pēc sacensībām lems par attiecīgā braucēja sodīšanu atbilstoši Kodeksa nosacījumiem.</p> <p>i) Alkohola pārbaudes process ir noteikts FIA Starptautiskā sporta kodeksa C pielikumā (<a href="https://www.fia.com/regulation/category/123">https://www.fia.com/regulation/category/123</a>).</p>	<p>Alcohol control:</p> <p>a) Alcohol control can be done with a decision from the steward or clerk of the course, published on the Official notice board (if it is planned for all drivers), or given to individuals, if the test is to be done to one or a few drivers.</p> <p>b) The maximum permissible alcohol level is 0.03‰ (promilles).</p> <p>c) Time of the alcohol test: no earlier than three hours before the first heat and up to 30 minutes after the conclusion of the final, but no later than the awards ceremony.</p> <p>d) The process is led by a person appointed by the steward or clerk of the course, using a verified alcometer.</p> <p>e) The test is done twice - i.e. if the driver is above the allowed alcohol level, a second test will be done 15 minutes later. This second test is used to determine whether the rules have been violated.</p> <p>f) Refusal to do either the first or the second test is deemed to be a violation of these rules and the steward(s) must be immediately informed of this fact.</p> <p>g) If the driver is above the allowed alcohol level or refuses a test, the driver is excluded from the event with a decision from the steward.</p> <p>h) After the event, the Commission will decide on further penalties for the driver, in accordance with the Sporting Code.</p> <p>i) Alcohol control process is outlined in the FIA Sporting Code Appendix C (<a href="https://www.fia.com/regulation/category/123">https://www.fia.com/regulation/category/123</a>).</p>
47.	<b>BRAUCĒJU SAPULCE:</b>	<b>DRIVERS BRIEFING</b>
47.1.	<p>Braucēju piedalīšanās sapulcē ir obligāta (ja tāda tiek organizēta). To vada galvenais tiesnesis un tajā piedalās komisārs, dalībnieku tiesnesis(ši), rīkotājs vai tā pārstāvis.</p>	<p>Taking part in the briefing, if one is organized, is mandatory for all drivers. The briefing is lead by the clerk of the course and is also attended by the competitors' liaison officer, and the organizer or his representative.</p>
47.2.	<p>Braucēji braucēju sapulcē tiek informēti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- par oficiālajām personām;</li> <li>- par braucēju skaitu attiecīgajā sacensību automašīnu klasē;</li> <li>- par sacensību norisi un izmaiņām, ja tādas tiek plānotas;</li> <li>- par starta procedūru;</li> <li>- par izbraukšanu no trases;</li> <li>- par slēgtā parka atrašanās vietu;</li> <li>- par trases īpatnībām un piesardzības zonām;</li> <li>- par vispārējo drošību, disciplīnu un rīcību</li> </ul>	<p>Drivers in the drivers briefing are informed about:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- the event officials;</li> <li>- the number of drivers in a particular class;</li> <li>- the running of a competition and any changes, if they are planned;</li> <li>- the starting procedure;</li> <li>- leaving the track;</li> <li>- location of the Parc Ferme;</li> <li>- the specifics of the circuit and zones of caution;</li> <li>- general safety, discipline and behaviour in the service area, pre-start area and the track;</li> </ul>

	dalībpersonu parkā, pirms starta zonā un trasē; - par citiem rīkotāja, braucēju un tiesnešu ierosinātajiem jautājumiem.	- other questions raised by the organizer, judges or drivers.
<b>VIII.</b>	<b>SACENSĪBU VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI</b>	<b>GENERAL PROVISIONS</b>
<b>48.</b>	Par startējušu braucēju sacensību posmā tiek klasificēti braucēji, kuri izgājuši braucēju administratīvo pārbaudi, automobiļa tehnisko pārbaudi un šķērsojuši starta līniju ar sava automobiļa motora spēku (Kodeksa 9.2. punkts).	A starter is any driver who has gone through the administrative checks, passed scrutineering and crossed the start line in practice under the power of his car engine (article 9.2. of the Code).
<b>49.</b>	Par braucienā startējušu braucēju ir uzskatāms braucējs, kurš ar savas automašīnas motora spēku ir šķērsojis starta līniju.	In a heat, a driver is deemed to have started if they have crossed the start line under the power of his car engine.
<b>50.</b>	Par braucienā finišējušu braucēju ir uzskatāms braucējs, kurš ar savas automašīnas motora spēku ir šķērsojis finiša līniju un ir veicis visus braucienam noteiktos apļus, ar izņēmumu pusfinālos un finālos, jo brauciena rezultātu nosaka atbilstoši iegūtai vietai, šķērsojot finiša līniju.	In a heat, the driver is deemed to have finished if they have crossed the finish line under the power of his car engine, and has done the necessary number of laps. Exception here is the semi-finals and final, where the result is calculated only by the position the driver was in when crossing the finish line.
<b>51.</b>	Ja kādā sacensību automašīnu klasē piedalās četri vai mazāk braucēji, ar sacensību komisāra lēmumu līdzvērtīga ātruma automašīnu klases var tikt apvienotas. Nevar apvienot vieglās automašīnas ar bagija tipa sporta automašīnām.	If any class has four or fewer competitors, it is possible to join multiple similarly fast classes with a decision from the steward. It is not allowed to join buggy-type vehicles with production vehicles.
<b>52.</b>	Ja kādā sacensību automašīnu klasē ir pieteicies viens braucējs un kuru nevar apvienot ar līdzvērtīga ātruma automašīnu klasi, tad pēc administratīvās pārbaudes beigām sacensību komisārs, konsultējoties ar rīkotāju, var atcelt attiecīgās automašīnas klases plānotos braucienus.	If any class has just one competitor and it is not possible to add him to a similarly fast class, the steward can consult with the organizer after the conclusion of the administrative checks and decide to cancel the planned heats for this class.
<b>53.</b>	Ja braucējs jebkādu iemeslu dēļ ar sacensību komisāra lēmumu tiek izslēgts no sacensībām, Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti individuālajā braucēju ieskaitē netiek piešķirti.	If a driver is excluded from the event with a stewards decision for any reason, he will not receive any points in the Championship or Cup standings.
<b>54.</b>	<b>DŽOKERA APLIS:</b>	<b>JOKER LAP:</b>
54.1.	Džokera aplis ir pamata trases pagarinājuma posms un veidots tā, lai viena apļa distance ir garāka nekā pamattrases distance un teorētiskais apļa laiks ir vismaz 3 sekundes lēnāks, nekā teorētiskais apļa laiks pamattrasē.	The "Joker" lap is made so that the "Joker" lap distance is longer than the main lap distance and so that the theoretical lap time in a "Joker" lap is at least 3 seconds slower than the theoretical lap time on the main lap.
54.2.	Uz pamattrases pagarinājuma posmu attiecas visi nosacījumi, kā uz pamattrasi, t.sk. drošības, minimālās trases platumu, trases malas apzīmējumu, tiesnešu punktu aprīkojumu, izvietojumu, tiesnešu darbības, karogu nozīmes u.c. prasības.	The "Joker" lap section of the track must meet the same requirements as the rest of the track, including: safety, minimum track width, track markings, judge post equipment and placement, judge actions, meaning of flags, etc.
54.3.	Džokera aplis katrā braucienā ir jāveic vienu reizi. Izņēmums ir pusfināla un fināla braucieni, ja braucējam ir piemērots divu Džokera apļu izbraukšanas sods par pāragra starta izraisīšanu.	Each driver must do the "Joker" lap once in each qualifying heat, semi-final and final. Exceptions to this are in the semi-final and final, if a driver has received a penalty and has to do the "Joker" lap twice.
54.4.	Ja braucējs ir finišējis un nav veicis Džokera apli, tad: a) kvalifikācijas braucienos tiek piešķirts 30 sekunžu laika sods, kas tiek pieskaitīts pie kopējā brauciena laika; b) pusfināla un fināla braucienos tiek klasificēts kā pēdējais pirms braucējiem, kuri nav startējuši braucienā (DNS), un netiek piešķirti Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti individuālajā braucēju ieskaitē.	If a driver has finished without doing the "Joker" lap: a) in a qualifying heat, they receive a 30 second time penalty, which is added to their total time; b) in a semi-final or final, they are classified as last in the heat (ahead of only those who have not started and have a DNS status), and do not receive any Championship or Cup points for that particular heat.
54.5.	Ja braucējs Džokera apli ir veicis vairākas reizes vienā braucienā, par to tiek ziņots sacensību komisāram izvērtēšanai, kurš var piešķirt sodu, ja braucējs tādējādi ir guvis priekšrocības pret citiem braucējiem.	If a driver takes the "Joker" lap more times than required, the steward must be informed of this fact and can decide on penalizing the driver if this has given the driver an advantage against others.
54.6.	Viens fakta tiesnesis tiks nominēts, lai fiksētu Džokera apļa izbraukšanas reizes.	One judge of fact must be nominated to check the number of times each driver does the "Joker" lap.
<b>55.</b>	<b>STARTS:</b>	<b>START:</b>
55.1.	Korekcijas starta sarakstā nevar veikt 15 min. pirms nākamā kvalifikācijas brauciena (plānotā starta laika) attiecīgajai automašīnu klasei, izņemot gadījumus, kad ir konstatēta kļūda un izmaiņas starta sarakstā ir saskaņojis sacensību komisārs un precizētais starta saraksts publicēts uz Oficiālā informācijas stenda ar	Changes to the start list can be made no later than 15 minutes before the start of the particular class, except for cases where an error has been found and the changes in the start list are approved by the steward, and the corrected start list is published on the official notice board with the note "LABOTS"

	atzīmi "LABOTS".	("CORRECTED").
55.2.	Sacensību braucējam pirmsstarta zonā jāierodas iepriekšējā brauciena norises laikā līdz iepriekšējā brauciena finiša karoga parādīšanas pirmajā vietā esošajam braucējam. Ja braucējs noteiktajā laikā nav ieradies starta zonā, galvenais tiesnesis var liegt piedalīšanos braucienā.	Drivers must arrive to the pregrid area while the previous race is taking place, before the finish flag is shown to the race leader. In case of technical breaks, the competitor relations officer will inform the drivers of the start time. If a driver does not arrive to the pregrid area on time, he/she is prohibited from competing in that particular heat with a decision by the clerk of the course.
55.3.	Starta aizturēšana uz noteiktu laiku pēc braucēja/pieteicēja lūguma, piemēram, tehnisku problēmu novēršanai, netiek pieļauta. Starta aizturēšana izņēmuma gadījumā ir situācijas, ja tiek konstatēta neatbilstība braucēja ekipējumam un/vai konstatēts cits drošības pārkāpums, kas ir ātri novēršams, tad ar galvenā tiesneša atļauju var aizturēt startu, vienlaikus izsakot brīdinājumu attiecīgam braucējam. Sacensības laikā vienam braucējam atkārtotas šādas situācijas gadījumā tiek liegta iespēja piedalīties braucienā.	Delaying of the start after the request of the driver and/or entrant for, as an example, repairs, is not permitted. An exception to this rule is in case of a discrepancy with driver equipment and/or other safety violation that can be quickly fixed – in this case, with the permission of the clerk of the course, the start can be delayed, but the driver that has caused this delay will be given a warning. In case of a repeat of this situation within a single event, the driver will not be allowed to take part in the particular heat.
55.4.	Starta zonā drīkst uzturēties tikai braucējs un tiesneši. Izņēmums, ja sacensību galvenais tiesnesis vai starta tiesnesis ir pieaicinājis citas personas.	Only the driver and judges can be in the starting grid. An exception can be made if the clerk of the course or the starting judge has invited other people to the grid.
55.5.	Starta zonas nesankcionēta apstrāde kāda braucēja interesēs ir aizliegta.	Unsanctioned treatment of the starting grid to benefit a particular driver is prohibited.
55.6.	Novietošanu uz starta veic tā, lai automašīnu novietošanu tiktu sākta ar pirmās starta vietas ieguvēju un turpināta ar katru nākamo braucēju.	Cars are placed on the starting grid beginning with the pole position and then moving down the start list.
55.7.	Labākā starta vieta ("Pole position") braucieniem tiks noteikta posma nolikumā.	The side of Pole Position must be noted in the event regulations.
55.8.	Braucēju starta vietas mainīt nedrīkst.	It is forbidden to change the driver starting positions.
55.9.	Starta procedūra sākas ar plāksnītes „READY TO RACE” parādīšanu un 5 sekunžu laikā tiek dots starts ar gaismas signālu ieslēdzoties.	Start procedure begins with showing the "READY TO RACE" board, with the green starting light being given within 5 seconds of that.
<b>56.</b>	<b>PĀRAGRS STARTS:</b>	<b>FALSE START:</b>
56.1.	Par pāragru startu ir uzskatāmas situācijas, kad automašīna ir šķērsojusi starta līniju un/vai ir bijusi kustībā pirms starta signāla. Pāragru startu fiksē posma nolikumā noteikts(i) fakta tiesnesis(ši). Rekomendējoši izmantot videoieraksta ierīces.	A false start takes place if a car crosses the start line before the starting signal has been given. False start is noted by a false start judge. It is recommended to use video equipment as well.
56.2.	Pāragra starta gadījumā galvenajam tiesnesim ir pienākums pārbaudīt videoierakstu, ja tāds ir pieejams (pusfinālā un finālā līdz atkārtota brauciena startam). Ja tiek konstatēta fakta tiesneša kļūda, tad par to tiek ziņots sacensību komisāram, kurš var atcelt braucējam piešķirto sodu.	In case of a false start, the false start judge must check the video recording if one is available (in the semi-finals and final, this needs to be done until the repeated start). If the false start judge has made an error, the steward is notified and can cancel the driver's penalty.
56.3.	Kvalifikācijas braucienos – pēc pāragra starta konstatēšanas brauciens netiek apturēts. Braucējam, kurš veicis pāragru startu (arī vairākiem vienā braucienā), tiek piešķirts 30 sekunžu sods, kas tiek pieskaitīts pie kvalifikācijas brauciena laika.	In qualifying heats - the heat is not stopped after a false start is detected. The driver who has made a false start (or multiple drivers, if that is the case) receive a 30 second time penalty, which is added to the total time of the particular heat.
56.4.	Pusfināla un fināla braucienos: a) pēc pāragra starta konstatēšanas brauciens tiek apturēts ar sarkano karogu, kas tiek rādīts starta laukumā un atkārtots visos trases tiesnešu punktos; b) braucējiem ir jāatgriežas starta zonā un jānostājas pozīcijās, kādās tie startēja apturētajā braucienā; c) braucējam, kurš veicis pāragru startu tiek piešķirts sods – atkārtotajā braucienā veikt divus Džokera apļus; d) jebkurš nākamais braucējs, kurš tajā pašā braucienā ir izraisījis pāragru startu, tiek izslēgts no brauciena (EXC) un tiek klasificēts kā pēdējais pirms braucējiem, kuri nav startējuši (DNS), un aiz braucējiem, kuri nav startējuši atkārtotā startā (DNF).	In a semi-final or final: a) after a false start, the heat is stopped with a red flag, which is shown in the starting grid and repeated in all judge posts around the track; b) drivers have to return to the starting grid and get back in the same positions as for the stopped heat; c) the driver who made a false start receives a penalty - in the repeated heat, he/she has to do the "Joker" lap twice; d) any driver who has a second false start in the same heat is excluded from that heat (EXC) and is classified last, ahead of only those drivers who have not started the initial heat (DNS), and behind drivers who have not started the repeated heat (DNF).
<b>57.</b>	<b>ATKĀRTOTS BRAUCIENS:</b>	<b>REPEATED START:</b>

