

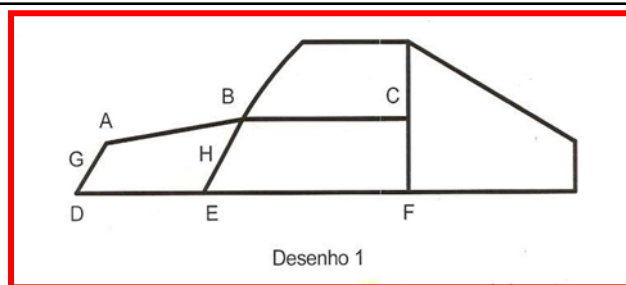
CONFIRMED LASF General secretary /Indre Janauskaite / AGREED LASF Rallycross Commission Chairman of the Board /Kazimieras Gudžiūnas/ _____.2025.	APSTIPRINĀTS LAF Krosa komisijas Padomes priekšsēdētājs <i>[Signature]</i> /A.L.Drevinska/ SASKAŅOTS LAF krosa komisijas Tehniskais pārstāvis <i>[Signature]</i> /R. Zobens/ SASKAŅOTS LAF Tehniskā dienesta vadītājs <i>[Signature]</i> /R. Elbakjans/ _____.2025.
   KROSA KOMISIJA	
Rallijkrosa Cross Car Mini bagiju klases Tehniskie Noteikumi 2026.gadam	Rallycross Cross Car Mini buggy class Technical Regulations for the 2026 season
Teksts = iepriekšēja redakcija/ previous version Teksts = jaunā redakcija/ new version	
Viss, kas šajos noteikumos nav nepārprotami atļauts, ir aizliegts.	Anything not expressly permitted by these terms is prohibited.

1. Klases raksturojums	Description of Class
1.1. Četru riteņu vienvietīgi sauszemes transportlīdzekļi, kas paredzēti sacensībām slēgtās trasēs, ar daudzcauruļu telpiska rāmja šasiju, kurā jābūt integrētam drošības karkasam. Transportlīdzekļa piedziņas ierīci un stūrēšanu vada vadītājs, kurš atrodas transportlīdzeklī. Transportlīdzekļiem jābūt ar divu riteņu aizmugures piedziņu. Bagija tipa sporta automobiļi ar aizmugurējo riteņu piedziņu un atmosfērisko motoru ar darba tilpumu: 2 cilindru 4 taktu dzinēji līdz 689 cm³; 1.2. Autobiļa maksimāli pieļaujamie izmēri: - Platums 1700 1600 mm (neskaitot dubļusargus); - Garums 2700 2600 mm (neskaitot dubļusargus); - Augstums 1480mm (neskaitot dzinēja ūdens radiatora gaisa ieplūdi un jumta sacensību	1.1. Rear engine 4-wheeled single-seater land vehicles, solely designed for races on off-road circuits, with a multitubular space frame chassis which must have a safety cage as an integral part of the chassis. The propelling device and steering are controlled by a driver on board the vehicle. The vehicles must be 2-wheel rear drive. Buggy type sports vehicles with rear wheel drive and a naturally aspirated engine with capacity: 2 cylinder 4 stroke engine up to 689cc; 1.2. Maximum dimensions of the vehicle: - Width: 1700 1600 mm (excluding mudguards); - Length: 2700 2600 mm (excluding mudguards); - Height 1480mm (excluding engine water radiator air intake and roof competition number)(excluding engine

numura plāksni) (neieskaitot dzinēja dzesēšanas iekārtu un jumta starta numura plāksni). 1.3. Minimālais sacīkšu automašīnas svars jebkurā sacīkšu laikā (ieskaitot kvalifikāciju) ir: - 390kg (automašīnas svars ieskaitot braucēju ar visu aprīkojumu, vadītājam sēžot vadītāja sēdekli, tehniskos šķidrumus svēršanas brīdī); - 345kg (automašīnas svars bez braucēja ar visu aprīkojumu, ieskaitot tehniskos šķidrumus svēršanas brīdī). 1.4. Ir atļauts papildināt automašīnas svaru ar vienu vai vairākiem balastiem, ja tie ir izturīgi un viengabalaini bloki, kas piestiprināti pie šasijas un atrodas ārpus kabīnes grīdas līmenī. Stiprinājumam jāspēj izturēt 25g palēninājumu. 1.5. Sacensībās atļauts piedalīties ar FIA, LAF vai citas ASN izsniegtu tehnisko pasi un drošības karkasa sertifikātu. Drošības karkasam jāatbilst FIA, LAF vai citas ASN drošības karkasa homologācijai vai sertifikātam. Izmantojami arī automobiļi, kuriem ir vai vairāk nav spēkā esoša FIA homologācija. 1.6. Katram sporta automobilim Latvijas Autobiļu federācija izsniedz sporta automobiļa tehnisko pasi, pamatojoties uz automobiļa reģistrācijas un drošības karkasa dokumentiem. Atļauts piedalīties sacensībās arī ar citu ASN izsniegtu Tehnisko pasi un drošības karkasa sertifikātu.	water radiator air intake and roof competition number). 1.3. For cross cars minimum racing weight of a car at any time of the race (including qualifying) is: - 390kg (weight of the vehicle with the driver wearing his full racing apparel on board, and with the fluids remaining at the moment at which the measurement is taken); - 345kg (weight of the vehicle with neither the driver nor his full racing apparel and with the fluids remaining at the moment at which the measurement is taken). 1.4. It is permitted to complete the weight of the car by one or several ballasts, provided that they are strong and unitary blocks, fixed to the chassis and placed outside the cockpit at the floor level. The securing system must be able to withstand a deceleration of 25g. 1.5. Participation in competitions is permitted with a Technical Passport issued by the FIA, LAF, or another ASN and a safety cage certificate. The safety cage must comply with the FIA, LAF, or another ASN safety cage homologation or certificate. It is allowed to use vehicles with FIA homologation or vehicles where the homologation has expired 1.6. Each race car will have a Latvian Automobile Federation issued racing technical passport, based on the provided chassis/roll cage certification. It is allowed to compete with a racing technical passport issued by another ASN
2. Terminu un definīciju skaidrojums	
2. Terminu un definīciju skaidrojums	Explanation of terms and definitions
2.1. FIA- Starptautiskā automobiļu federācija. 2.2. LAF- Latvijas automobiļu federācija. 2.3. ASN- citas valsts nacionālā autosporta federācija 2.4. Sporta automobilis- atbilstoši noteiktās klases Tehniskajiem noteikumiem speciāli uzbūvēts vai pārbūvēts automobilis, kurš paredzēts izmantošanai autosportā slēgtās trasēs. 2.5. Sporta automobiļa tehniskā pase- LAF vai cita ASN izsniegts dokuments sporta automobilim ar iebūvētu drošības karkasu. 2.6. Drošības karkass- metāla cauruļu konstrukcija automobiļa salonā vadītāja papildus drošībai, atbilst LAF vai FIA tehnisko noteikumu prasībām. 2.7. Drošības karkasa informatīvā plāksnīte- metāla plāksnīte ar drošības karkasa individuālo numuru.	2.1. FIA - International Automobile Federation 2.2. LAF - Latvian Automobile Federation 2.3. ASN - national federation of another country 2.4. Racing vehicle - specially built or modified vehicle, built for use in closed circuits in accordance with the technical regulations of a specific motorsports discipline 2.5. Racing technical passport - LAF or other ASN issued document for a racing vehicle with a roll cage 2.6. Roll cage - metal tube construction on the interior of a vehicle, built in accordance with LAF or FIA technical regulations 2.7. Roll cage information plate - metal plate with the roll cage individual number 2.8. FREE - the respective part can be modified in any way or exchanged with another part. It is

2.8. NAV IEROBEŽOTS – attiecīgā daļa vai detaļa drīkst tikt jebkādi pārveidota vai nomainīta pret citu, pilnīga brīvība arī attiecībā pret attiecīgās vai attiecīgo detaļu materiālu, formu un skaitu. Iespējama arī šīs detaļas demontāža, ja tas nav pretrunā ar drošības nodrošināšanas noteikumiem. 2.9. SĒRIJVEIDA – daļa vai detaļa tādā veidā, kādā tā iebūvēta rūpnīcā – izgatavotājā, vai analogas, citu ražotāju, bez jebkādas mehāniskas, ķīmiskas, termiskas vai cita veida apstrādes. 2.10. Ugunsdrošs materiāls- grūti uzliesmo vai gruzd tikai atklātas liesmas avota iedarbībā. 2.11. Nedegošs materiāls- neuzliesmo un negruzd atklātas liesmas avota iedarbībā.	allowed to use alternative materials, shapes and number of parts. It is allowed to remove this part if it does not contradict any safety regulations 2.9. SERIAL - the part must remain how it was installed by the manufacturer. Analogue part from another manufacturer is allowed, but it must not be modified mechanically, chemically, by heat treatment or any other way 2.10. Fire resistant material - material that can not be set on fire by an open flame, but might smolder 2.11. Fireproof material - material that can not be set on fire and does not smolder when affected by an open flame
---	--