57.1.	Atkārtoti brauciens tiek atļauti tikai gadījumā: a) ja brauciens apturēts ar sarkano karogu; b) pāragra starta gadījumā pusfinālā un finālā; c) ja brauciena beigu signāls tiek parādīts pirms vadībā esošais braucējs nav veicis Nolikumā paredzēto aplu skaitu un par to lēmumu pieņēmis sacensību komisārs.	Repeated start is allowed only in these circumstances: a) if the heat has been stopped with a red flag; b) if there has been a false start in the semi-final or final; c) if the finish flag is shown before the leading car has done the necessary number of laps, and stewards decide that a repeated start is needed.
57.2.	Ja treniņu, kvalifikācijas, pusfināla un fināla brauciens apturēts drošības dēļ, tad atkārtotā braucienā jāveic visi plānotie apli.	If a practice, qualifying, semi-final or final heat is stopped due to safety concerns, the repeated heat must consist of all the planned laps.
57.3.	Atkārtotā braucienā nevar piedalīties braucēji, kuri: a) izraisījuši bīstamu situāciju trasē, kā rezultātā brauciens tika apturēts, un par to galvenais tiesnesis ir pieņēmis lēmumu ("melnais karogs"); b) nav startējuši apstādīnātajā braucienā (Nolikuma 50. punkts); c) atkārtoti izraisījuši pāragru startu pusfināla un fināla braucienos; d) jebkāda cita iemeslu dēļ bija pārtraukuši braucienus pirms brauciena tika apturēts; e) ar savas automašīnas motora spēku nevar atgriezties starta laukumā uz atkārtotu braucienus.	It is forbidden to take part in the repeated heat for drivers who have: a) caused the dangerous situation because of which the heat was stopped, after which the clerk of the course has black flagged the driver; b) not started the stopped heat (article 50); c) have done two false starts in a their semi-final or final heat; d) for any reason had stopped themselves before the heat had been stopped; e) cannot return to the starting grid under the power of their own car's engine.
<b>IX.</b>	<b>SACENSĪBU NORISE</b>	<b>RUNNING OF A COMPETITION</b>
<b>58.</b>	<b>TRENIŅU BRAUCIENI:</b>	<b>PRACTICE:</b>
58.1.	Katrā sacensību posmā tiek organizēti treniņa braucieni un tā ir iespēja braucējiem iepazīties ar sacensību trasi un tās apstākļiem. Treniņu nosacījumi: a) braucējiem ir tiesības izbraukt vienu braucienus, kura aplu skaits nav lielāks par trīs (3); b) lielāks braucienus skaits, nemainot viena brauciena aplu nosacījumu, var tik noteikts posma nolikumā vai sacensību dienā, ar sacensību komisāru lēmumu.	In each event, there are practice runs which give drivers the opportunity to get used to the track and its condition. Rules for practice runs: a) drivers can do a single run, with no more than three (3) laps; b) it is possible to do more than one run, without changing the number of laps per driver, if this is mentioned in the event regulations or announced on the day of the event with a decision from the steward.
58.2.	Piedalīšanās nav obligāta, bet rekomendēti ir veikt vienu apli, jo tiek veikta laika kontroles raidītāju (transponderu) pārbaude.	Taking part in practice is not mandatory, but it is recommended for all drivers to do at least one lap, as this is a way to test the timing transponders.
58.3.	Treniņu braucienos automašīnu klases tiek grupētas. Izņemot, ja grupu apvienošana ir noteikta posma nolikumā vai sacensības laikā prognozējami slikti laikapstākļi un/vai pastāv risks sacensības aizvadīt ar kavējumiem, galvenais tiesnesis, saskaņojot ar sacensību komisāru, var apvienot grupās līdzvērtīga ātruma automašīnas, bet nevar apvienot vieglās automašīnas ar bagija tipa sporta automašīnām.	Cars are grouped by class during practice. An exception to this is cases where joining multiple classes is mentioned in the event regulations, or if there is cause for concern due to the weather or other risks which could lead to delays, in which case the clerk of the course, coordinating with the steward, can join similarly fast classes into a single group. However, it is not allowed to put buggy type vehicles in the same group as production vehicles.
58.4.	Treniņu braucienos braucēji startē atsevišķi ar starta tiesneša noteiktu intervālu.	In practice, drivers start one by one at a set time interval.
58.5.	Trasē vienlaikus drīkst atrasties ne vairāk kā 8 automašīnas. Izņemums, ja sacensības laikā prognozējami slikti laikapstākļi un/vai pastāv risks sacensības aizvadīt ar kavējumiem, tad galvenais tiesnesis, saskaņojot ar sacensību komisāru, var palielināt automašīnu skaitu, bet ne vairāk par 12.	No more than 8 cars can be on the track at the same time. An exception to this is cases where there is cause for concern due to weather or other risks which could lead to delays, in which case the clerk of the course, coordinating with the steward, can increase the number of cars on track, but to no more than 12 cars.
58.6.	Izbraucot treniņu braucienos, braucējs uzrāda starta tiesnesim dalībnieka kartiņu ar tehniskās komisijas atzīmi, lai pārliecinātos, ka attiecīgā sporta automašīna ir veiksmīgi izgājusi pirmsstarta tehnisko pārbaudi.	Except for in practice runs, driver shows the starting judge their driver's card with a scrutineering note that proves that the particular race car has passed the prestart scrutineering.
58.7.	Džokera aplu skaits nav ierobežots.	The number of times drivers take the "Joker" lap during the practice is not limited.
<b>59.</b>	<b>KVALIFIKĀCIJAS BRAUCIENI:</b>	<b>QUALIFYING:</b>
59.1.	Katrā sacensību posmā visām automašīnu klasēm tiek organizēti trīs (3) vai četri (4) kvalifikācijas braucieni četrus (4) aplu garumā (precīzs kvalifikācijas braucienus skaits tiks noteikts posma nolikumā vai sacensību dienā ar sacensību komisāru lēmumu, kas publicēts uz oficiālā informācijas stenda) un tas dod iespēju braucējiem kvalificēties pusfināla vai fināla braucieniem.	Each event has three (3) or four (4) qualifying heats of four (4) laps (a precise number of qualifying heats in a particular event is listed in the event regulations or with a stewards decision on the official notice board on the day of the event), through which the drivers can qualify for the semi-finals or the final.

59.2.	<p>Braucējam, lai kvalificētos pusfinālā (ja tas nenotiek – finālā) braucienam, kvalifikācijas braucienos ir jāveic:</p> <p>a) četri (4) un vairāk apļi, ja ir noteikti trīs (3) kvalifikācijas braucieni;</p> <p>b) seši (6) un vairāk apļi, ja ir noteikti četri (4) kvalifikācijas braucieni.</p>	<p>For a driver to qualify for a semi-final (or, if there are no semi-finals - for a final), the must do the following during the qualifying heats:</p> <p>a) four (4) or more total laps, if there are three (3) qualifying heats;</p> <p>b) six (6) or more total laps, if there are four (4) qualifying heats.</p>
59.3.	<p>Kvalifikācijas braucieni notiek ar šādiem nosacījumiem:</p> <p>a) starta izkārtojums tiek veidots vienā līnijā (rekomendējoši 1m intervāls starp automašīnām) un grupējot līdz pieciem (5) braucējiem vienā kvalifikācijas brauciena grupā, bet ne mazāk par četriem (4), ja automašīnu klasē nav mazāk par pieciem (5) braucējiem, kuri ir sacensībām kvalificējušies.</p> <p>b) kvalifikācijas braucieni notiek kopā šādām klasēm;</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Super 1600 kopā ar Super 2000</li> <li>2) Touring kopā ar BMW RX 3000</li> </ol> <p>Iegūtie kvalifikācijas punkti tiek skaitīti katrai klasei atsevišķi.</p> <p>c) Starta izkārtojums – 2. pielikumā.</p> <p>d) Xtreme un CK650 starta izkārtojums parādīts 3.pielikumā un grupējot kopā līdz deviņiem (9) braucējiem vienā grupā.</p>	<p>Qualifying race take place under the following conditions:</p> <p>a) the start layout is formed on one line (preferably 1m interval between cars) and grouping up to five (5) drivers in one qualifying group, but not less than four (4), if there are not less than five (5) drivers in the car class who have qualified for the competition.</p> <p>(b) qualifying race shall take place together for the following classes;</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Super 1600 together with Super 2000;</li> <li>2) Touring with the BMW RX 3000;</li> </ol> <p>The obtained qualification points are counted for each class separately.</p> <p>c) Start layout - in Annex 2.</p> <p>d) The Xtreme and CK650 start layouts are shown in Appendix 3 and grouped together up to nine (9) drivers in one group.</p>
59.4.	<p>Kvalifikācijas braucienu starta sarakstu izveides nosacījumi:</p> <p>a) Pirmajam kvalifikācijas braucienam (Q1) starta grupas un kārtību nosaka atbilstoši oficiālās izlozes rezultātiem, sadalot braucējus pa grupām. Oficiālā izloze notiek administratīvā pārbaudes laikā un to vada sacensību sekretāre.</p> <p>b) Otrajam kvalifikācijas braucienam (Q2) starta grupas veido pēc pirmā kvalifikācijas brauciena (Q1) rezultātiem un starta grupas veido tā, lai sāktos ar ātrāko braucēju grupu un beigtos ar lēnāko braucēju grupu.</p> <p>c) Trešajam kvalifikācijas braucienam (Q3) starta grupas veido pēc otrā kvalifikācijas brauciena (Q2) rezultātiem un starta grupas veido tā, lai sāktos ar lēnāko braucēju grupu un beigtos ar ātrāko braucēju grupu.</p> <p>d) Ceturtajam kvalifikācijas braucienam (Q4) starta grupas veido pēc trešā kvalifikācijas brauciena (Q3) rezultātiem un starta grupas veido tā, lai sāktos ar ātrāko braucēju grupu un beigtos ar lēnāko braucēju grupu.</p> <p>e) Apvienoto klašu kvalifikācijās grupas tiek veidotas pēc iepriekš minētās shēmas un starta grupas veido pēc klašu apvienotajiem rezultātiem.</p>	<p>How starting lists for qualifying are created:</p> <p>a) Q1 starting groups and order are determined with an official draw, which puts the drivers into heats. The official draw takes place during the administrative checks and is lead by the secretary of the event.</p> <p>b) Q2 starting groups are determined by the results of Q1, beginning with the group of fastest drivers and concluding with the slowest drivers.</p> <p>c) Q3 starting groups are determined by the results of Q2, beginning with the group of fastest drivers and concluding with the slowest drivers.</p> <p>d) Q4 starting groups are determined by the results of Q3, beginning with the group of fastest drivers and concluding with the slowest drivers.</p> <p>e) In combined class qualifications, groups are formed according to the above scheme and start groups are formed according to the combined results of classes.</p>
59.5.	<p>Starta saraksta izveidošana, ja vairāki braucēji nav startējuši:</p> <p>a) pirmajā kvalifikācijas braucienā (Q1). Otrā kvalifikācijas brauciena (Q2) starta vietu tiem nosaka pēc plānotās izbraukšanas secības uz pirmo kvalifikācijas braucienam, tas ir, kuram uz izlozes pamata sastādītā starta saraksta bija paredzēts izbraukt ātrāk, kvalificējās augstāk otram kvalifikācijas braucienam. Šāds nosacījums attiecas uz nākamajiem kvalifikācijas braucieniem (Q3 un Q4), ja vairāki braucēji nav startējuši nevienā iepriekšējā kvalifikācijas braucienā.</p> <p>b) otrajā (Q2) vai trešajā (Q3) kvalifikācijas braucienā. Nākamā kvalifikācijas brauciena starta vietu tiem nosaka pēc kvalifikācijas braucienos iegūtajiem punktiem, tas ir, braucējam, kuram ir vairāk kvalifikācijas braucienos iegūto punktu, kvalificējās augstāk nākamajam kvalifikācijas braucienam.</p>	<p>Creating a start list in cases where multiple drivers have not started:</p> <p>a) if multiple drivers have not started in Q1, the Q2 starting positions are determined based on the results of the draw for Q1 - drivers who had to go to the starting grid earlier qualify in a higher position for Q2. This same rule is applied for Q3 and Q4 for drivers who have not started in any of the previous qualifying heats.</p> <p>b) if multiple drivers have not started in Q2 or Q3, their starting positions in the following heat are determined based on the points earned in qualifying up to that point - the driver with most points at that point will qualify in a higher position.</p>

59.6.

a) Starta grupu izveide vieglo automašīnu klasēm ir atkarīga no tā, cik braucēju pieteikušies konkrētajā klasē (vai apvienotajās klasēs) un izgājuši administratīvo un tehnisko pārbaudi. Tabulā aprakstīti visi gadījumi, bet, ja dalībnieku ir vairāk par 25, tad nākamās grupas tiek veidotas pamatojoties uz šo tabulu.

Dalībnieku skaits	R1	R2	R3	R4	R5
25	5	5	5	5	5
24	4	5	5	5	5
23	4	4	5	5	5
22	4	4	4	5	5
21	4	4	4	4	5
20	5	5	5	5	
19	4	5	5	5	
18	4	4	5	5	
17	4	4	4	5	
16	4	4	4	4	
15	5	5	5		
14	4	5	5		
13	4	4	5		
12	4	4	4		
11	3	4	4		
10	5	5			
9	4	5			
8	4	4			
7	3	4			
6	3	3			
5	5				
4	4				
3	3				
2	2				
1	1				

b) starta grupu izveide kroskartu klasēm aprakstīta tabulā zemāk un grupas izkārtojums starta laukumā parādīts 3.pielikumā. Ja dalībnieku skaits pārsniedz 27, tad grupu izveide notiek pamatojoties uz šo tabulu.

a) The establishment of start groups for car classes depends on the number of drivers who have applied for the particular class (or combined classes) and passed the administrative and technical examination. The table describes all cases, but if there are more than 25 participants, then the next groups are formed based on this table.

Participants	R1	R2	R3	R4	R5
25	5	5	5	5	5
24	4	5	5	5	5
23	4	4	5	5	5
22	4	4	4	5	5
21	4	4	4	4	5
20	5	5	5	5	
19	4	5	5	5	
18	4	4	5	5	
17	4	4	4	5	
16	4	4	4	4	
15	5	5	5		
14	4	5	5		
13	4	4	5		
12	4	4	4		
11	3	4	4		
10	5	5			
9	4	5			
8	4	4			
7	3	4			
6	3	3			
5	5				
4	4				
3	3				
2	2				
1	1				

b) The creation of start groups for crosskart classes is described in the table below and the layout of the group in the start area is shown in Annex 3. If the number of participants exceeds 27, the groups are formed on the basis of this table.



Dalībnieku skaits	R1	R2	R3	Participants	R1	R2	R3
27	9	9	9	27	9	9	9
26	9	9	8	26	9	9	8
25	9	9	7	25	9	9	7
24	9	9	6	24	9	9	6
23	9	8	6	23	9	8	6
22	9	7	6	22	9	7	6
21	9	6	6	21	9	6	6
20	8	6	6	20	8	6	6
19	7	6	6	19	7	6	6
18	9	9		18	9	9	
17	9	8		17	9	8	
16	9	7		16	9	7	
15	9	6		15	9	6	
14	8	6		14	8	6	
13	7	6		13	7	6	
12	6	6		12	6	6	
11	6	5		11	6	5	
10	5	5		10	5	5	
9	9			9	9		
8	8			8	8		
7	7			7	7		
6	6			6	6		
5	5			5	5		
4	4			4	4		
3	3			3	3		
2	2			2	2		
1	1			1	1		

59.7.	<p>Kvalifikācijas braucienos tiek uzņemts braucēja kopējais distances laiks. Kvalifikācijas brauciena ātrākajam braucējam katrā automašīnu klasē tiek piešķirti 50 kvalifikācijas brauciena punkti, otrajam – 45 punkti, trešajam – 42 punkti, ceturtajam – 40 punkti, piektajam – 39 punkti, sestajam – 38 punkti, utt. Kvalifikācijas braucienų punkti tiek summēti.</p>	<p>All qualifying heats are timed. Driver who sets the fastest time gets 50 points, second place gets 45 points, third gets 42 points, fourth gets 40 points, fifth gets 39 points, sixth gets 38 points, etc. The points earned in each qualifying heat are added up to get the intermediate classification.</p>
-------	--	---

59.8.	Ja braucējs kvalifikācijas braucienā: a) ir sasniedzis finišu ar savas automašīnas motora spēku, bet nav veicis braucienam noteikto apļu skaitu; b) ir startējis, bet nav sasniedzis finišu ar savas automašīnas motora spēku; c) nav startējis atkārtotā startā, tad braucējs tiek klasificēts kā nefinišējis braucienā (DNF) un tiek piešķirti kvalifikācijas brauciena punkti, kas ir vienādi ar punktu skaitu, kurš tiktu piešķirts lēnākajam braucējam, atskaitot vienu punktu, pieņemot, ka visi braucēji ir finišējuši.	If a driver: a) reaches the finish line under the car's engine power but has not done the necessary number of laps; b) has started but has not reached the finish under the car's engine power; c) has not started a repeated heat, then this driver is classified as not having finished (DNF) and get one less point than the last finisher would receive, if all drivers qualified for the heat had finished.
59.9.	Braucējiem, kuri nestartē (DNS) vai ir izslēgti no brauciena (EXC), netiek piešķirti attiecīgā kvalifikācijas brauciena punkti.	Drivers who do not start (DNS) or are excluded from the heat (EXC) do not receive any points in that particular heat.
59.10.	Ja pēc kvalifikācijas braucieniem braucējiem ir vienāds punktu skaits, augstāku pozīciju iegūst braucējs, kurš ir bijis ātrāks pēdējā kvalifikācijas braucienā, pie nosacījuma, ka veikuši vienādu apļu skaitu. Ja tajā nav startējuši vai veikuši vienādu apļu skaitu, tad kurš ir bijis ātrāks priekšpēdējā kvalifikācijas braucienā, utt, ja tajā nav startējuši, tad kurš ir bijis ātrāks priekšpēdējā kvalifikācijas braucienā, utt.	If the driver has the same number of points after the qualifying races, the driver who has been faster in the last qualifying race will get a higher position, with condition that they have completed the same number of laps. If they have not started or completed the same number of laps, then who has been faster in the penultimate qualifying race, etc., if they have not started, then who has been faster in the penultimate qualifying race, etc.
59.11.	Pēc veiktajiem kvalifikācijas braucieniem katras automašīnu klases 16 labākajiem braucējiem, kuri ieguvuši augstāko kvalifikācijas braucienā summēto punktu skaitu, tiek piešķirti šādi Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti (izņemot situācijā, kas noteikta Nolikuma X nodaļā): - par 1. vietu – 16 punkti; - par 2. vietu – 15 punkti; - par 3. vietu – 14 punkti; - par 4. vietu – 13 punkti; - un tā tālāk līdz 16. vietai, kurš saņem 1 punktu.	After the qualifying heats, the top 16 drivers of each class (those having earned the most cumulative points) are given Championship or Cup points (except for cases outlined in the regulations): - 1st place - 16 points; - 2nd place - 15 points; - 3rd place - 14 points; - 4th place - 13 points; - and so on until 16th place - 1 point.
<b>60.</b>	<b>PUSFINĀLU BRAUCIENI:</b>	<b>SEMI-FINALS:</b>
60.1.	Pusfinālā piedalās katras automašīnu klases 12 labākie kvalifikācijas braucēji (ieguvuši augstāko kvalifikācijas braucienā summēto punktu skaitu) un, ja braucēji ir izpildījuši Nolikuma 59.2. punktā noteiktās kvalifikācijas prasības pusfinālam. Divi pusfināla braucieni sešu (6) apļu garumā tiek rīkoti katrai automašīnu klasei atsevišķi, sadalot pa diviem (2) trijās starta rindās (starta izkārtojums – 2. pielikumā).	The top 12 drivers after qualifying (having earned the most total points in all qualifying heats) move on to the semi-finals, if they have met the requirements listed in article 59.2. Two semi-final heats with six (6) laps each are organized for each class, put into three rows of two (2) cars (starting grid layout - Appendix 2).
60.2.	Pusfināli braucieni notiek, ja tiem ir kvalificējušies vismaz astoņi (8) braucēji. Ja dalībnieki ir kvalificējušies, bet no tālākām sacensībām vēlas izstāties, ir nodevuši transponderu un aizpildījuši veidlapu, ko nodod dalībnieku tiesnesim, un kopējais skaits tādā situācijā ir mazāks par 8, tad pusfināli nenotiek, ja līdz pusfināliem ir palikušas ne mazāk kā 30 minūtes.	Semi-finals take place if at least eight (8) drivers have qualified for them. If the participants have qualified but want to withdraw from further competitions, have handed over the transponder and filled in the form, which is handed over to the drivers liaison officer, and the total number in this situation is less than 8, then the semi-finals do not take place if there are at least 30 minutes left.
60.3.	Pusfināla braucienam starta saraksts tiek sagatavots atbilstoši šādiem nosacījumiem: a) Pirmajā pusfināla braucienā – piedalās kvalifikācijas braucienā kopvērtējuma 1., 3., 5., 7., 9., 11. vietas ieguvēji; b) Otrajā pusfināla braucienā – piedalās kvalifikācijas braucienā kopvērtējuma 2., 4., 6., 8., 10., 12. vietas ieguvēji.	Start lists for the semi-finals are created as follows: a) the first semi-final has drivers who placed 1st, 3rd, 5th, 7th, 9th, and 11th in qualifying; b) the second semi-final has drivers who placed 2nd, 4th, 6th, 8th, 10th, and 12th in qualifying.
60.4.	Ja uz pusfinālu braucējs nevar ierasties starta laukumā ar savas automašīnas motora spēku, t.sk. 2 minūtes laikā pēc tiesneša uzaicinājuma, ja braucējs ir ieradies pirmsstarta zonā, tad vietu pusfinālā iegūst kvalifikācijas braucienā 13 vietas ieguvējs, attiecīgi seko 14 vietas ieguvējs, 15 vietas ieguvējs utt. Jebkurš šāds aizvietotājs ieņems pēdējo(ās) vietu(as) pusfinālā, kamēr priekš esošie sagrupēsies līdz starta vietai, kuru atstāja nestartējušais. Atkārtota starta gadījumā starta vieta(s) paliek brīva(s).	If the driver cannot come to the start area under the engine's power (DNF) for the semi-finals, incl. Within 2 minutes after the judge's invitation, if the rider has arrived before entering the zone, then in the semi-finals of the place t 13th place winner of the qualifying race won, respectively the 14th place winner, 15 place winners, etc. Any such substitute will take the last place (s) in the semi-finals, while the existing ones will be grouped to the starting place left by the non-starter. In the event of a restart, the starting place (s) remains free.