3. Drošības prasības	Security requirements
3.1. Drošības karkass un šasija	Roll cage and Chassis
3.1.1. Drošības karkasam jā sastāv no diviem eauruļu lokiem, divām aizmugurējām atbalsta caurulēm un diagonāles. 3.1.2. Drošības karkasam jā atbilst FIA Sporta Kodeksa J pielikuma sekojošiem punktiem: 253.8.1., 8.2., 8.3, kā arī jābūt integrētam šasijā. 3.1.3. Priekšējam un aizmugurējam drošības karkasa lokiem jā sastāv no viengabala apaļcaurulēm. 3.1.4. Diagonālei jā atbilst FIA Sporta Kodeksa J pielikuma rasējumam 253-4, 5 vai 6. 3.1.5. Drošības karkass drīkst būt izgatavots tikai no tērauda bezšuvju caurulēm 40 mm diametrā un sienas biezumu 2 mm. 3.1.6. Šasija drīkst būt izgatavota tikai no tērauda bezšuvju caurulēm 30 mm diametrā un sienas biezumu 2 mm. 3.1.7. Šasijas aizmugurējo daļu, (no galvenā loka uz aizmuguri) drīkst būvēt no bezšuvju caurules 30x1,5 mm. 3.1.8. Obligāti jābūt uzstādītam motora aizsarglokam. Šī loka aizmugurējai daļai ir pilnīgi jā nosedz motors, ieskaitot izpūtēju un tā izeju, skatoties vertikāli no augšas. Aizsarglokam jābūt sastiprinātam tā centrā. Tas var būt savienots ar transporta līdzekļa apakšu vai ar tā galveno drošības karkasa loku. Izmantoto cauruļu minimālajam sienu biezumam jābūt 1,5 mm un diametram 20mm. 3.1.9. Šasijas konstrukcijai jā atbilst attēlam zemāk, turklāt tās forma ir brīva.	3.1.1. Roll cage must have two loops of tubes, with two rear support tube and diagonal tubes 3.1.2. The roll cage must be in accordance with FIA Sporting Code Appendix J articles 253.8.1., 253.8.2., and 253.8.3., and is has to be integrated in the chassis 3.1.3. Front and rear roll cage hoops must be made from single round tubes 3.1.4. The diagonal tube must be in accordance with FIA Sporting Code Appendix J drawing 253-4, 253-5, or 253-6 3.1.5. Roll cage can be built only from seamless steel tubes with a 40mm diameter and 2mm wall thickness 3.1.6. The chassis can only be built from seamless steel tubes with a 30mm diameter and 2mm wall thickness 3.1.7. The rear part of the chassis (behind the main hoop) can be built from seamless tubes of size 30x1.5mm 3.1.8. It must be possible to fit a protective hoop for the engine. The rear part of this hoop must completely cover the engine, including the exhaust and its exit port, when looking from above. The protective hoop must be fixed together at its center. It can be connected to the bottom part of the vehicle or to the main hoop of the roll cage. The tubes used for this hoop must be at least 1.5mm thick and 20mm in diameter 3.1.9. The chassis construction must be in accordance with the drawing below, but its shape is free



3.1.10. ~~Pastiprinājumi starp punktiem B-F vai C-E ir obligāti.~~

3.1.11. ~~Starp punktiem A-E, B-D vai G-H ir ieteicami.~~

3.1.12. ~~Šo pastiprinājumu izveidei jāizmanto bezšuvju caurule 30 x 2 mm.~~

3.1.13. Visās vietās, kur autovadītāja ķivere var saskarties ar drošības karkasa konstrukcijas elementiem, drošības karkasa ~~augšējās~~ caurules vēlams aprīkot ar ~~mīksta materiāla~~ ugunsdrošām uzlikām. Stiprinājumam jābūt nekustīgam, vienmēr nodrošinot uzliku atrašanos braucēja galvas virzienā. Ieteicams izmantot FIA homologētas uzlikas, kas atbilst FIA standartam 8857-2001 A tipam (sk. tehnisko sarakstu Nr. 23).

Vienīgās izgrieztas atveres, kas drīkst tikt izveidotas obligātajā drošības karkasa polsterējumā, ir tās, kas nepieciešamas, lai to piestiprinātu pie drošības karkasa caurulēm, kas atzīmētas ar sarkanu krāsu (lai novērstu sadursmi ar jumta paneļa un/vai motora starpsienu).

Ja dzinēja starpsiena ir piestiprināta pie galvenā drošības karkasa kokpita pusē, polsterējumu var piestiprināt pie starpsienas galvenā drošības karkasa augšējās daļas priekšā.

Tur, kur vadītāja ķermenis var saskarties ar drošības karkasu, aizsardzībai ieteicams izmantot ugunsdrošu polsterējumu.

3.1.14. ~~Obligāti uz drošības karkasa galvenā aizsargloka jābūt piemetinātai drošības karkasa informatīvajai plāksnītei. Plāksnītes izvietojums vēlams automobiļa kreisajā pusē, labi pārredzamā vietā no automobiļa ārpusē vai braucēja sēdvietas.~~

3.1.15. Drošības karkasam jābūt konstruētam un izgatavotam tā, lai pareizi uzstādīts tas būtiski samazinātu virsbūves deformāciju, tādējādi samazinot braucēja savainošanas iespēju. Kopumā drošības karkass nedrīkst būtiski traucēt braucēja iekāpšanu automobilī, vai izklūšanu no tā.

3.1.16. Drošības karkasa caurules nedrīkst kalpot jebkādu šķidrumu transportēšanai.

3.1.17. Aizliegts nostiprināt pie aizsargkarkasa jebkādas automobiļa sastāvdaļas vai

3.1.10. It is mandatory to have strengthening in place between points B-F or points C-E

3.1.11. Strengthening between points A-E, B-D, or G-H are recommended

3.1.12. Tubing for this strengthening must be seamless and of size 30 x 2 mm

3.1.13. Anywhere the driver's helmet may come in contact with roll-cage components, it is recommended to fit ~~soft material~~ fireproof padding on the ~~top~~ tubes of the roll cage. These must be mounted so they do not move and the padding is always towards the driver. It is recommended to use FIA homologated padding in compliance with FIA Standard 8857-2001 type A (see Technical List n°23).

The only cutouts which may be carried out on the compulsory roll cage paddings are those that are necessary for its fitting to the tubes of the safety cage marked in red (to prevent interference with the roof panel and/or engine bulkhead).

If the engine bulkhead is fitted to the main roll bar on the cockpit side, the padding can be fitted to the bulkhead in front of the upper section of the main roll bar.

Where the driver's body could come into contact with the safety cage, flame-retardant padding is recommended for protection.

3.1.14. ~~The main hoop of the roll cage must have a welded roll cage information plate. It is recommended to have the plate on the left side of the vehicle, in an area that is easily visible from the outside or from the driver's seat~~

3.1.15. Roll cage must be built in a way to significantly reduce the body deformation, therefore decreasing the chance of the driver being injured. Overall, the roll cage must not significantly interfere with the driver getting into or out of the vehicle