60.5.	Ja nav sasniegts pusfināla finišs ar savas automašīnas motora spēku (DNF), tad: a) viena nefinišējuša braucēja gadījumā, braucējs iegūst nākamo vietu aiz finišējušajiem braucējiem; b) vairāku nefinišējušu braucēju gadījumā, augstāku vietu iegūst braucējs, kurš veicis vairāk apļus; c) vairāku nefinišējušu braucēju gadījumā, ja braucēji pārtrauc braucienu viena apļa laikā, tie tiek klasificēti atbilstoši tai vietai, kuru tie ieguva pēdējo reizi šķērsojot finiša līniju vai atbilstoši to pozīcijai starta laukumā, ja tie izstājušās pirmā apļa laikā; d) tiek piešķirti Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti individuālajā braucēju ieskaitē.	If a car is unable to reach the finish under the engine's power (DNF): a) in case of a single non-finisher, the driver is placed after all finishers; b) in case of multiple non-finishers, the higher position is given to those who have completed more laps; c) if multiple non-finishers retire on the same lap, they are classified in the order they crossed the finish line the last time, or in the order they were on the starting grid, if they retire on the first lap; d) they receive points in the Championship or Cup standings.
60.6.	Ja pusfināla brauciens apturēts ar sarkano karogu un braucēji, kuri piedalījās pirmajā startā, nepiedalās atkārtotajā braucienā, tiek klasificēti kā nefinišējuši (DNF) un ierindoti pirms braucējiem, kuri nav startējuši apturētajā braucienā (DNS), un tiek piešķirti pusfināla Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti.	If the semi-final is stopped with a red flag and some drivers who took part in the first start are unable to take part in the repeated heat, they are classified as non-finishers (DNF) and placed ahead of those who did not start (DNS) the stopped heat, and receive points in the Championship or Cup standings.
60.7.	Pēc pusfināla, atbilstoši iegūtai vietai, katrā automašīnu klasē tiek piešķirti šādi Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti (izņemot situācijā, kas noteikta Nolikuma X nodaļā): - par 1.vietu – 6 punkti; - par 2.vietu – 5 punkti; - par 3.vietu – 4 punkti; - par 4.vietu – 3 punkti; - par 5.vietu – 2 punkti; - par 6.vietu – 1 punkts.	After the semi-final, based on the finishing positions, drivers in each class receive points in the Championship or Cup standings (except for cases outlined in the Regulations): - 1st place - 6 points; - 2nd place - 5 points; - 3rd place - 4 points; - 4th place - 3 points; - 5th place - 2 points; - 6th place - 1 point.
60.8.	Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti netiek piešķirti braucējiem, kuri: a) nav startējuši pusfinālā (DNS); b) izslēgti no pusfināla (EXC) ar galvenā tiesneša vai sacensību komisāra lēmumu.	Championship or Cup points are not given to drivers who: a) have not started the semi-final (DNS); b) have been excluded (EXC) from the semi-final with a decision from the steward or clerk of the course.
<b>61.</b>	<b>FINĀLA BRAUCIENI:</b>	<b>FINAL:</b>
61.1.	Viens fināla brauciens sešu (6) apļu garumā tiek rīkots katrai automašīnu klasei, kurā piedalās ne vairāk par sešiem (6) braucējiem, sadalot pa diviem (2) trijās starta rindās (starta izkārtojums – 2. pielikumā).	One final heat with six (6) laps is organized for each class where each heat has no more than six (6) drivers, put into three rows of two (2) cars (starting grid layout - Appendix 2).
61.2.	Finālā piedalās katras automašīnu klases abu pusfinālu pirmo trīs (3) vietu ieguvēji.	The top 3 finishers of each semi-final qualify for the final.
61.3.	Pirmo labāko starta vietu ("Pole Position") ieņem tā pusfināla uzvarētājs, kurš šajā pašā sacensību posmā ieguvis augstāku vietu kvalifikācijas braucienu kopvērtējumā otro vietu ieņem otra pusfināla uzvarētājs. Šāda procedūra tiks izmantota starp diviem pusfinālu otrās (2) vietas ieguvējiem (otrās starta rindas noteikšanai) un starp abiem pusfinālu trešās (3) vietas ieguvējiem (trešās starta rindas noteikšanai). Ja pusfināli netiek rīkoti, tad finālā piedalās katras automašīnu klases seši (6) labākie kvalifikācijas braucēji (ieguvuši augstāko kvalifikācijas braucienu summēto punktu skaitu) un, ja katrs no tiem ir izpildījis Nolikuma 60.2. punktā noteiktās kvalifikācijas prasības finālam.	First row and first start position (pole position) is given to the semi-final winner with the most points in the competition so far (qualifying, semi-final), while the second spot on the start is given to the winner of the other semi-final. The same principle applies to the second and third row. If there are no semi-finals, then the top 6 drivers from qualifying (with the most total points after all qualifying heats) move on to the final, if they have met the requirements listed in article 60.2.
61.4.	Fināla braucieni notiek, ja vismaz divi braucēji ar savas automašīnas motora spēku ir ieradušies starta laukumā un ir startējuši braucienā. Ja fināla brauciena laikā līdz plānoto apļu beigām ir palicis viens braucējs un pārējie ir izstājušies (Nolikuma 46.2. punkts), tad fināla brauciens ir pārtraucams ar finiša karogu pirms plānoto apļu beigām.	Final takes place if at least two drivers get to the starting grid under the power of their car's engine and can start the heat. If, during the final, just one running car remains on track and all others have retired (article 46.2), the final can be concluded with the finish flag before the planned number of laps.

61.5.	Ja uz finālu braucējs nevar ierasties starta laukumā ar savas automašīnas motora spēku (t.sk. 2 minūtes laikā pēc tiesneša uzaicinājuma, ja braucējs ir ieradies pirmsstarta zonā), tad vietu finālā iegūst pusfinālu ceturtās (4) vietas ieguvējs ar augstāko posmā iegūtajiem Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punktiem, attiecīgi seko otrs pusfināla ceturtās (4) vietas ieguvējs. Šādā procedūra tiks izmantota starp abiem pusfinālu piektās (5) un abiem pusfinālu sestās (6) vietas ieguvējiem, ja augstāk klasificētie braucēji nevar ierasties. Atkārtota starta gadījumā starta vieta(s) paliek brīva(s).	In case a driver is unable to start a final (DNS – unable to reach the prestart area under the car's own power), including cases where the driver has arrived to the prestart area but is not able to get to the starting grid within 2 minutes of the judge's request, he/she does not receive any points for the final and the place in the final is given to the driver who finished fourth in the semi-final and has most points in the event up to that moment, followed by the other fourth placed semi-finalist, etc. until all final starting spots are filled. In this case, this new driver starts from the final row, and all other drivers (if needed) move up a spot to fill out the starting grid. If the semi-final is repeated, but a driver who started the first time is unable to take the start for the rerun, he/she receives a DNF and the according points. In case of a repeated start, the spot of the non-starting driver remains empty.
61.6.	Ja nav sasniegts fināla finišs ar savas automašīnas motora spēku (DNF), tad: a) viena nefinišējuša braucēja gadījumā, braucējs iegūst nākamo vietu aiz finišējušajiem braucējiem; b) vairāku nefinišējušu braucēju gadījumā, augstāku vietu iegūst braucējs, kurš veicis vairāk apļus; c) vairāku nefinišējušu braucēju gadījumā, ja braucēji pārtrauc braucienu viena apļa laikā, tie tiek klasificēti atbilstoši tai vietai, kuru tie ieguva pēdējo reizi šķērsojot finiša līniju vai atbilstoši to pozīcijai starta laukumā, ja tie izstājušās pirmā apļa laikā; d) tiek piešķirti Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti individuālajā braucēju ieskaitē.	If a car is unable to reach the finish under the engine's power (DNF): a) in case of a single non-finisher, the driver is placed after all finishers; b) in case of multiple non-finishers, the higher position is given to those who have completed more laps; c) if multiple non-finishers retire on the same lap, they are classified in the order they crossed the finish line the last time, or in the order they were on the starting grid, if they retire on the first lap; d) they receive points in the Championship or Cup standings.
61.7.	Ja fināla brauciens apturēts ar sarkano karogu un braucēji, kuri piedalījās pirmajā startā, nepiedalās atkārtotajā braucienā, tiek klasificēti kā nefinišējuši (DNF) un ierindoti pirms braucējiem, kuri nav startējuši apturētajā braucienā (DNS), un tiek piešķirti fināla Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti.	If the final is stopped with a red flag and some drivers who took part in the first start are unable to take part in the repeated heat, they are classified as non-finishers (DNF) and placed ahead of those who did not start (DNS) the stopped heat, and receive points in the Championship or Cup standings.
61.8.	Pēc fināla, atbilstoši iegūtai vietai, katrā automašīnu klasē tiek piešķirti šādi Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti (izņemot situācijā, kas noteikta Nolikuma X nodaļā): - par 1.vietu – 8 punkti; - par 2.vietu – 5 punkti; - par 3.vietu – 4 punkti; - par 4.vietu – 3 punkti; - par 5.vietu – 2 punkti; - par 6.vietu – 1 punkts.	After the final, based on the finishing positions, drivers in each class receive points in the Championship or Cup standings (except for cases outlined in the Regulations): - 1st place - 8 points; - 2nd place - 5 points; - 3rd place - 4 points; - 4th place - 3 points; - 5th place - 2 points; - 6th place - 1 point.
61.9.	Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti netiek piešķirti braucējiem, kuri: a) nav startējuši finālā (DNS); b) izslēgti no fināla (EXC) ar galvenā tiesneša vai sacensību komisāra lēmumu.	Championship or Cup points are not given to drivers who: a) have not started the semi-final (DNS); b) have been excluded (EXC) from the semi-final with a decision from the steward or clerk of the course.
61.10.	Fināla uzvarētājs ir sacensību posmu uzvarētājs attiecīgajā automašīnas klasē. Oficiālos rezultātos: a) fināla pirmās (1) līdz sestai (6) vietai tiek klasificēti atbilstoši fināla rezultātiem; b) atlikušie braucēji tiek klasificēti pēc sacensību posmā iegūtajiem Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punktiem.	Winner of the final is the event winner in that particular class. In the official results: a) places one (1) through six (6) are determined based on the results of the final; b) the remaining drivers are classified based on the total number of Championship or Cup points they have earned in the event.
<b>X.</b>	<b>APVIENOTA BRAUCIENA ČEMPIONĀTA KOPVĒRTĒJUMU PUNKTI</b>	<b>CHAMPIONSHIP POINTS FOR COMBINED HEATS</b>
<b>62.</b>	Ja Čempionāta posms jebkurā automašīnu klasē notiek apvienotā startā ar Ziemeļeiropas zonas (NEZ) Baltijas Rallijkrosa Čempionāta (BRX) posmu, tad:	If the Championship event takes place together with a North European Zone (NEZ) Baltic Rallycross Championship (BRX) event:

62.1.	Čempionāta kopvērtējuma punkti posmā tiek noteikti pēc NEZ BRX gala oficiālajiem rezultātiem, no kuriem tiek izslēgti braucēji, kas piedalās tikai NEZ BRX vai citas valsts ieskaitē, un sagrupēti braucēji, kuri piedalās Čempionāta ieskaitē. Atbilstoši iegūtai vietai tiek piešķirti šādi Čempionāta kopvērtējuma punkti: - par 1.vietu – 30 punkti; - par 2.vietu – 25 punkti; - par 3.vietu – 22 punkti; - par 4.vietu – 20 punkti; - par 5.vietu – 19 punkti; - par 6.vietu – 17 punkti; - par 7.vietu – 16 punkti; - un tā tālāk līdz 22. vietai – saņem 1 punktu.	Championship points earned in the event are calculated from the NEZ BRX event official results, with drivers competing only in NEZ BRX or other national championships being excluded, and grouping together the drivers in competing in the Championship. Based on their position, they are given Championship points: - 1st place - 30 points; - 2nd place - 25 points; - 3rd place - 22 points; - 4th place - 20 points; - 5th place - 19 points; - 6th place - 17 points; - 7th place - 16 points; - and so on, until 22nd place - 1 point.
62.2.	Attiecīgajām sacensību automašīnu klasēm ir jāatbilst NEZ BRX tehniskajiem noteikumiem.	The respective car classes must comply with the NEZ BRX technical regulations.
<b>XI</b>	<b>SLĒGTAIS PARKS (“PARC FERMÉ”):</b>	<b>PARC FERME:</b>
63.	Slēgtā parka atrašanās vieta tiek noteikta trases shēmā.	Location of Parc Ferme is shown in the track layout.
64.	Visas automašīnas, kuras piedalījušās fināla braucienā (neattiecas uz pusfināliem) un šķērsojušas finiša līniju ar savas automašīnas motora spēku: a) sākot no finiša līnijas atrodas zem slēgtā parka (“Paroc Ferma”) nosacījumiem (Nolikuma 37.4. punkts); b) braucējiem pēc finiša tās jānovieto slēgtajā parkā. Izņemot gadījumus, kad pēc fināla braucieniem tiek organizēta provizoriskā apbalvošana, kas iepriekš noteikta Posma nolikumā. Šādā gadījumā rīkotājam ir jānodrošina norobežota vieta un automašīnu uzraudzība. Pēc provizoriskā apbalvošanas braucēji tās novieto slēgtajā parkā.	All cars that have taken part in the final (this does not apply to semi-finals) and have crossed the finish line under the car's engine power: a) starting from the finish line, they are under Parc Ferme rules (article 37.4); b) drivers have to put the cars in the Parc Ferme after the finish. Exception to this rule is cases where the preliminary awards ceremony is organized after the final, with it being mentioned in the event regulations. In this case, the organizer must provide a fenced off area and have someone watching the cars. After the preliminary awards ceremony, the drivers place their cars in Parc Ferme.
65.	Braucējiem, kuriem ir parādīts melnais karogs, jāatgriežas dalībnieku parkā.	Drivers who have been shown a black flag must return to the service park.
66.	Rīkotājs nodrošina slēgtā parka nosacījuma izpildi, tas ir, norobežo teritoriju, nodrošina drošības prasības pret aizdegšanos (tai skaitā ugunsdzēsāmie aparāti) un nodrošina uzraudzību, izņemot, ja tehniskās komisijas tiesneši paši veic uzraudzības funkciju.	The organizer provides the Parc Ferme territory, i.e. fences off an area, provides equipment to suppress any fires (including fire extinguishers) and provides surveillance, except for cases where the scrutineers themselves provide the surveillance function.
67.	Slēgtajā parkā ir aizliegts: a) iet, izņemot Nolikuma 37.5. punktā minētām personām; b) veikt automašīnas remontu, detaļu demontāžu, uzstādīšanu un degvielas uzpildīšanu.	In Parc Ferme, it is forbidden to: a) enter, except for people listed in article 37.5; b) do any repairs to the car, remove or install any parts and/or add fuel.
68.	Slēgtajā parkā atļauts atrasties sacensību komisāram(iem), galvenajam tiesnesim un tā asistentam(iem), dalībnieku tiesnesim(šiem), tehniskās komisijas tiesnešiem un to pieaicinātām personām, kuras saistītas ar konkrētas automašīnas pēc finiša tehniskās pārbaudes veikšanu.	People allowed inside Parc Ferme - steward(s), clerk of the course and his assistant(s), competitors' liaison officer(s), scrutineers and their invited personnel who are necessary for post-finish scrutineering.
69.	Automašīnas slēgtajā parkā tiek turētas vismaz 30 minūtes pēc pagaidu rezultātu publicēšanas un līdz sacensību komisāra atļaujas saņemšanai.	Cars remain in Parc Ferme for at least 30 minutes after publication of the preliminary results, and can leave after receiving a permission from the steward.
<b>XII.</b>	<b>SODI</b>	<b>PENALTIES</b>
70.	Viena brauciena ietvaros vairāku un vienādu sodu piemērošanas situācijā, lai noteiktu attiecīgā kvalifikācijas, pusfināla un fināla braucienā rezultātu, sodu piemērošana tiek veikta atbilstoši notikumu hronoloģijai.	In case of applying multiple equal penalties in a single race (ex. an equal positional penalty), in order to determine the final result of the particular qualifying or final, the penalties are applied in chronological order.
71.	Šis sodu piemēru saraksts nav pilnīgs. Sacensību komisāram(iem) ir vispārēja vara attiecībā uz piemērotajiem sodiem un tos var piešķirt atbilstoši Kodeksā un Nolikumā noteiktajām pilnvarām:	The following list of examples is not exhaustive. Event officials have overall authority concerning the penalties imposed:

	<b>Pārkāpums / Infraction</b>	<b>Lēmumu pieņem / Decision maker</b>	<b>Sods / Penalty</b>
71.1.	Piedalīšanās ar automašīnu, kas neatbilst tehniskajiem noteikumiem. Competing in a car that does not meet the technical regulations.	Sacensību komisārs Steward	Aizliegts startēt sacensībās. Start is refused.

71.2.	Nederīga braucēja licence. Invalid driver's licence.	Sacensību komisārs Steward	Aizliegts startēt sacensībās, izņemot, ja braucējam ir objektīvi apstākļi un to apstiprina viņa licences izdevēju ASN.  Start is refused, except for cases where the driver has objective reasons and it is confirmed by their ASN.
71.3.	Pieteikumam nav ASN atļaujas (ja piemērojams). Entry does not have ASN approval (if necessary).	Sacensību komisārs Steward	Aizliegts startēt sacensībās, izņemot, ja braucējam ir objektīvi apstākļi un to apstiprina viņa licences izdevēju ASN.  Start is refused, except for cases where the driver has objective reasons and it is confirmed by their ASN.
71.4.	Nesamaksāta dalības maksa. Entry fee has not been paid.	Sacensību komisārs Steward	Aizliegts startēt sacensībās. Start is refused.
71.5.	Automašīnas un braucēja drošības ekipējuma neatbilstība drošības prasībām. Vehicle and driver safety equipment does not meet the regulations.	Sacensību komisārs Steward	Līdz aizlieguma startēt. Up to refusing the start.
71.6.	Novēlota ierašanās uz tehnisko pārbaudi. Late to technical scrutineering.	Sacensību komisārs Steward	100 EUR / ja ilgāk par vienu stundu aizliegts startēt sacensībās. 100 EUR / if more than hour, the start is refused.
71.7.	Novēlota ierašanās starta laukumā vai starta kavēšana. Late arrival to the starting grid or delaying the start.	Galvenais tiesnesis Clerk of the course	Aizliegts startēt braucienā (DNS) (Nolikuma 60.9. punkts) / Aizstāts ar citu braucēju pusfinālā un finālā (Nolikuma 61.5. un 62.5. punkts).  Start in heat is refused (DNS), article 60.9 / Replaced with another driver in the semi-finals or final, articles 61.5 and 62.5.
71.8.	Neziņošana par nēstartēšanu braucienā(os). Not informing about not taking part in a heat.	Galvenais tiesnesis Clerk of the course	Brīdinājums / atkārtoti: 30 EUR. Warning / second offense: 30 EUR.
71.9.	Pāragrs starts: False start:	Galvenais tiesnesis Clerk of the course	
	a) Kvalifikācijas braucienā (Nolikuma 57.3. punkts) a) Qualifying heat (article 57.3)		30 sekunžu sods pie brauciena laika. 30 seconds added to the heat time.
	b) Pusfināla un fināla braucienā (Nolikuma 57.4. punkts): b) Semi-final and final (article 57.4):		
	- pirmo reizi - first time		Džokera apli izbrauc divas raizes. "Joker" lap must be done twice.
	- otrā reize - second time		Jebkurš nākamais, izslēgts no brauciena (EXC). Any following false start - exclusion from the heat (EXC)
71.10.	Nepiederošas personas atrašanās starta laukumā un starta vietas apstrāde par labu braucējam. Unauthorized person on the starting grid and starting position treatment to aid the driver.	Galvenais tiesnesis Clerk of the course	50 EUR līdz izslēgšanai no brauciena (EXC). 50 EUR to exclusion from the heat (EXC).
71.11.	Neatbilstošas degvielas vai riepu lietošana. Use of illegal fuel or tires.	Sacensību komisārs Steward	Izslēgts no brauciena (EXC). Excluded from the heat (EXC).
71.12.	Ātruma neievērošana dalībnieku parkā vai pirmsstarta zonā. Speeding in the service park or pre-start area.	Galvenais tiesnesis Clerk of the course	50 EUR par katru pārkāpto km/h. 50 EUR for each km/h over the limit.
71.13.	Karoga signālu norādījumu neievērošana. Not following the flag signals.	Galvenais tiesnesis Clerk of the course	Līdz izslēgšanai no brauciena (EXC). Up to exclusion from the heat (EXC).
71.14.	Apdzīšana, automašīnas vadība un trases limiti: Overtaking, controlling the car, and track limits:		

<p>a) Bloķēšana:  - Automašīna viena pati trasē var izmantot visu trases platumu, tomēr, tiklīdz to noķer automašīna, kas to gatavojas apsteigt pa apli, vadītājam jāļauj ātrākam braucējam apdzīt pie pirmās iespējamās iespējas.  a) Blocking:  - Any car can use the whole width of the track when not surrounded by other cars, but once it is caught by a car that is a lap ahead, the driver must let the faster driver overtake as soon as possible.</p>	<p>Galvenais tiesnesis  Clerk of the course</p>	<p>Treniņu braucienos: brīdinājums / atkārtoti +5 sek. sods pirmajā kvalifikācijas braucienā.   Kvalifikācijas, pusfināla un fināla braucienos: 5 sek. sods līdz izslēgts no brauciena (EXC), atbilstoši situācijai.   In practice: warning / repeated offense: +5 seconds to the Q1 time.   In qualifying, semi-finals and finals: from 5 seconds added to the time to exclusion from the heat (EXC), depending on the situation.</p>
<p>b) Trajektoriju neievērošana, izspiešana un stumšana:  - Apdzīšanu, atkarībā no apstākļiem, var veikt gan labajā, gan kreisajā pusē. Autovadītājs bez pamatota iemesla nedrīkst apzināti izbraukt no trases un vairāk nekā vienas virziena maiņas pozīcijas aizstāvēšanai nav atļautas.  - Ikvienam autovadītājam, kurš dodas atpakaļ uz sacīkšu līniju, iepriekš aizstāvējis savu pozīciju ārpus līnijas, vajadzētu atstāt vismaz vienu automašīnas platumu starp savu automašīnu un trases malu, tuvojoties līkumam.  - Tomēr ir stingri aizliegti tādi manevri, kas var traucēt citiem vadītājiem, piemēram, apzināta automašīnas izspiešana aiz trases malas, cita braucēja sagriešana vai citas neparastas virziena maiņas.  - Stumšana vai cita saskare, kas rada ilgstošas priekšrocības, ir stingri aizliegta.  b) Racing lines, not leaving room and bumping other cars:  - Overtaking, depending on the circumstances, can be done on either the right or the left side. A driver cannot leave the track without a reason and cannot change their line more than once when defending their position.  - Any driver who returns to the racing line after defending their position outside of it, should leave at least one car width of space between their car and the track border when approaching the corner.  - It is strictly forbidden to perform manoeuvres that can disturb other drivers, such as forcing them off track, spinning out other drivers or other unusual changes of direction.  - Bumping or other contact that leads to a significant advantage is strictly forbidden.</p>	<p>Galvenais tiesnesis  Clerk of the course</p>	<p>Pirmais ziņojums: (min.) brīdinājuma (balts ar melnu) karogs.   Nākamais ziņojums: (min.) +5 sek. laika sods pie brauciena laika.   Nākamais ziņojums: melnais karogs / izslēgts no brauciena (EXC)   Tas neliedz galvenajam tiesnesim uzlikt atšķirīgu sodu, ja tiek iegūtas kādas priekšrocības / vai galvenais tiesnesis ziņo sacensību komisāram, atšķirīgu sodu piemērošanai.   First offense: at least a warning (white and black) flag.   Second offense: at least +5 seconds added to heat time.   Third offense: Black flag / excluded from the heat (EXC).   This does not prevent the clerk of the course from applying a different penalty, if any benefit is gained, or the clerk of the course can inform the steward who can decide on a different penalty.</p>
<p>c) Izbraukšana un atgriešanās trasē:  - Autovadītājiem trase ir jāizmanto vienmēr. Ja kāda iemesla dēļ automašīna izbrauc no trases, vadītājs var atgriezties trasē. Tomēr to var izdarīt tikai tad, ja to darīt ir droši un bez priekšrocībām.  - Lai izvairītos no šaubām, trases malas var definēt ar baltām līnijām, riepju kaudzēm, marķieru stabiem vai citām ierīcēm, kuras nosaka galvenais tiesnesis, saskaņojot ar sacensību komisāru.  Autovadītājs ir pametis trasi, ja neviena automašīnas daļa nepaliek saskarē ar to</p>	<p>Galvenais tiesnesis  Clerk of the course</p>	<p>Pirmais ziņojums: (min.) +5 sek. laika sods pie brauciena laika.   Nākamais ziņojums: melnais karogs / izslēgts no brauciena (EXC)   Tas neliedz galvenajam tiesnesim uzlikt atšķirīgu sodu, ja tiek iegūtas kādas priekšrocības / vai galvenais tiesnesis ziņo sacensību komisāram, atšķirīgu sodu piemērošanai.   First offense: at least +5 sec added to heat</p>