3.1.16. Roll cage tubes must not be used for moving of any liquids

3.1.17. It is forbidden to mount anything to the roll cage tubes if it involves drilling holes into the tubes

papildaprīkojumu, ja tas saistīts ar caurumu urbšanu karkasa caurulēs. 3.1.18. Šajos Noteikumos nepieminētajiem karkasa mezgliem izraisot konfliktsituāciju, tā tiks izšķirta ņemot par pamatu FIA Sporta Kodeksu.	3.1.18. If any issues arise with roll cage related issues not described in these regulations, they will be resolved by referring to the FIA Sporting Code
3.2. Sēdekļi	Seat
3.2.1. Automobilī jābūt uzstādītam kausveida sporta tipa braucēja sēdeklim ar FIA 8855-1999, 8862-2009 vai 8855-2021 standarta homologāciju. Sēdekļa lietošanas termiņš var būt beidzies, bet ne vairāk kā 5 gadi no ražotāja noteiktā lietošanas termiņa. 3.2.2. Ja braucēja augums ir mazāks par 160cm, atļauts izmantot ražotāja sēdekļus bez FIA homologācijas, piemēram, “Mirco” KID vai “Mirco” KID2. 3.2.3. Sēdeklim jābūt nostiprinātam 4 punktos, izmantojot vismaz 8mm skrūves. 3.2.4. Stiprinājumiem jābūt piemetinātiem vai pieskrūvētiem pie rāmja virs grīdas. Stiprinājums nedrīkst būt pie grīdas metāla. Minimālais materiāla biezums krēsla stiprinājumiem - tērauds ir 3mm vai 5mm alumīnijs. 3.2.5. Tiek rekomendēts izmantot FIA prasībām atbilstošus sēdekļa stiprinājumus. 3.2.6. Sēdeklim obligāti jābūt apgādātam ar galvas atbalstu tā, lai nebūtu iespējama vadītāja galvas iekļūšana starp galvas atbalstu un drošības karkasu.	3.2.1. The car must have a bucket type racing seat with FIA 8855-1999, 8862-2009, or 8855-2021 homologation. It is allowed to use seats that have expired, but not more than 5 years from the date of use specified by the manufacturer. 3.2.2. If the driver is less than 160cm tall, seats without FIA homologation are allowed, for example - “Mirco” KID or “Mirco” KID2 . 3.2.3. The seat must be mounted to the seat support in at least four (4) points, using at least 8mm bolts. 3.2.4. Seat mounts must be welded or bolted to the chassis above the floor. Mounting can not be to the floor metal. Minimum material thickness for seat mounts - 3mm steel and 5mm for light alloy materials. 3.2.5. It is recommended to use seat mounts in accordance with FIA requirements 3.2.6. The seat must have a head support that makes it impossible for the driver's head to get between the head support and roll cage
3.3. Drošības jostas	Harnesses
3.3.1. Automobilī jāuzstāda homologētas sporta tipa 6 punktu drošības jostas, ar spēkā esošu FIA 8853-98 vai 8853-2016 standarta homologāciju, kuras sastāv no vismaz vienas jostas pāri klēpim un divām plecu jostām ar kopēju centrālo slēdzi, ar sešiem stiprinājuma punktiem pie automobiļa virsbūves (sk. FIA Sporta Kodeksa "J" Pielikuma 253.6 nodaļu). Drošības jostas nedrīkst piestiprināt pie sēdekļa vai tā stiprinājumiem. Minimālais jostas platums – 50 mm. 3.3.2. Katrai plecu siksnai jābūt atsevišķam stiprinājumam pie automobiļa virsbūves. 3.3.3. Virzienā uz leju plecu jostām jābūt vērstām uz aizmuguri un uzstādītām tā, lai ar horizontāli, kas vilkta no atzveltnes augšmalas, tās neveidotu par 45° lielāku leņķi, lai gan šī leņķa ieteicams lielums nepārsniedz 10°. Maksimālie leņķi pret sēdekļa viduslīniju ir 20°, savirzīti vai izvērsti. 3.3.4. Klēpja un kājstarpes jostas nedrīkst novietoties pāri sēdekļa malām, jo tām jāiet cauri sēdeklim, lai aptvertu un noturētu pēc iespējas lielāku iegurna virsmu. Klēpja jostām	3.3.1. The car must have homologated 6 point sports harnesses, with valid FIA 8853/98 or 8853-2016 homologation, consisting of at least one lap belt and two shoulder belts with a single central switch, with six mounting points to the chassis (see FIA Sporting Code Appendix J article 253.6). It is prohibited for the safety harnesses to be anchored to the seats or their supports. Minimum belt width – 50 mm 3.3.2. Each shoulder belt should have a separate mounting point to the chassis; it is forbidden to mount both belts with a single bolt. 3.3.3. Shoulder belts must not have a more than 45 degree angle with the horizontal axis that goes through the top of the seat, but the suggested angle is no more than 10 degrees. Maximum angle against the middle axis from the seat is 20 degrees, with the belts coming together or becoming wider 3.3.4. Lap and crotch belts must not go over the side of the seat - they must go through to contain the largest possible portion of the pelvis. Lap belts must fit tightly between the

stingri jāpieguļ ieliekumā starp iegurni un augšstilbu. Tās nekādā gadījumā nedrīkst likt pāri vēderam. 3.3.5. Plecu jostas drīkst stiprināt arī pie drošības rāmja vai pastiprinājuma stieņa ar cilpas palīdzību vai atbalstīt uz pastiprinājuma šķērša, kas piemetināts karkasa atsaitēm. Šādā gadījumā pastiprinājuma šķērša izmantošanai jāievēro šādi nosacījumi: 3.3.5.1. Pastiprinājuma šķērsim jābūt izgatavotam no oglekļa tērauda caurules saskaņā ar ražotāja specifikāciju; 3.3.5.2. Šī pastiprinājuma augstumam jābūt tādā, lai plecu jostas virzienā uz aizmuguri būtu vērsta lejup 10° līdz 45° leņķī pret horizontāli, kas vilkta no atzveltnes apmales; ieteicamais leņķis ir 10°; 3.3.5.3. Jostas drīkst piestiprināt cilpas veidā vai ar skrūvēm, bet skrūvju gadījumā katrā stiprinājuma punktā jāpiemetina starplika. Starplikas jāievieto pastiprinājuma caurulē, un jostas jāpieskrūvē tām, izmantojot M12 8.8 vai 7/16 UNF specifikācijas skrūves; 3.3.6. Katrai stiprinājuma vietai jāiztur 1470 daN slodze, kājstarpes jostām - 720 daN slodze. Ja divas jostas ir piestiprinātas vienā vietā, slodzes jāsummē. 3.3.7. Aizliegts izmantot drošības jostas ar redzamiem mehāniskiem, termiskiem vai ķīmiskiem bojājumiem. 3.3.8. Aizliegts izmantot drošības jostas ar bojātu slēgmehānismu vai sprādzēm. 3.3.9. Aizliegts izmainīt ražotāja jostu komplektāciju, aizvietojot, samazinot vai papildinot ar citiem elementiem.	pelvis and thighs. They cannot be put over the stomach 3.3.5. Shoulder belts can be mounted to the roll cage or a roll bar with a loop. If mounted to the horizontal roll bar (which is welded to the roll cage), the following criteria must be met: 3.3.5.1. Roll bar must be made from a carbon steel tube according to the manufacturer's specification; 3.3.5.2. The height of the roll bar must be such that the shoulder belts are at an angle between 10 degrees and 45 degrees from the horizontal axis that goes through the top of the seat. Recommended angle is 10 degrees 3.3.5.3. Harnesses can be mounted with a loop or with bolts, but in cases of using bolts, a shim must be welded at the mounting point. Shims must be placed in the roll bar and the harnesses must be bolted to them using M12 8.8 or 7/16 UNF bolts 3.3.6. Each mounting point must be able to withstand a 1470 daN load. For crotch belts, the force rating is 720 daN. If two belts are mounted in the same spot, the force rating must be a sum of the two forces 3.3.7. It is forbidden to use harnesses with visible mechanical, chemical or heat related damage 3.3.8. It is forbidden to use harness with a damaged locking mechanism or buckles 3.3.9. It is forbidden to change the harness configuration by changing, removing or adding new elements to the racing harnesses
4. Braucēja drošības ekipējums Braucējam visā sacensību laikā obligāti jālieto zemāk uzskaitītais drošības ekipējums: 4.1. Kombinezons Homologēts atbilstoši FIA 8856– 2000 vai FIA 8856-2018 standartam. 4.2. Drošības ekipējuma pamatslānis Pilna auguma apakšveļa, balaklava un zeķes-homologēti atbilstoši FIA 8856-2000 vai FIA 8856-2018 standartam. 4.3. Apavi Homologēti atbilstoši FIA 8856-2000 vai FIA 8856-2018 standartam. 4.4. Cimdi Cimdiem jānosedz gan plaukstas gan to	Driver's safety equipment Drivers must use the listed safety equipment throughout the event: 4.1. Racing suit Homologated in accordance with FIA 8856-2000 or FIA 8856-2018 standard 4.2. Underwear Underwear, balaclava, and socks - homologated in accordance with FIA 8856-2000 or FIA 8856-2018 standard 4.3. Shoes Homologated in accordance with FIA 8856-2000 or FIA 8856-2018 standard 4.4. Gloves Gloves must cover both hands and wrists. Recommended use of gloves homologated in