<p>(piem., šķērsojis līniju, kas norāda trases malu vai aizkar trases marķieri).</p> <p>c) Leaving and returning to the track: - Drivers must always be on the track. If, for some reason, the car leaves the track surface, the driver can return on the track, but can only do so once it is safe and if they have not gained anything from going off the track.</p> <p>- In order to avoid doubt, the track limits can be defined with white lines, stacks of tires, markers or other devices that are determined by the clerk of the course in coordination with the steward. The driver is deemed to have left the track if no part of the car is touching it (i.e. has completely crossed the line denoting the track limits or hits a track marker).</p>		<p>time.</p> <p>Second offense: Black flag / excluded from the heat (EXC).</p> <p>This does not prevent the clerk of the course from applying a different penalty, if any benefit is gained, or the clerk of the course can inform the steward who can decide on a different penalty.</p>
<p>d) Nopietnu kļūdu vai kontroles trūkumu atkārtotāšanās pār automašīnu, piemēram, atkārtota izbraukšana no trases, sagriešanās vai novēlotas bremzēšana vai apdzīšanas manevrs, kā rezultāta izraisīta sadursme.</p> <p>d) Repeat of serious mistakes or lack of control over the car, for example repeated driving off-track, spinning out, braking too late or an overtaking attempt that results in an accident.</p>	<p>Galvenais tiesnesis Clerk of the course</p>	<p>Pirmais ziņojums: (min.) +5 sek. laika sods pie brauciena laika.</p> <p>Nākamais ziņojums: melnais karogs / izslēgts no brauciena (EXC)</p> <p>Tas neliedz galvenajam tiesnesim uzlikt atšķirīgu sodu, ja tiek iegūtas kādas priekšrocības / vai galvenais tiesnesis ziņo sacensību komisāram, atšķirīgu sodu piemērošanai.</p> <p>First offense: at least +5 sec added to heat time.</p> <p>Second offense: Black flag / excluded from the heat (EXC).</p> <p>This does not prevent the clerk of the course from applying a different penalty, if any benefit is gained, or the clerk of the course can inform the steward who can decide on a different penalty.</p>
<p>e) Jebkurā laikā nav atļauts vadīt nevienu automašīnu brauciena laikā nevajadzīgi lēnām, nepareizi vai tādā veidā, kas tiek uzskatīts par potenciāli bīstamu citiem braucējiem.</p> <p>e) At any point, it is forbidden to drive the racing car unnecessarily slowly, incorrectly or in a way that is potentially dangerous to other drivers.</p>	<p>Galvenais tiesnesis Clerk of the course</p>	<p>Brīdinājuma līdz izslēgts no brauciena (EXC), ja atkārti nopietni apdraudējis citus braucējus.</p> <p>From warning to exclusion from the heat (EXC) if the other drivers have been endangered.</p>
<p>f) Ja vien tas nav atļauts posma nolikumā ar norādēm uz konkrētām vietām, riteņu spolēšana pirms brauciena sākuma ir atļauta tikai pirmsstarta zonā norādītā vietā.</p> <p>f) Unless it is allowed in the event regulations with special market areas, doing a burnout before the start of the heat is allowed only in the marked zone in the pre-start area.</p>	<p>Galvenais tiesnesis Clerk of the course</p>	<p>Brīdinājums līdz izslēgšanai no brauciena (EXC).</p> <p>From warning to exclusion from the heat (EXC).</p>
<p>g) Braucējs ie brauc vai izbrauc no džokera sadaļas tā, lai tas neradītu bīstamību un netraucētu citiem braucējiem. Pie izejas no džokera sekcijas galvenajā trasē esošajām Braucējam ir prioritāte.</p> <p>g) Driver must enter or exit the "Joker" lap in a way that does not endanger and/or disturb other drivers. On the "Joker" exit, the driver on the regular lap has priority.</p>	<p>Galvenais tiesnesis Clerk of the course</p>	<p>Brīdinājums līdz izslēgšanai no brauciena (EXC).</p> <p>From warning to exclusion from the heat (EXC).</p>



	<p>h) Automašīnas apstādinašana trasē brauciena laikā, droša izkāpšana un izbraukšana no trases (Nolikuma 46.3. punkts).</p> <p>- Jebkurš braucējs, kurš izbrauc no trases tāpēc, ka nevar saglabāt sacīkšu ātrumu, tas jādara savlaicīgi, un viņš ir atbildīgs par to, lai manevrs tiktu veikts droši.</p> <p>- Ikvienam braucējs, kurš plāno izbraukt no trases pēc finiša karoga parādīšanas, jāpārliecinās, ka tas ir droši, un viņš ir atbildīgs par manevra drošu izpildi.</p> <p>h) Stopping the car on the track during a heat, safely exiting and going off the track (article 46.3).</p> <p>- Any driver who leaves the track because they cannot maintain the necessary speed must do so in a timely manner and he/she is responsible for doing so safely.</p> <p>- Any driver who plans to leave the track after the finish flag is responsible for making sure that this is done safely.</p>	Galvenais tiesnesis Clerk of the course	Brīdinājums līdz izslēgšanai no brauciena (EXC). From warning to exclusion from the heat (EXC).
71.15.	Neierašanās uz dalībnieku sapulci. Not attending the drivers briefing.	Galvenais tiesnesis Clerk of the course	100 EUR
71.16.	Neierašanās uz apbalvošanu vai ierodas bez braucēja kombinezona. Not attending the awards ceremony or arriving without the racing suit.	Galvenais tiesnesis Clerk of the course	50 EUR, izņemot, ja ir objektīvi apstākļi un par to ir informējis rīkotāju. 50 EUR, except for cases where there are objective reasons and the organizer has been informed.
71.17.	Braucēju medicīnas pārbaudes noteikumu pārkāpšana (Nolikuma 47.1. punkts). Violation of the medical check rules (article 47.1).	Sacensību komisārs Steward	Līdz izslēgšanai no sacensībām. Up to exclusion from the event.
71.18.	Dzinēja darba tilpuma mērījumu un motora blombēšanas nosacījumu pārkāpums. Violating the rules about engine capacity measurements and engine sealing.	Komisija Commission	Līdz izslēgšanai no sacensībām. Up to exclusion from the event.
71.19.	Braucēju dopinga un alkohola pārbaudes noteikumu pārkāpšana (Nolikuma 47.2. un 47.3. punkts). Violating the doping and alcohol control rules (articles 47.2 and 47.3).	Sacensību komisārs / Komisija Clerk of the course / Commission	Līdz izslēgšanai no sacensībām / Līdz diskvalifikācijai atbilstoši Kodeksam. Up to exclusion from the event / Up to disqualification in accordance with the Sporting Code.
71.20.	LAF pamatprincipu pārkāpums:  Visi LAF licenču īpašnieki un visi ārvalstu sacensību dalībnieki piedaloties Komisijas saskaņotās sacensībās, apņemas: - neveikt darbības, kas atšķiras no LAF mērķiem, - ar vārdiem, darbībām vai rakstiem neizraisīt LAF (tās struktūrām, tās biedriem, rīkotājiem un oficiālajām personām) kaitējumu, tai skaitā reputācijai, un nerada zaudējumus. - Ievērot ētikas pamatprincipus un vispārējās uzvedības normas; - veicināt autosporta dalībpersonu godprātīgu darbu autosporta interesēs. Violation of LAF base principles: All LAF licence holder and all foreign drivers competing in events sanctioned through the Commission, agree to: - not perform any actions that differ from the goals of LAF; - to not cause any harm to LAF (its structures, members, organizers, and officials), including its reputation and any losses, with words, actions or in writing;	Sacensību komisārs / Komisija Clerk of the course / Commission	Līdz izslēgšanai no sacensībām  Līdz diskvalifikācijai atbilstoši Kodeksam.  Up to exclusion from the event.  Up to disqualification in accordance with the Sporting Code.

	- to follow the ethical principles and general behavioural norms; - to encourage everyone involved in motorsports to work in a way that promotes motorsports.		
<b>72.</b>	Nesportiskas rīcības gadījumā, kas vērsti pret trešās personas mantu, trases infrastruktūru, oficiālām personām un/vai skatītājiem, sacensību komisārs lēmumā par sodu piemērošanu attiecīgajā sacensībā var ierosināta pārkāpuma izskatīt Komisijā papildu soda noteikšanai saskaņā ar Kodeksā noteikto.	In case of unsportsmanlike conduct towards the belongings of a third-party, track infrastructure, event officials and/or spectators, the stewards, in addition to the penalty given in the decision, can suggest to review this infringement to the board of the particular racing commission, for an additional penalty in accordance with the Code.	
<b>XIII.</b>	<b>PROTESTI UN APELĀCIJAS</b>	<b>PROTESTS AND APPEALS</b>	
<b>73.</b>	<b>TIESĪBAS IESNIEGT PROTESTU VAI APELĀCIJAS IESNIEGUMU IR TIKAI BRAUCĒJAM VAI PIETEICĒJAM.</b>	<b>ONLY THE DRIVER OR ENTRANT CAN SUBMIT A PROTEST OR AN APPEAL.</b>	
<b>74.</b>	<b>PROTESTS:</b>	<b>PROTEST:</b>	
74.1.	Protesta sagatavošana, iesniegšanas un izskatīšanas kārtība noteikta Kodeksa 11. nodaļā.	The procedure for preparation, submitting and reviewing of a protest is described in chapter 11 of the Sporting Code	
74.2.	Jebkurš protests rakstiskā veidā jāiesniedz sacensību galvenajam tiesnesim vai sacensību komisāram.	Any protest must be submitted in written form to the clerk of the course or steward.	
74.3.	Protests jāiesniedz rakstiski, pieteicēja parakstīts, protestā jānorāda Kodeksā un/vai Nolikumā ietvertu noteikumu pārkāpums vai, ja Kodeksā vai Nolikumā attiecīgais jautājums nav iekļauts, vispārēju sporta principu pārkāpums.	It must be signed by the entrant and must contain the infringement of the Code or the regulations, or, in case the particular infringement is not listed in the LAF Code of the event regulations – it must be an infringement of overall sporting principles.	
74.4.	Jebkuram protestam ir jāpievieno garantijas nauda 150 EUR. Ja garantijas nauda netiek iemaksāta, protests netiek pieņemts.	Any protest must be submitted along with a guarantee fee of 150 EUR. If the guarantee fee is not submitted, the protest will not be accepted.	
74.5.	Ja protesta izskatīšanai nepieciešama automašīnas detaļu demontāža un atkārtota montāža, no protesta iesniedzēja jāpieprasa garantijas nauda 1 000 EUR apmērā.	If the basis of the protest requires disassembly and reassembly of parts of the vehicle, the party submitting this protest must include a guarantee fee of 1000 EUR.	
74.6.	Izdevumus, kas radušies automašīnas demontāžas procesā, sedz: a) protesta iesniedzējs, ja protests nav bijis pamatots; b) dalībnieks, pret kuru iesniegts protests, ja protests ir bijis pamatots.	Expenses arising from disassembly of a car are covered by: a) Party submitting the protest, if the protest is unfounded, b) Competitor, if the protest is sound and approved.	
74.7.	Protesta iesniegšanas termiņi: a) protests par distances garumu vai trases stāvokli jāiesniedz 30 minūšu laikā pēc starta saraksta publicēšanas uz Oficiālā informācijas stenda, bet ne vēlāk kā līdz sacensību (brauciena) startam; b) protests par pieteicēja vai braucēja piedalīšanos sacensībās vai starta sarakstu jāiesniedz 30 minūšu laikā pēc starta saraksta publicēšanas uz Oficiālā informācijas stenda, bet ne vēlāk kā līdz sacensību (brauciena) startam; c) protests par cita pieteicēja pieteiktas sacensību automašīnas neatbilstību jāiesniedz ne vēlāk kā 15 minūtes pēc attiecīgās sacensību automašīnas finiša. d) protests par galvenā tiesneša lēmumu, pret sacensību norisi vai rezultātiem jāiesniedz ne vēlāk kā 30 minūtes pēc pagaidu rezultātu paziņošanas.	Protest submitting deadlines: a) Protest about distance length or track condition must be submitted within 30 minutes of the publishing of the start list on the official notice board, but no later than by the event (heat) start; b) Protest about entrant's or driver's participation in the event or about the start list must be submitted within 30 minutes of the publishing of the start list on the official notice board, but no later than by the event (heat) start; c) Protest about another car not meeting the regulations must be submitted no later than 15 minutes after the finish of that particular car. d) Protest about a sports judge or another event official's decision, against running of the competition or the results, must be submitted no later than 30 minutes after the publishing of the unofficial results.	
74.8.	Protestu var iesniegt pēc noteiktā termiņa tikai gadījumā, ja sacensību komisārs atzinis iesniegšanas termiņa kavējuma iemeslu par objektīvu un pamatotu.	Protest can be submitted after the listed deadlines only if the steward has deemed the reason behind the delay to be objective and reasonable.	
74.9.	Protestus saistībā ar pusfināla braucieniem var izskatīt pēc fināla.	Protests regarding the semi-finals can be reviewed after the final.	
74.10.	Par sporta tiesneša pienākumu ietvaros pieņemtu fakta tiesneša lēmumu protests netiek pieņemts.	Protests about decisions made by the judges of fact are not accepted.	
<b>75.</b>	<b>APELĀCIJA:</b>	<b>APPEALS:</b>	
75.1.	Apelācijas sagatavošanas, iesniegšanas un izskatīšanas kārtība notiek Kodeksa 12. nodaļā.	The procedure for preparation, submitting and reviewing of an appeal is described in chapter 12 of the Sporting Code.	

75.2.	Apelācijas pieteikumu pieņem sacensību komisārs, kuru var iesniegt vienas stundas laikā vienas stundas laikā pēc lēmuma paziņošanas (t.i. publicēšanas uz Oficiālā informācijas stenda).	Appeal notification must be submitted to the steward within one hour of the decision (i.e. its publishing on the Official notice board).
75.3.	Apelācija iesniedzama rakstveidā LAF sekretariātā, adresētu LAF Apelācijas tiesas priekšsēdētājam, ne vēlāk kā 96 stundu laikā pēc apelācijas pieteikuma nodošanas sacensību komisāram un kopā ar dokumentu, kas apstiprina 1000 EUR maksas par apelācijas iesniegšanu nomaksu. Informācijai: - Apelācijas prasības nesniegšana vai apelācijas pieteikuma atsaukšana neatbrīvo apelācijas pieteikuma iesniedzēju no pienākuma nomaksāt apelācijas maksu Kodeksā noteiktajā termiņā un kārtībā (Kodeksa 12.25. punkts); - Gadījumā, ja apelācijas pieteikuma iesniedzējs Kodeksā noteiktajā termiņā un kārtībā nav nomaksājis apelācijas maksu, tiek anulēta gan apelācijas pieteikuma iesniedzēja (Pieteicējs), gan sportista licence līdz brīdim, kad tiek apmaksāta apelācijas maksa pilnā apmērā (Kodeksa 12.26.p.).	The appeal must be submitted in written form to the LAF secretariat, addressed to the LAF Appeals Court Chairman, no later than 96 hours after submitting the appeal notification to the steward, and it has to include a document proving that the 1000 EUR appeal fee has been paid. Information: - Not submitting an appeal or withdrawing the appeal does not release the applicant from having to pay the appeal fee in the time limit and in accordance with the procedures outlined in article 12.25 of the Sporting Code. - If the appeal applicant has not paid the application fee in time, both the applicant's (entrant) and the driver's racing licence is suspended until the appeals fee is paid in full, in accordance with article 12.26 of the Sporting Code.
75.4.	Lēmumi par laika sodiem un aizliegumiem startēt braucienā par novēlota ierašanos starta laukumā vai starta kavēšana nav pārsūdzams.	Decisions about time penalties, refusals to start because of late arrival to the starting grid, or delaying the start cannot be appealed.
<b>XIV.</b>	<b>INDIVIDUĀLAIS UN KOMANDU VĒRTĒJUMS, APBALVOŠANA</b>	<b>INDIVIDUAL AND TEAM STANDINGS, AWARDS CEREMONY</b>
76.	Sacensību posms tiek iekļauts attiecīgās klases Čempionāta kopvērtējumā, ja klasē ir startējuši vismaz pieci (5) braucēji.	The event is included in the Championship standings for the particular class if there have been at least five (5) competitors.
77.	Braucējam tiek piešķirts Čempiona tituls attiecīgajā automašīnu klasē, ja ir notikuši vismaz četri (4) Čempionāta posmi un klasē sezonas laikā startējuši ne mazāk kā astoņi (8) braucēji.	A driver is awarded a Champion's title in the particular class if there have been at least four (4) Championship events and there have been no fewer than eight (8) competitors in the class in the season.
78.	Kopējie punkti, ko katrs braucējs iegūvis sacensību posmā (kvalifikācija, pusfināls un fināls), tiek pievienoti Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma rezultātam.	Total points earned by a driver in each event (qualifying, semi-finals and final) are added to the Championship or Cup standings.
79.	Junioru vērtējumā punktus un vietas piešķir pamatojoties uz 1.pielikumā noteikto kārtību.	Junior standings are calculated in accordance with Appendix 1.
80.	<b>ČEMPIONĀTA POSMĀ APBALVO:</b>	<b>AWARDS CEREMONY IN CHAMPIONSHIP EVENTS:</b>
80.1.	Rīkotājs apbalvo: pirmo trīs vietu ieguvējus katrā automašīnu klasē.	Organizer awards: top three drivers in each class.
80.2.	Uz apbalvošanu braucējiem jāierodas braucēja kombinezonā.	Drivers must come to the awards ceremony in their racing overalls.
80.3.	Čempionāta izcīņas posma braucēju apbalvošana notiek posma rīkotāja norādītā vietā ne vēlāk kā vienu stundu pēc pēdējā brauciena finiša, ja šajā laikā nav iesniegti protesti, kas skar apbalvojamo vietu secību, vai pēc protestu izskatīšanas un lēmuma pieņemšanas.	Championship event awards ceremony takes place in the location specified by the organizer and no later than one hour after the conclusion of the final, unless there have been protests that could potentially change the awarded positions, or after the review of protests and making the relevant decisions.
80.4.	Balvu fondu veido kausi un balvas.	The prize fund consists of cups and prizes.
81.	<b>ČEMPIONĀTA UN KAUSA IZCĪNAS KOPVĒRTĒJUMĀ:</b>	<b>CHAMPIONSHIP AND CUP SEASON STANDINGS:</b>
81.1.	Individuālajā braucēju Čempionāta un Kausa izcīņas kopvērtējumā attiecīgajā automašīnas klasē tiek summēti visu notikušo posmu kvalifikācijas, pusfināla, fināla braucēju iegūtie punkti, izņemot Čempionātu, ja attiecīgajā automašīnu klasē nav piedalījušies minimālais braucēju skaits (Nolikuma 71. punkts).	Individual classification standings are calculated by adding the points earned in the qualifying, semi-finals and finals of every round of the season, except for Championship events where the minimum required number of drivers has not been reached (article 71).
81.2.	Ja viens vai vairāki dalībnieki ir ieguvuši vienādu punktu skaitu, tad augstāku vietu iegūst tas dalībnieks, kurš sacensību posmos fināla braucienos ir iegūvis visvairāk 1. vietas, pēc tam 2.vietas, pēc tam 3. vietas. Ja pēc šī sadalījuma nevar noteikt kopvērtējuma pozīciju sadali, tiek vērtētas augstākās vietas pusfināla un kvalifikācijas braucienos.	If multiple drivers have earned the same amount of points, the higher position goes to the driver with more 1st place finishes, then more 2nd place finishes, then 3rd place finishes in the finals. If it is not possible to determine a winner through that criteria, the higher positions in the semi-finals and qualifying heats are used.

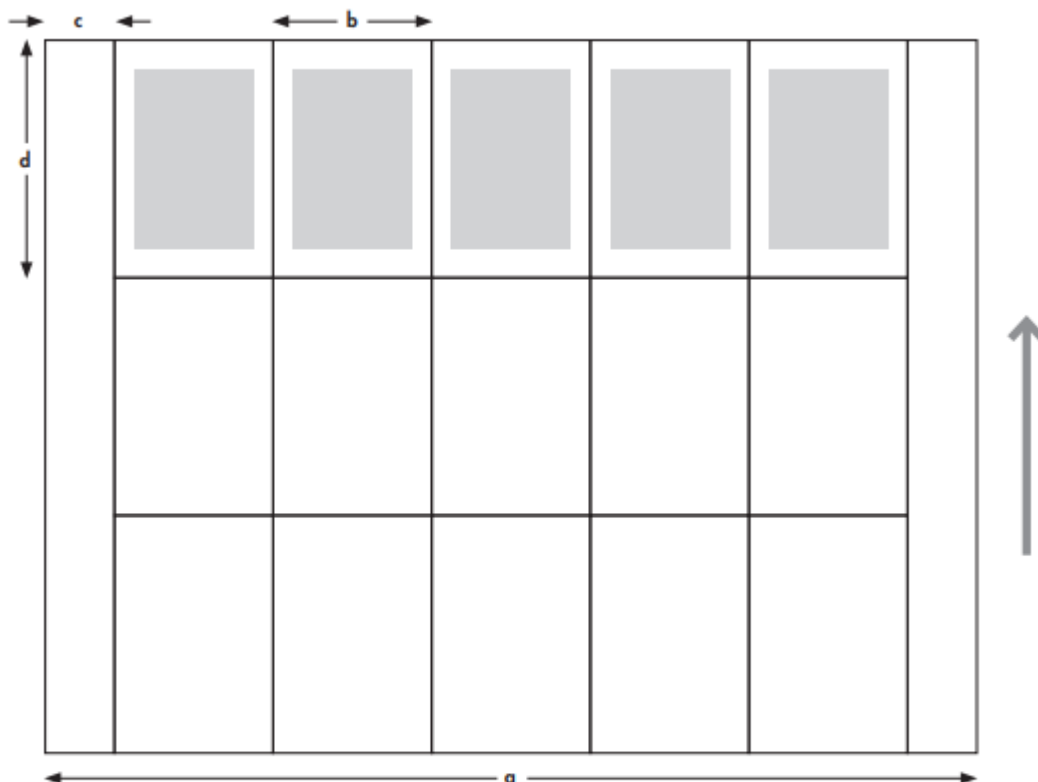
81.3.	Junioru ieskaites kopvērtējumā pamatojoties uz 1.pielikumā noteikto.	Junior standings are calculated in accordance with Appendix 1.
81.4.	Čempionāta komandu vērtējumā ieskaites punktus piešķir summējot 2 (divu) komandas dalībnieku labākos rezultātus, nepieskaitot sacensību posmu Čempionāta kopvērtējuma punktus automašīnu klasē, kurā nav startējuši minimālais braucēju skaits (Nolikuma 71. punkts). Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem komanda, kuras braucējiem sacensību posmos fināla braucienos ir ieguvuši visvairāk 1.vietas, pēc tam 2.vietas, pēc tam 3.vietas	Team standings are calculated by adding the best results of the two (2) best team drivers in each event, not counting Championship events in classes where the minimum required number of drivers has not been reached (article 71). If multiple teams have the same amount of points, the higher position goes to the team which has drivers with more 1st place finishes, then more 2nd place finishes, then 3rd place finishes in the finals.
<b>82.</b>	<b>ČEMPIONĀTA UN KAUSA IZCĪNAS SEZONAS KOPVĒRTĒJUMĀ APBALVO:</b>	<b>AWARDS CEREMONY FOR CHAMPIONSHIP AND CUP SEASON STANDINGS:</b>
	a) pirmo trīs vietu ieguvējus katrā klasē; b) pirmo trīs vietu ieguvējus Junioru ieskaitē; c) pirmo trīs vietu ieguvējus komandu kopvērtējumā.	a) top three drivers in each class; b) top three drivers in Junior classification; c) top three teams in the team standings.
<b>XV.</b>	<b>PAPILDU INFORMĀCIJA</b>	<b>ADDITIONAL INFORMATION</b>
<b>83.</b>	Bīstama pārvietošanas dalībnieku parkā ar motorizētiem transportlīdzekļiem (skuteri, mopēdi un tml.), kas rada apdraudējumu citām personām un mantai tiek piešķirts – sods 50 EUR apmērā.	Dangerous behavior in the service park in motorized transportation (scooters, mopeds, etc.), which can endanger other people and property – fine of 50 EUR.
<b>84.</b>	Telemetrija / balss saziņa – automobilim atrodies trasē jebkāda veida bezvadu datu pārraide starp automobili un jebkuru personu un/vai aprīkojumu ir aizliegta. Šī definīcija neietver: a) Oficiālās laika kontroles raidītāju (transponderi); b) Automātisko laika ņemšanas iekārtu.	Telemetry / voice communication – when a vehicle is on track, any wireless data communication between the car and any person or equipment is prohibited. This definition does not include: a) Official time control transponder; b) Automatic timing system.
<b>85.</b>	Neviens no minētajiem datu pārraides veidiem nekādā veidā nedrīkst būt savienots ar jebkuru citu automobiļa sistēmu (izņemot neatkarīgu savienojumu ar akumulatoru).	None of the mentioned data transmission types can be connected to any system inside the car (except for an independent connection to the battery) in any way.
<b>86.</b>	Borta datu ierakstu ierīces izmantošana ir atļauta. Šo datu pārraide radio un/vai telemetrijas veidā ir aizliegta.	Onboard data logging system is permitted. Transmitting this data through radio and/or telemetry is prohibited.
<b>87.</b>	Borta TV kameras iepriekš minētajās definīcijās nav ietvertas.	Onboard TV cameras have not been included in the previously listed definitions.
<b>88.</b>	GPS ierīces ir atļautas, ja vien tās nav vadu vai bezvadu veidā savienotas ar jebkādu automobiļa elektronisko sistēmu. Šis nosacījums attiecas arī uz mērinstrumentu paneļa, mērierīču, dzinēja vadības ierīču lietojumu.	GPS systems are allowed, if they are not connected to any of the car's electrical systems either wirelessly or with a wire. This requirement also applies to the usage of the instrument cluster, gauges and engine management systems.
<b>89.</b>	Automobiļa ātruma mērīšanas ierīcēm jābūt pilnībā neatkarīgām. Tās nedrīkst būt jebkāda veidā savienotas ar jebkādu automobiļa sistēmu.	The speed measuring devices of the vehicle must be completely independent. They cannot be connected to any of the other systems in the car in any way.
<b>90.</b>	Katrs braucējs un/vai pieteicējs ir atbildīgs par vismaz 5 kg tilpuma ugunsdzēsamā aparāta atrašanos sasniedzamā vietā viņa personiskās komandas dalībnieku stāvvietā.	Each driver and/or entrant is responsible for having at least a 5 kg fire extinguisher in an easily accessible place in their team's service area.
<b>91.</b>	Katram braucējam jānodrošina viņa komandai rezervētajā vietā, kur tiek veikti darbi ar viņa automašīnu, noklāts plastikāta paklājs (ne mazāks par 4 m x 5 m), lai tādā veidā izvairītos no vides piesārpošanas – nejaušas eļļas, degvielas vai cita tehniska šķidrums noplūdes.	Each driver must make sure that their team's reserved spot, where work is done on the car, has a plastic sheet (no smaller than 4m x 5m) under the car, in order to avoid contaminating the environment with spilled oil, fuel or other technical fluids.
<b>92.</b>	Rīkotājs dalībnieku parkā nodrošina: a) 6m x 8m (min.) stāvvietu, kurā braucējam ir jāspēj iekļauties. Ja braucējam / komandai ir nepieciešama lielāka dalībnieku parka stāvvietā, braucējs/pieteicējs to piesaka priekšlaicīgi rīkotājam un vienojas, ja dalībnieku parka dimensijas ir pietiekamas visiem braucējiem. b) Atbilstoša skaita tualetes un veicot regulāras uzkopes; c) Elektrības pieslēguma iespēju, ūdens ņemšanas punktu, eļļa izliešanas punktu un dušu telpas, ja šāda iespēja attiecīgajā trasē ir, bet jebkurā variantā informācijas par to tiek iekļauta Posma nolikumā, lai braucēji/pieteicēji būtu priekšlaicīgi informēti.	The organizer must provide the following in service area: a) 6m x 8m (at least) area where the driver must be able to fit into. If the driver / team require a larger space in the service area, the driver/entrant must communicate this to the organizer beforehand and come to an agreement if there is enough space in the service area for all competitors. b) An appropriate number of restrooms that are cleaned regularly; c) Electricity must be available, there must be an area where water is available, an area where oil can be disposed, as well as showers, if there is such infrastructure at the track. In any case, information about these facilities, or lack thereof, must be included in the event regulations, so that the drivers/entrants are informed in advance.