locītavas. Rekomendēts lietot cimdus, kas homologēti atbilstoši FIA 8856-2000 vai FIA 8856-2018 standartam. 4.5. Ķivere Homologēta atbilstoši FIA vai Snell standartam: - 8858-2010; - 8859- 2015; - 8860-2010); - 8860-2018 vai 8860-2018-ABP; - SNELL SA2015, SA2020 standartiem. !!! Ķiveres nedrīkst būt vecākas kā 10gadi no ražošanas gada!!! 4.6. Galvas aizsardzības sistēma FHR (piem., HANS, Simpson Hybrid, utt) atbilst FIA 8858-2002 vai 8858-2010 standartam. 4.7. Sejas aizsardzība Ja automobilim vējstikla vai priekšējo sānu stiklu vietā tiek izmantots režģis, atļauts izmantot tikai slēgta tipa ķiveres. Acu aizsardzībai jāizmanto ķiveres ar aizsargstiklu vai aizsargbrilles. Aizsargbrillēm un aizsargstiklam jābūt aprīkoti ar norullējamu vai noplēšamu plēvju sistēmu 4.8. Kategoriski aizliegts izmantot bojātu vai neatbilstošu drošības ekipējumu: - ekipējuma standarta etiķetes marķējums nav salasāms vai citādāk identificējams; - ekipējuma šuves vai materiāls uzplēsts, termiski vai ķīmiski bojāts; - kombinezonam caursūti ārējais un iekšējais slāņi; - ķiverē redzami būtiski mehāniski bojājumi vai nedarbojas aizdare. Lēmumu par braucēja ekipējuma atbilstību prasībām pieņem Tehniskās komisijas vadītājs vai LAF Krosa komisijas tehniskais delegāts	accordance with FIA 8856-2000 or FIA 8856-2018 standard 4.5. Helmet Homologated in accordance with FIA and Snell standards: - 8858-2010; - 8859-2015; - 8860-2010; - 8860-2018 or 8860-2018-ABP - SNELL SA2015, SA2020 !!! Helmets can not be older than 10 years from their year of manufacture!!! 4.6. Head restraining system FHR (for example - HANS, Simpson Hybrid, etc.) homologated in accordance with FIA 8858-2002 or 8858-2010 standard 4.7. Face protection If the vehicle has a screen instead of a windshield or side windows, it is allowed to use only full-face helmets. For eye protection, it is necessary to use a visor or protective glasses which have a tear-off or roll-off system 4.8. It is forbidden to use damaged or inadequate safety equipment: - equipment standard marking is not visible or identifiable; - equipment seams or material is torn or damaged chemically or by heat; - racing suit has a hole through the external and internal layers; - helmet has significant visual damage or can not be strapped tight Decision on the safety equipment meeting regulations is made by the Chief Scrutineer or the LAF Technical Delegate
---	--

5. Virsbūve un aprīkojums	Bodywork and equipment
5.1. Automašīna virsbūve šo noteikumu izpratnē saprotama kā šasijas elementu un to nasegpaneļu kopums. 5.2. Virsbūvei nedrīkst būt asi stūri vai asas malas, vai smailas daļas. Stūriem un leņķiem jābūt noapaļotiem ar rādiusu, ne mazāku par 15 mm. 5.3. Kabīnes grīda, kas stiepjas līdz pedāļu bloka priekšai, jānosedz ar metāla loksni, kuras minimālais biezums ir 1,5 mm. Šasijas aizmugurējā grīdas daļa var būt pārklāta ar metāla loksni. Virsbūves grīdai jābūt no vismaz 1 mm tērauda vai 2 mm alumīnija viengabala loksnes. Grīdas nasegpanelim jānosedz visa šasijas apakšējā plakne no punkta D līdz	5.1. In these regulations, the vehicle body is meant to be the total of chassis elements and front panel 5.2. The bodywork must not have sharp edges or sharp parts. All corners must be rounded with a radius no less than 15 mm 5.3. The floor of the cockpit extended to the front of the pedal box must be closed with a metallic sheet, minimum thickness 1.5 mm. The rear floor part of the chassis can be covered with a metallic sheet. The floor must be made from at least 1mm steel or 2mm aluminum one piece sheet. The panel must cover the whole lower plane of the chassis, from point D to

~~punktam F:~~ Grīdas panelim jābūt piestiprinātam pie šasijas rāmja ar vismaz 12 M6 skrūvēm vai piemetinātam.

5.4. Virs braucēja obligāti jābūt jumta panelim izgatavotam no vismaz 1,5 mm bieza tērauda, kurš ir piemetināts pie automašīnas rāmja vai pieskrūvēts ar vismaz 6 M6 metāla skrūvēm. Paneļu stiprinājuma kronšteinu jābūt piemetinātiem pie drošības karkasa caurulēm. ~~vismaz 20 punktos. Katra metinājuma punkta šuves garums vismaz 20 mm.~~

5.5. Virsbūves nasegpaneļiem jābūt no necaurspīdīga kompozīta vai metāla materiāla.

5.6. Virsbūves priekšējais nasegpanelis nedrīkst būt zemāks par stūres rata centra līmeni un 420 mm no braucēja sēdekļa zemākā punkta.

5.7. Virsbūves sānu nasegpaneļi nedrīkst būt zemāki par 420 mm no vadītāja sēdekļa zemākā punkta.

5.8. Virsbūves nasegpaneļiem, skatoties no automobiļa augšas, jānosēdz motors.

5.9. Obligāti atpakaļskata sānu spoguļi abās pusēs. Viena spoguļa atstarojošā virsma nedrīkst būt mazāka par 60 cm².

5.10. Novirzīšana/aizsardzība pret priekšā braucošo uzmetajiem netīrumiem ir aizliegta, izņemot tad, ja tā ir iestrādāta virsbūves nasegpanelī un ja tas netraucē redzamību pie stūres sēdošam un piesprādzētam braucējam.

5.11. Priekšējās aerodinamiskās ierīces ir aizliegtas. Aizmugurējā aerodinamiskā ierīce var būt atļauta, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Tai jābūt veidotai tikai no viena spārna (aerodinamiskais profils), papildu gala plāksnēm un atbalstiem.
- Spārna, gala plāksņu un atbalstu materiāls ir brīvi izvēlams 279B-2.2. panta robežās.
- Spārnam jābūt izgatavotam no viena gabala bez jebkāda veida regulējumiem vai papildu vai noņemamiem elementiem.
- Atbalstu forma ir brīva.
- Spārns jāpiestiprina pie atbalstiem.
- Atbalsti jāpiestiprina pie virsbūves vai šasijas.
- Ierīces kopējais platums Y virzienā nedrīkst pārsniegt 1080 mm.

~~Transportlīdzekļa aizmugurē ir atļauts pievienot aerodinamiskās ierīces (spoilerus), ja vien tās nav ārpus transportlīdzekļa izmēriem un tām nav asu malu. Aizmugurējam spārnam ir atļauts uzstādīt tikai vienu lāpstiņu. Visas aerodinamiskās konstrukcijas transportlīdzekļa priekšpusē ir aizliegtas.~~

Nav atļautas aerodinamiskās ierīces zem grīdas.

Nav atļautas sānu aerodinamiskās ierīces.

~~point F:~~ Floor panel must be fixed to the chassis with at least 12 M6 bolts, or welded to it

5.4. Above the driver, there must be a roof panel, made from at least 1.5 mm thick steel.

The panel may be fixed by welding to the safety cage tubes, or with a minimum of 6 M6 mm metallic bolts. The panel fixation brackets must be welded to the safety cage tubes. ~~which is welded to the chassis in at least 20 points. Each weld must have at least a 20 mm long welded seam~~

5.5. Bodywork front panel must be from an opaque composite or metal

5.6. The front panel must not be lower than the center level of the steering wheel and 420 mm from the lowest point of the driver's seat.

5.7. The side panels must not be lower than 420 mm from the lowest point of the driver's seat.

5.8. Body panels must cover the engine when looking from above

5.9. Side mirrors on each side are mandatory. The reflective area of each mirror must not be lower than 60 cm²

5.10. Protection against dirt thrown up from the vehicles ahead is forbidden, except for cases when it is integrated into the body mold and does not disturb visibility to a driver that is strapped into the racing seat.

5.11. Front aerodynamic devices are prohibited. A rear aerodynamic device may be allowed under the following conditions:

- It must be composed of just one wing (aerofoil profile), optional endplates and its supports.
- The material wing, its endplates and the supports is free within the limits of Article 279B-2.2.
- The wing must be made in one single piece and without any type of adjustments or any additional or dismountable elements.
- The shape of the supports is free.
- The wing must be fixed to the supports.
- The supports must be fixed either to the bodywork or the chassis.
- The total width of the device in Y direction must not be more than 1080 mm.

~~It is allowed to add aerodynamic devices (spoilers) at the rear of the vehicle, as long as they are not outside of the vehicle dimensions, and they must not have any sharp edges. Only one blade is allowed on the rear wing. All aerodynamic constructions in the front of the vehicle are prohibited.~~

No under floor aerodynamic devices are allowed.

No side aerodynamic devices are allowed.

5.12. Starp vienas puses priekšējo un aizmugurējo riteni nepieciešams uzstādīt sānu aizsardzību. Šo aizsardzību jāveido no tērauda caurulēm (30 x 2mm diametrs un 2mm biezums, un rāmja stiprinājumam jābūt vismaz 20x2mm vai 25x1,5mm) un tai jābūt nostiprinātai abās pusēs, kā arī jānosedz vismaz 60% no automašīnas riteņu bāzes garuma. ~~Spraugai starp šo konstrukciju un virsbūvi jābūt pilnībā vai daļēji nosegtai, lai nodrošinātos pret rata aizķeršanos. Abiem sānu aizsargiem jābūt ražotiem no viena materiāla, un cauruļu galiem jābūt nostiprinātiem pie rāmja.~~



5.12. Side protection must be added between the front and rear wheels. This protection must be made from steel tubes (at least 30 x 2mm in diameter and 3mm in thickness and the chassis mounts must be at least 20x2mm or 25x1.5mm), it must be affixed on both sides, and must cover at least 60% of the vehicle wheel base length. ~~The gap between this protection and the body must be wholly or partially covered. Both side protectors must be made of the same material, and the tube ends must be fixed to the chassis~~



5.13. Automobilis obligāti jāapgādā ar vilkšanas āķi vai cilpu priekšā un aizmugurē. To konstrukcija nav ierobežota, bet jābūt pietiekami izturīgam mašīnas vilkšanai un celšanai. Tas nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves kontūrām, ja skatās uz automobili no augšas. Āķiem jābūt viegli atrodamiem un nokrāsotiem spilgtā dzeltenā, oranžā vai sarkanā krāsā, tā minimālais iekšējais diametrs 60mm.

5.14. Uz katra riteņa ir obligāti jāuzstāda dubļusargi. Tiem jābūt izgatavotiem no elastīga plastmasas materiāla, kura biezums ir vismaz 2 mm. Tiem jābūt stingri piestiprinātiem vismaz pie 2 stiprinājuma kronšteiniem. Dubļusargiem jāizvirzās pāri riteņiem un jebkurā brīdī jānodrošina efektīva vismaz visa riepas platuma pārklāšana, un tiem jāatrodas aizmugurējo riteņu aizmugurē ne vairāk kā 5 cm virs zemes.

Priekšējos riteņu dubļusargam jāpārklāj ritenis vismaz līdz vertikālai (Z) plaknei, kas iet caur priekšējā riteņa asi. Aizmugurējos riteņos ritenis no augšas nedrīkst būt redzams.

Dubļusargiem nedrīkst būt perforācijas vai asi leņķi.

~~Dubļu sargiem jābūt uz visiem riteņiem un tiem ir jānosedz riepas platumā vismaz vienu trešdaļu no riteņa apkārtmēra. Dubļusargi nedrīkst būt augstāk, kā 12 cm no zemes. Dubļu sargi nedrīkst būt augstāk kā 5cm no zemes, ja braucējs atrodas automašīnā. Dubļu sargiem jābūt no elastīga materiāla, vismaz 2 mm biežam. Automobiļiem, kuriem dubļu sargi veido daļu no virsbūves, kombinācijai dubļu sargi -virsbūve vai tikai virsbūvei jāatbilst~~

5.13. Vehicle must have a towing hook or strap both in the front and rear. The construction is free, but it must be strong enough for the vehicle to be towed and lifted. It cannot be outside of the vehicle dimensions when looking at the vehicle from above. Towing hooks must be easily visible and painted in yellow, orange or red, and have a minimum internal diameter of 60mm

5.14. It is obligatory to fix mudguards on each wheel. They must be made of a flexible plastic material at least 2 mm thick. They must be firmly mounted on minimum 2 mounting brackets. The mudguards must project over the wheels and provide at all times an efficient covering of at least the entire width of the tyre and must be situated behind the driven wheels no more than 5 cm above the ground.

On the front wheels, the mudguard must cover the wheel at least up to a vertical (Z) plane passing through the front wheel axis.

On the driven wheels, the wheel must not be visible from above.

Mudguards must have no perforations or sharp angles.

~~Mud flaps must be present for all wheels and they must cover at least one-third of the wheel diameter and be as wide as the tire. Mud flaps cannot end more than 12 cm from the ground. The mudguards can be a maximum of 5 cm above the ground with the driver inside. They must be made from an elastic material that is at least 2 mm thick. For vehicles where mud flaps are part of the bodywork, the combination of mud flaps and bodywork, or just the bodywork,~~

augstāk minētajām aizsardzības prasībām. Dubļu sargiem nedrīkst būt caurumi vai asi stūri. Ja ir nepieciešams piestiprināt dubļu sargu, tam var izmantot dzelzs stieņus diametrā līdz 10 mm vai arī jebkura materiāla caurules ar maksimālo diametru 20 mm. 5.15. Ja nepieciešams pastiprināt dubļusargus, to var izdarīt ar alumīnija sakausējuma cauruli, kuras maksimālais diametrs ir 15 mm. Nekādā gadījumā dubļusargu pastiprinājumu nedrīkst izmantot kā ieganstu, lai izgatavotu drošības stieņus vai buferus. Nekādā gadījumā dubļu sargu piestiprinājumu nedrīkst izmantot kā virsbūves/ šasijas pastiprinājumu. 5.16. Jebkāda cita veida dubļu aizsargi vai aizsardzība zem automobiļa ir aizliegti, izņemot dubļu aizsargus aizmugures riteņu priekšā, lai aizsargātu motoru. 5.17. Ja sacensību gaitā automobilis zaudē kādu virsbūves detaļu (piem. spārnu, aizsegpaneli, dubļu aizsargu), bez šīs detaļas tam netiek atļauts starts sekojošajos braucienos. 5.18. Atkārtota brauciena gadījumā, lēmumu par atļauju startēt bez zaudētas detaļas, pieņem Tehniskās komisijas vadītājs vai LAF Tehniskais delegāts	must meet the above mentioned safety requirements. Mud flaps can not have any holes or sharp edges. If it is necessary to affix the mud flaps, it is allowed to use iron tubes with diameter smaller than 10 mm, or any other material tubes with maximum diameter of 20 mm 5.15. Should it be necessary to reinforce the mudguards, this may be done with an aluminium alloy tubing with a maximum diameter of 15 mm. Under no circumstances may the mudguard reinforcement be used as a pretext for the construction of crash bars or bumpers. The mud flap mounting point can not be used as a strengthening of the body/chassis 5.16. Any other mud protection or underbody protection is forbidden, except for mud protection in front of the rear wheels to protect the engine 5.17. If the vehicle loses any part during the event (for example, a fender, front panel, mudguard), it will not be allowed to compete in the following heats without this part 5.18. In case of a repeated start, the decision on allowing to compete without a lost part is made by the Chief Scrutineer of LAF Technical Delegate
5. Braucēja kabīne/ salons	The driver's cab/ interior
6.1. Kabīnei jābūt vismaz 600 mm garumā no sēdekļa tālākā aizmugures punkta virzienā uz priekšu un 500 mm platumā. 6.2. Neviena no kabīnes daļām nedrīkst būt asa vai smaila. Īpaši jā rūpējas, lai izvairītos no jebkādiem izvirzījumiem, kas varētu savainot braucēju. 6.3. Drošības karkasa lokiem jābūt pietiekami augstiem, lai starp braucēja kabīnes zemāko punktu un automobilī sēdoša braucēja ar ķiveri galvā, atstarpe būtu vismaz 50mm. 6.4. Automobiļa salonā drīkst atrasties tikai šajos noteikumos atļautās sistēmas un aprīkojums. 6.5. Starp braucēja salonu un motora telpu visa aizmugurējā aizsargloka plaknē jāizveido vismaz 0,8 mm bieza nedegoša materiāla starpsiena. Starpsienai jābūt hermētiskai, nodrošinot pilnīgu braucēja aizsardzību pret liesmām un tehnoloģisko šķidrumu noplūdes no motortelpas (visas tehnoloģiskās atveres noblīvētas ar nedegošu materiālu).	6.1. The driver's cabin must be at least 600 mm in length from the rearmost point of the racing seat forward, and at least 500 mm in width 6.2. None of the interior parts can have sharp edges. It is especially important to remove anything that might injure the driver 6.3. Roll cage hoops must be high enough to ensure that the lowest part of the roll cage is at least 50 mm from the helmet of a driver who is strapped into the racing seat 6.4. Only the systems and equipment allowed in these technical regulations can be placed inside the vehicle 6.5. There must be a fireproof wall between the interior and engine bay, made from at least 0.8mm thick fireproof material and the wall must be located in the rear protective hoop. This wall must be hermetically sealed, ensuring driver protection against flames and any technical liquid leaks from the engine bay (all technological openings must be sealed with a fire resistant material)