1.pielikums	Appendix 1
<b>Čempionāta Junioru kausa izcīņa</b>	<b>Latvian Championship Junior Cup</b>
1. Čempionāta Junioru kausa izcīņā piedalās LADA RX, Touring, Super 2000, Super 1600, Xtreme, CK650 un Supercar klašu braucēji, kuri dzimuši 2000. gadā vai vēlāk.	1. Drivers born in 2000 or later and competing in LADA RX, Touring, Super 2000, Super1600, Xtreme, Ck650 and Supercar classes are eligible to compete in the Junior Cup.
2. Reģistrējoties sacensībām, braucējam mutiski jādeklarē viņa atbilstība Junioru kausa nosacījumiem.	2. When registering for the competition, the driver must declare that they are also eligible to compete in the Junior Cup.
3. Čempionāta Junioru kausu veido 2000. gadā vai vēlāk dzimušo braucēju Čempionāta rezultāti savas klases ietvaros, kas starp klasēm tiek salīdzināti ar dalībnieku skaitu attiecīgajā posmā (skatīt tabulu).	3. Latvian Championship Junior Cup standings are calculated by using the Championship results (within their own class) of drivers born in 2000 or later, with these results being compared between classes by considering the number of participants in each class in the particular event (see the table below).
4. Piemērs: Ja braucējs sacensību noslēguma rezultātos izcīnā piekto vietu savā automašīnu klasē, kurā attiecīgajās sacensībās piedalījušies 13 dalībnieki, braucējs Junioru kausā saņem 9 kopvērtējuma punktus.	4. Example: if a driver finishes fifth in their class, among 13 participants, they earn 9 points in the Junior Cup standings.
5. Ja Junioru kausa dalībnieks attiecīgajās sacensībās startē vairāk nekā vienā klasē, Junioru kausa kopvērtējumā tiek ieskaitīti punkti par labāko rezultātu vienā no klasēm.	5. If a Junior Cup class competitor competes in more than 1 class, the best result will be used for the season standings.
6. Sezonas kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus, vienādu punktu skaita gadījumā augstāku vietu ieņem braucējs, kurš ir augstākā vietā Čempionāta kopvērtējumā.	6. The top three drivers in the season standings will be awarded. In case of multiple drivers earning the same number of points, a higher position will be given to the driver who is higher in the Championship standings.

		<b>Dalībnieku skaits / Number of participants</b>																			
		>20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
<b>V i e t a / P o s i t i o n</b>	<b>1</b>	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	0	0	0	0
	<b>2</b>	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	0	0	0	-
	<b>3</b>	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	0	0	-	-
	<b>4</b>	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	0	-	-	-
	<b>5</b>	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-
	<b>6</b>	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-
	<b>7</b>	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-
	<b>8</b>	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
	<b>9</b>	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>10</b>	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>11</b>	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>12</b>	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>13</b>	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>14</b>	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>15</b>	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>16</b>	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>17</b>	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>18</b>	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>19</b>	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>20</b>	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2.pielikums	Appendix 2
1. Starta izkārtojums kvalifikācijas braucieniem vieglo automobiļu klasēm:	1. Starting grid for the qualifying heats for cars:

DRAWING NO. 1 – QUALIFYINGS / DESSIN N°1 – QUALIFICATIONS



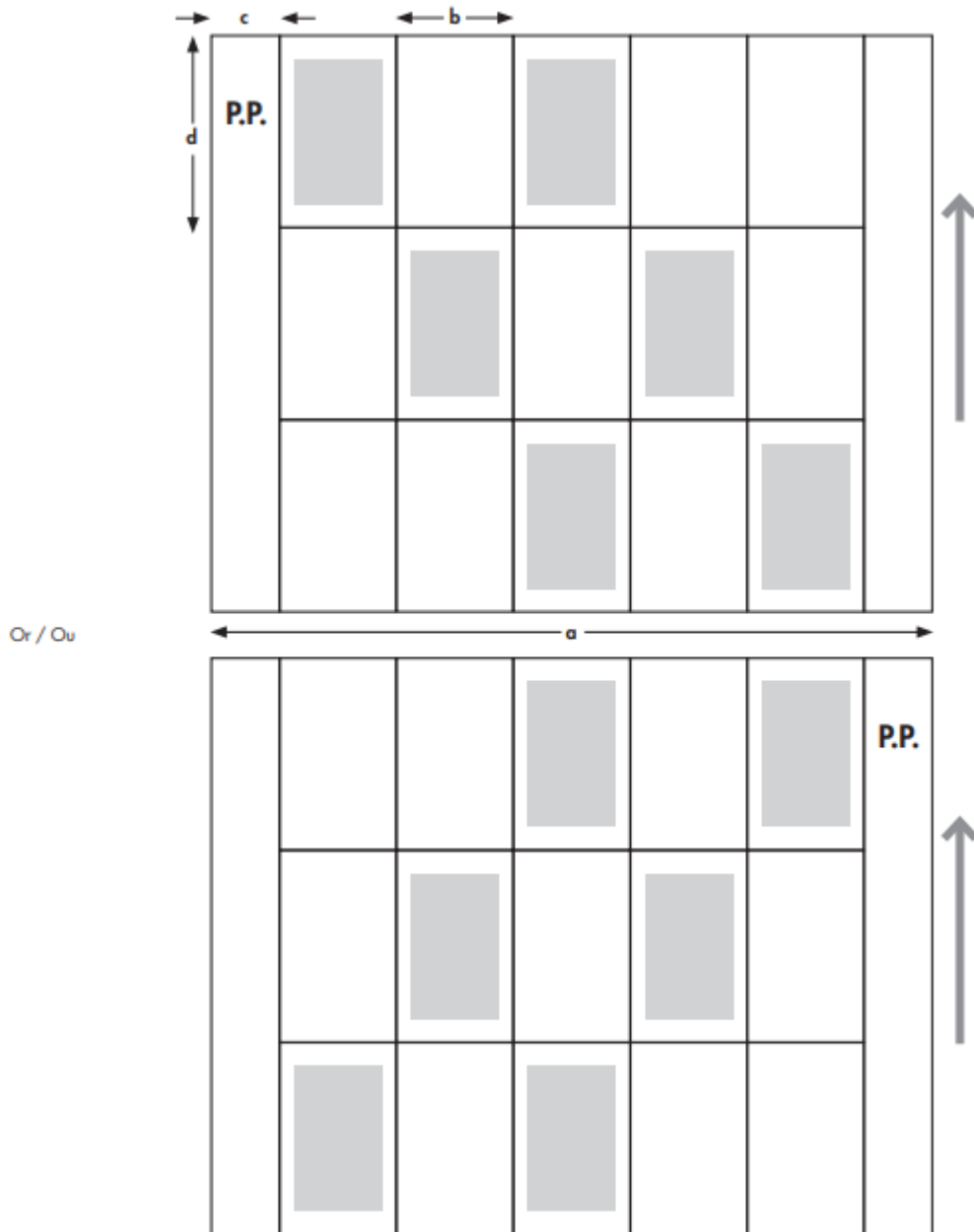
- a: 14,5 m minimum (largeur minimale de la grille)  
b: 2,5 m minimum (largeur de grille par voiture)  
c: 1 m minimum (distance minimale par rapport au bord de la piste)  
d: 6 m (longueur de grille par voiture)

Le côté de la pole-position est déterminé lors de l'homologation du circuit et déclaré dans le Règlement Particulier de la Compétition concernée.

- a: Minimum 14.5m (minimum width of grid)  
b: Minimum 2.5m (width of grid space per car)  
c: Minimum 1m (minimum space to edge of track)  
d: 6m (length of grid space per car)

The side of the pole-position is determined during the homologation of the circuit and declared in the Supplementary Regulations of the Competition in question.

DRAWING No. 2 – SEMI-FINALS &amp; FINALS / DESSIN N° 2 – DEMI-FINALES &amp; FINALES



- a: 14,5 m minimum (largeur minimale de la grille)  
 b: 2,5 m minimum (largeur de grille par voiture)  
 c: 1 m minimum (distance minimale par rapport au bord de la piste)  
 d: 6 m (longueur de grille par voiture)

Configuration de grille de départ dépendant du côté de la pole-position (P.P.) déterminé lors de l'homologation du circuit et déclaré dans le Règlement Particulier de la Compétition concernée.

- a: Minimum 14.5m (minimum width of grid)  
 b: Minimum 2.5m (minimum grid space per car)  
 c: Minimum 1m (minimum space to edge of track)  
 d: 6m (length of grid space per car)

Configuration of the starting grid depending on the side of the pole-position (P.P.) determined during the homologation of the circuit and declared in the Supplementary Regulations of the Competition in question.

<b>1. Starta izkārtojums kvalifikācijas braucieniem kroskartu klasēm:</b>	<b>1. Starting grid for crosskart qualification heat:</b>
---	---

Pirmā starta vieta kreisajā pusē  
Pole position left side

Pirmā starta vieta labajā pusē  
Pole position right side