6.6. Jāuzstāda ugunsdroši paneļi mehānismiem un mezgliem, nodrošinot braucēja aizsardzību pret tehnoloģisko šķidrumu noplūdi (piemēram bremžu un amortizācijas sistēmas). 6.7. Automašīnai abās kabīnes pusēs jābūt sānu atvērumiem, kas ļauj izkāpt vadītājam. Šie atvērumi jāaizver pilnībā, lai nevarētu iebāzt plaukstu vai roku. Braucēja kabīnei jābūt ar izejām (turpmāk- Durvis) uz abām pusēm. Durvīm jābūt pilnīgi noslēgtām, pasargājot roku vai plaukstu nokļūšanu ārpusē. Durvīm jābūt piestiprinātām ar 2 cņģēm augšējā daļā un jāaprīko ar ātru atvēršanas mehānismu. Atvēršanas mehānisms jāizvieto durvju apakšējā daļā un jābūt viegli sasniedzamam gan no ārpuses gan no iekšpuses, vadītājam esot piesprādzētam ar drošības jostām. Durvīm jāveras vertikāli uz augšu vai uz priekšu. 6.8. Uz katru sacensību automobiļa salonam jābūt tīram. 6.9. Papildus aprīkojuma elementus (piemēram videoreģistratori) atļauts novietot tikai vietā, kur tas netraucē braucējam redzamību un nerada savainojumu draudus. 6.10. Jebkuru aprīkojuma papildelementu salonā drīkst nostiprināt tikai ar oriģinālo stiprinājumu, piestiprinot pie virsbūves vai drošības karkasa daļām ar metāla skavām. 6.11. Aizliegts piedalīties sacensībās, ja ir bojāts durvju aizvēršanas mehānisms. 6.12. Kamēr automašīna atrodas trasē, ir aizliegta jebkāda veida bezvadu datu pārraide starp transportlīdzekli un jebkuru personu un/vai aprīkojumu. Šī definīcija neietver : - balss radiosakari starp braucēju un viņa/viņas komandu. - oficiālā laika mērītāja transponderi. 16.13. Automašīnai jābūt sānu atverēm abās kabīnes pusēs, kas ļauj vadītājam izkāpt. Kabīnei jābūt konstruētai tā, lai vadītājs no tās varētu izkāpt no savas parastās pozīcijas automašīnā 7 sekunžu laikā. Iepriekš minēto testu veikšanai vadītājam jābūt ar visu aprīkojumu saskaņā ar šo noteikumu 4. punktu, drošības jostām jābūt piesprādzētām, stūres ratam jāatrodas vietā un visnepiemērotākajā stāvoklī, un atverēm jābūt aizvērtām.	6.6. Fireproof panels must be fitted to ensure that the driver is protected against any technical liquid leaks (such as from the brake system or dampers) 6.7. The car must have lateral openings on both sides of the cockpit allowing the exit of the driver. These openings must be closed completely to prevent the passage of a hand or arm. Interior must have exits (further on - doors) to both sides. Doors must be completely sealed, ensuring that arms or hands can not get outside of the vehicle. Doors must be affixed with two hinges on the top and must have a quick opening mechanism. Opening mechanism must be placed at the bottom part of the doors and must be easily accessible both from the outside and the inside, with the driver strapped to the racing seat with racing harnesses. Doors must open vertically either moving upwards or to the front. 6.8. At the beginning of each event, the interior must be clean 6.9. Additional equipment (such as video cameras) can only be placed in a location that does not limit driver visibility and do not create any injury risks 6.10. Any additional equipment in the interior can only be affixed by its original mount, fixing to the bodywork or roll cage with metal clamps or bolts 6.11. It is forbidden to compete in an event with a damaged door closing mechanism 6.12. Any form of wireless data transmission between the vehicle and any person and/or equipment is prohibited while the car is on the track. This definition does not include : • Voice radio communications between the driver and his/her team • Transponder from the official timekeeping. 16.13. The car must have lateral openings on both sides of the cockpit allowing the exit of the driver. The cockpit must be designed so as to allow the driver to exit it from his normal position in the car within 7 seconds. For the purpose of the above tests, the driver must be wearing all his equipment in accordance with paragraph 4 of this Regulation, the seat belts must be fastened, the steering wheel must be in place and in the most inconvenient position and the openings must be closed.
--	--

7. Priekšas un sānu logi	Front and side windows
7.1. Priekšējais stikls jāizgatavo no polikarbonāta vai metāla režģa. <u>Polikarbonāta priekšējais stikls</u>: biezums nedrīkst būt mazāks par 4,75 mm. Priekšējie stikli nedrīkst būt tonēti. <u>Tērauda režģis</u>: Priekšējo stiklu var aizstāt vai aizsargāt ar tērauda režģi, kas pārklāj visu priekšējā stikla atvēruma virsmu. Tīkla acu izmērs ir no 10 mm x 10 mm līdz 25 mm x 25 mm, un stieples diametrs vai tērauda lokšņu biezums, no kuriem veidots tīkls, ir no 1 mm līdz 2 mm. Drošības karkasa priekšējā aizsargloka atveri virs priekšējā neseģpaneļa (turpmāk – Vējstikls) visā platumā obligāti jāaizsedz ar metāla režģi vai caurspīdīgu polikarbonātu (3mm vai 5mm biezis). Režģa stieples diametram jābūt vismaz 2 mm un režģa acu izmēriem starp 10x10 mm un 25x25 mm. Polikarbonāta biezums 3mm vai 5mm, ja tiek izmantots 3mm biezs polikarbonāts, aiz tā jābūt metāla režģim. Pilnu priekšējo polikarbonāta logu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tiek izmantoti vējstikla tīrītāji un vējstikla mazgātājs 7.2. Šajos noteikumos minētās Durvis visā platumā obligāti jāaizsedz ar metāla režģi vai caurspīdīgu polikarbonātu. <u>Tērauda režģis ar maksimālo acu izmēru 25 mm x 25 mm, ar stieples diametru vai tērauda lokšņu biezumu no 1 mm līdz 2 mm. Režģa stieples diametram jābūt vismaz 2 mm un režģa acu izmēriem starp 10x10 mm un 25x25 mm.</u> 7.3. Aizliegts piedalīties sacensībās ar automobili, kuram būtiski bojāts kāds režģis un kurš var radīt bīstamību braucējam vai apkārtējiem. Lēmumu par atbilstību pieņem Tehniskās komisijas vadītājs vai LAF Krosa komisijas Tehniskais delegāts.	7.1. Windscreen must be made of polycarbonate or be a metal grill. <u>Polycarbonate windscreen</u>: The thickness must not be less than 4.75 mm. Windscreens must not be tinted. <u>Steel grill</u>: The windscreen may be replaced, or protected, by a steel grill covering the entire surface of the windscreen opening. The mesh size must be between 10 mm x 10 mm and 25 mm x 25 mm, and the diameter of the wire or steel sheet thickness of which the mesh is formed must be a minimum of 1 mm and a maximum of 2 mm. Chassis/roll cage front hoop opening over the front panel (further on - windshield) must be fully covered by a steel net or transparent polycarbonate (3mm or 5mm thick). Steel net wire diameter must be at least 2 mm and the grid mesh size must be between 10x10 mm and 25x25 mm. It is mandatory to use a steel net behind the front window if you use 3mm polycarbonate. Full front polycarbonate window may not be mounted unless windscreen wipers & windshield washer is used. 7.2. Doors must be fully covered by a metal screen or a polycarbonate sheet. <u>Steel grill with a maximum mesh of 25 mm x 25 mm, with a wire diameter or steel sheet thickness that is a minimum of 1 mm and a maximum of 2 mm. Metal screen wire diameter must be at least 2 mm and the grid mesh size must be between 10x10 mm and 25x25 mm.</u> 7.3. It is forbidden to compete in a vehicle that has significant damage to any metal screen and which can cause danger to the driver or others. The decision on allowing to compete is made by the Chief Scrutineer of LAF Tehnical Delegate
8. Dzinējs / Dzinēja elektroniskās vadības bloks	Engine / Engine electronic control unit
8.1. Dzinēja darba tilpumam, virzuļa diametram un gājienam ir jābūt ierakstītam Sporta automobiļa tehniskajā pasē. 8.2. Atļauts izmantot YAMAHA MT07 (2016-2023) motocikla sērijveida 2 cilindru 4 taktu dzinēju ar tilpumu līdz 689 cm³ (homologācijas N° 2023-06-XCAR-MT07) ar novietojumu virs aizmugurējās riteņu ass. 8.3. Divu dzinēju uzstādīšana ir aizliegta	8.1. Engine capacity, piston diameter and stroke must be noted in the sports technical passport 8.2. It is allowed to use a serial engine from YAMAHA MT07 (2016-2023) motorcycle with a 2 cylinder 4 stroke engine with capacity of up to 689cc (homologation N° 2023-06-XCAR-MT07) with placement over the rear axle. 8.3. It is forbidden to fit two engines

8.4. Dzinējam ir aizliegta jebkāda tipa piespiedu gaisa padeve barošanas sistēmā (turbokompresors, pievadkompresors, G-tipa gliemežkompresors u.c.). 8.5. Degvielas maisījuma sagatavošanai kā oksidētāju atļauts izmantot tikai atmosfēras gaisu. 8.6. Starta kontrole un vilkmes kontrole ir aizliegtas. 8.7. Jābūt nodrošinātai iespējai savstarpēji noblombēt motora bloku un galvu (skatīt attēlu zemāk). Sagatavošana jāveic tā, lai nenonemot plombi, nebūtu iespējams atdalīt motora galvu no bloka. Minimālais urbuma diametrs drāts izvēršanai 2 mm.	8.4.. Any type of forced induction is forbidden (turbo, supercharger, etc.) 8.5. Only atmospheric air can be used as an oxidizer for the fuel mixture 8.6. Launch control and traction control are prohibited. 8.7. It must be possible to seal the engine block and cylinder head (see picture below). Preparation must be done so that it is impossible to separate the cylinder head from the block without removing the seal. Minimum bore diameter for the holes is 2mm.
Yamaha MT07 Attēls / Picture - Dzinēja plombēšana / Engine seal	
8.8. Atļauts lietot tikai oriģinālo motora elektroniskās vadības bloku (EVB). 8.9. Drīkst lietot tikai oriģinālas aizdedzes spoles. 8.10. Motora maksimālie apgriezieni ir ierobežoti līdz 7800 apgriezieniem minūtē (RPM) visos EVB paredzētajos režīmos. Maksimālais braukšanas ātrums tiek ierobežots līdz 85 km/h ar pielaidi +/- 2 km/h. 8.11. Noteiktais apgriezienu skaits (7800 RPM) nedrīkst tikt pārsniegts ne sacensībās, ne treniņos. 8.12. EVB programmnodrošinājumam (firmware) ir jābūt speciāli modificētam tā, lai tas būtu viegli pieejams un nolasāms ar speciāli paredzētiem instrumentiem. Tas ļauj komandām individuāli pielāgot degvielas karti,	8.8. Only the original engine electronic control unit (ECU) is allowed to be used. 8.9. Only original ignition coils may be used. 8.10. The engine's maximum revolutions are limited to 7800 RPM in all modes defined by the ECU. The maximum driving speed is limited to 85 km/h with a tolerance of +/- 2 km/h. 8.11. The specified RPM limit (7800 RPM) must not be exceeded during races or training sessions. 8.12. The ECU firmware must be specifically modified so that it is easily accessible and readable with dedicated tools. This allows teams to individually adjust the fuel map, ignition map, and other necessary functions within the set

aizdedzes karti un citas nepieciešamās funkcijas, ievērojot ierobežojumus. 8.13. Veicot jebkādas modifikācijas EVB firmware, ir obligāti jā saglabā apgriezienu ierobežotājs (7800 RPM) un maksimālā ātruma ierobežojums (85 km/h +/- 2 km/h). Jebkādas firmware izmaiņas pēc veiktās modifikācijas ir jā saskaņo un jā pārbauda uz jaudas stenda, verificējot maksimālo ātrumu un ierakstot firmware kontrolsummu un precīzas adreses, kurās ir saglabāti ierobežojumu parametri. 8.14. EVB firmware ir jā saglabā viegli pieejamā datubāzē, nodrošinot caurspīdību un ātru piekļuvi visiem dalībniekiem un sacensību tehniskajai komisijai. Tas atvieglo tehnisko pārbaudi un salīdzināšanu, lai pārliecinātos par noteikumu ievērošanu. 8.15. Gadījumos, kad Tehniskās komisijas vadītājam rodas aizdomas par EVB firmware neatbilstībām tehniskajiem noteikumiem, EVB tiek nosūtīts padziļinātai pārbaudei. Padziļināto pārbaudi veic neatkarīgs, sertificēts speciālists vai uzņēmums, kurš sniedz atzinumu par firmware atbilstību. Ja vadības bloka numurs nav atrodams sarakstā, tad speciāli sagatavoto bāzes firmware var sagatavot uzņēmums SIA TuneITUp (Jānis Kluss).	limitations. 8.13. When making any modifications to the ECU firmware, the RPM limiter (7800 RPM) and the maximum speed limiter (85 km/h +/- 2 km/h) must be retained. Any firmware modifications must be approved and tested on a dynamometer, verifying the maximum speed and recording the firmware checksum and the exact addresses where the limiter parameters are stored. 8.14. The ECU firmware must be stored in an easily accessible database, ensuring transparency and quick access for all participants and the competition's technical committee. This facilitates technical inspections and comparisons to ensure compliance with the regulations. 8.15. In cases where the Head of the Technical Committee suspects that the ECU firmware does not comply with technical regulations, the ECU will be sent for an in-depth inspection. The in-depth inspection is carried out by an independent, certified specialist or company, which provides an opinion on the firmware's compliance. If the control unit number is not found in the list, the specially prepared base firmware may be prepared by the company SIA TuneITUp (Jānis Kluss).
9 Ieplūdes un izplūdes sistēmas 9.1. Izplūdes atverei jāatrodas automobiļa aizmugurē un caurules gals nedrīkst iziet ārpus virsbūves kontūrām skatoties no augšas un tā nevar būt virzīta uz leju no horizontālās plaknes. 9.2. Maksimālais izplūdes trokšņu līmenis 100 dB, ja konkrētajā trasē nav citu ierobežojumu. Mērījumu veic 500mm attālumā un 45° lenķī no izplūdes atveres gala, motoram darbojoties ar 4500 apgr/min. 9.3. Aizliegts uzstādīt motora gaisa filtru vadītāja salonā. 9.4. Droseļvārsta pievadā obligāti jābūt uzstādītai pietiekami spēcīgai atsperei, kas aizver droseļvārstu tā pievada bojājuma gadījumā. 9.5. Gaisa filtra kaste un gaisa filtrs NAV IEROBEŽOTS.	Intake and exhaust systems 9.1. Exhaust exit must be at the back of the vehicle and the end of the exhaust pipe must not be outside of the vehicle dimensions when looking from above. Exhaust pipe can not be facing downward from the vertical plane 9.2. Maximum noise level is 100 dB, unless there are additional restrictions at the event venue. Measurement is done at a 500 mm distance and at a 45 degree angle from the exhaust pipe ending, while the engine is running at 4500 RPM 9.3. It is forbidden to install the engine air filter in the driver's cockpit. 9.4. The throttle body drive must have a strong enough spring on it to close the throttle body in case of any damage 9.5. Air filter box and air filter FREE.

10. Degvielas sistēma un degviela	Fuel system and fuel
10.1. Degvielas cauruļvadi 10.1.1. Degvielas cauruļvadiem jābūt iespējami aizsargātiem pret to sabojāšanu ar akmeņu triecieniem, vibrāciju, mehānisko daļu lūzumiem un koroziju. 10.1.2. Aizliegts novietot degvielas cauruļvadus ārpus šasijas. 10.2. Degvielas tvertne, sūkņi, filtri un sprauslas 10.2.1. Degvielas tvertnes konstrukcija ir brīva taču tās tilpums nedrīkst pārsniegt 12 litrus. Rekomendācija - uzstādīt drošības tvertni, atsevišķu atgaisošanas sistēmu ar pretvārstu kas ir grīdas līmenī. Ieteikts izmantot FIA akceptētās degvielas tvertnes. 10.2.2. Degvielas tvertnei jābūt droši nostiprinātai un tās savienojumiem jāatrodas ārpus braucēja kabīnes. 10.2.3. Uzstādot degvielas tvertni aiz drošības karkasa aizmugurējā loka, jānodrošina vismaz 4cm atstarpe, caurules iespējamajai deformācijai. Ja tas nav iespējams, degvielas tvertni jāaizsargā ar papildus vairāku cauruļu konstrukciju 30mm diametrā. 10.2.4. Ja attālums no izpūtēja vai motora ir mazāks par 200 mm, degvielas tvertne jāaizsargā ar nedegošu un karstumu izolējošu aizsargu. 10.2.5. Aizliegts izvietot salonā degvielas sistēmas elementus (piemēram, filtri, caurules, sūkņi), tiem jābūt atdalītiem ar nedegoša materiāla šķidrumu necaurlaidīgu aizsargsienu vai konteineru. 10.2.6. Degvielas tvertnes ventilācijas sistēmai jābūt drošai pret benzīna noplūdi (degvielas pretvārsts) auto apgāšanās gadījumā. 10.2.7. Degvielas sūknis drīkst darboties tikai motora darbības vai iedarbināšanas laikā. 10.2.8. Degvielas tvertnes iepildes atvere nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves ārējās virsmas, tai jābūt hermētiski noslēdzamai. 10.3. Degviela 10.3.1. Atļauts izmantot tikai ES mazumtirdzniecībā pieejamu sauszemes transporta degvielu. Degvielai jābūt komerciāli iegādājamam benzīnam, bez jebkādam piedevām, izņemot tās eļļojošās vielas, kas tam jau pievienotas. Atļauts izmantot komerciāli iegādājamo benzīnu ar maksimālo oktānskaitli 100, bez jebkādam piedevām, izņemot tās eļļojošās vielas, kas tam jau pievienotas. 10.3.2. Jebkāda cita veida degviela, ieskaitot (E85), ir aizliegta. Metanola un etanola degvielas aizliegtas.	10.1. Fuel lines 10.1.1. Fuel lines must be protected as much as possible from rock damage, vibration, mechanical parts that might break, and corrosion 10.1.2. It is forbidden to place any lines outside of the chassis 10.2. Fuel tank, pumps, filters, and injectors 10.2.1. Fuel tank construction is free, but its capacity can not exceed 12 litres. Recommendation - fit a fuel tank with a separate bleeding system and check valve at the floor level. It is recommended to use FIA fuel tanks 10.2.2. Fuel tank must be safely secured and its connections must be outside of the interior 10.2.3. If fitting the fuel tank behind the rear hoop of the roll cage, there must be at least a 40mm distance for possible deformation of the tube. If this is not possible, the fuel tank must be protected with a multi tube construction with tubes of at least a 30mm diameter 10.2.4. If distance from the exhaust or engine is less than 200 mm, the fuel tank must be protected with a flameproof heat shield 10.2.5. It is forbidden to place the fuel system elements (fuel pumps, filters, lines, pumps) in the interior - they must be separated from the interior by either a flameproof and weatherproof wall or be inside of a container 10.2.6. Fuel tank ventilation system must be fully secure against fuel leaks in cases when the vehicle rolls over 10.2.7. Fuel pump can only work while the car is running or while it is being started 10.2.8. Fuel tank refilling opening must not be outside of the vehicle dimensions, and it must be hermetically sealable 10.3. Fuel 10.3.1. Only land transport fuel available for sale in the EU may be used. The fuel must be commercially available petrol, without any additives other than those lubricants already added to it. It is allowed to use commercially available fuel with maximum octane rating of 100, it must be without any additives except the ones that have already been added 10.3.2. Any other type of fuel, including (E85), is prohibited. The use of methanol and ethanol fuel is prohibited

11. Dzesēšanas sistēma	Cooling system
11.1. Motora dzesēšanas sistēmas elementus (radiatori, izplešanās trauki ventilatori, caurules u.c.) atļauts uzstādīt aiz drošības karkasa aizmugurējā loka. 11.2. Eļļas tvertnes, dzinēja ūdens izplešanās tvertnes, eļļas un ūdens radiatori jāizolē no kabīnes ar starpsienām, lai noplūdes vai tvertnes/radiatora bojājuma gadījumā šķidrums neieklūtu kabīnē. Jebkura tvertne, kas satur eļļu, jāatrodas transportlīdzekļa galvenajā konstrukcijā. Ja eļļošanas sistēmā ir atklāta tipa kartera ventilācijas sistēma, tā jāaprīko tā, lai eļļa plūstu uz uztvērējrezervuāru (minimālā tilpība: 1 litrs). Motora dzesēšanas radiatoram un dzesēšanas sistēmas elementiem pilnībā jābūt atdalītiem no braucēja salona ar šķidrumu necaurlaidīgu un ugunsizturīgu starpsienu. 11.3. Atļauts uzstādīt eļļas dzesēšanas radiatoru. 11.4. Automašīnām ar šķidruma dzesēšanu ir atļauts gaisa ieplūdes atveres maksimums 150 mm virs jumta visā tā platumā un abās galvenā drošības loka pusēs lāpstiņu veidā. Gaisa ieplūdes atveres atļauts izveidot sānu vai motora nasegpaneļos aiz drošības karkasa aizmugurējā loka. 11.5. Jebkāda sistēma, kas izsmidzina ūdeni uz dzinēja ūdens radiatoru, ir aizliegta.	11.1. Engine cooling system elements (radiators, expansion tanks, fans, lines, etc.) can be fitted on the side or behind the rear hoop of the roll cage 11.2. Oil tanks, engine water expansion chambers, oil and water radiators must be isolated from the cockpit by means of bulkheads so that in the case of leakage or failure of a tank / radiator, no liquid may enter into the cockpit. Any tank containing oil must be situated in the main structure of the vehicle. If the lubrication system includes an open type sump breather, it must be equipped in such a way that the oil flows into a catch tank (minimum capacity : 1 litre). Coolant radiator and coolant lines must be completely separated from the cabin with a heat and liquid proof wall or panels 11.3. It is allowed to install an oil cooler 11.4. For cars with liquid cooling, an air intake of maximum 150 mm above the roof over its entire width is allowed, and on either side of the main rollbar in the form of scoops. Air intake openings can be placed on the side panels or engine panel, behind the rear hoop of the roll cage. 11.5. Any system for spraying water onto the engine water radiator is prohibited.
12. Stūres iekārta	Steering facility
12.1. Stūres iekārta NAV IEROBEŽOTA. 12.2. Stūres rats NAV IEROBEŽOTS, bet obligāts ātrās noņemšanas savienojums ar vārpstu. 12.3. Atļauts uzstādīt elektrisku stūres pastiprinātāju. 12.4. Stūres vārpstas deformācijas pāreja obligāta. 12.5. Stūres mehānisms nodrošina tikai priekšējo riteņu stūrēšanu.	12.1. Steering system - FREE 12.2. Steering wheel - FREE, but quick release mechanism with a shaft is mandatory 12.3. It is allowed to install power steering 12.4. Steering deformation hub is mandatory 12.5. Steering mechanism can only work on the front wheels
13. Bremžu sistēma	Brake system
13.1. Obligāta divkontūru bremžu sistēma, kas darbojas vienlaicīgi uz priekšējiem un aizmugures riteņiem ar vienu pedāli. 13.2. Atļauts uzstādīt ierīces bremzēšanas spēku attiecības regulēšanai starp tiltiem.	13.1. Two contour braking system, working simultaneously on the front and back wheels, is mandatory 13.2. It is allowed to install a brake pressure regulator to change braking ratio between the axles

13.3. Bremžu šķidruma cauruļvadiem jābūt iespējami aizsargātiem pret to sabojāšanu ar akmeņu triecieniem, vibrāciju, mehānisko daļu lūzumiem un koroziju. 13.4. Bremžu sistēmas cauruļvadus atļauts izvietot salonā, bet tiem jābūt metāla vai lokani ar metāla ārējo armējumu un nostiprinātiem pie virsbūves. 13.5. Cauruļvadi nedrīkst atrasties starp virsbūvi un drošības karkasu. 13.6. Ir atļauta hidrauliskā rokas bremžu sistēma; tai jābūt efektīvai un vienlaikus jākontrolē abi priekšējie riteņi vai abi aizmugurējie riteņi. 13.7. Bremžu šķidruma tvertnes - ja tās atrodas kabīnē, tām jābūt droši piestiprinātām un aizsargātām ar noplūdes un ugunsdrošu vāku vai izgatavotām no metāla. 13.8. Bremžu diskus jābūt izgatavotiem no dzelzs sakausējuma. Oglekļa bremžu diski ir aizliegti.	13.3. Brake lines must be protected as much as possible from rock damage, vibration, mechanical parts that might break, and corrosion 13.4. Brake fluid lines can be placed in the interior, but they must be from metal and fixed to the chassis. Lines can not be located between the chassis and roll cage 13.5. It is forbidden to place any lines between the roll cage and chassis 13.6. A hydraulic handbrake system is authorised; it must be efficient and simultaneously control the two front wheels or the two rear wheels. 13.7. Brake fluid tanks - if inside the cockpit, they must be securely fastened and be protected by a leak-proof and flameproof cover or must be made out of metallic material. 13.8. Brake discs must be made from iron-based alloy. Carbon brake discs are forbidden.
14. Balstiekārta	Suspension system
14.1. Atļautas jebkāda tipa mehāniskās riteņu un asu piekares, bet visām piekarēm jābūt atspertotām. 14.2. Visām piekares detaļām jābūt izgatavotām no metāla, izņemot sailentblokus un atsperu atbalsta detaļas. 14.3. Atļauts izmantot tikai amortizatorus bez atsevišķām izplešanās tvertnēm. Amortizatoriem atļauta 1 regulācijas iespēja. Amortizatoriem atļautas 3 regulācijas iespējas – kompresijas (low un high) un atsitiena (rebound). 14.4. Aizliegts vairāk kā viens amortizators uz katru riteņi. 14.5. Visu veidu aktīvie amortizatori ir aizliegti. 14.6. Aizliegtas jebkādas citas elektroniskas vai sensoru funkcijas kā arī elektroniskas vai hidrauliskas līkumu kontroles sistēmas kas funkcionē kā stabilizatori. Visiem amortizatoriem ir jābūt neatkarīgiem citam no cita.	14.1. Any type mechanical wheel and axis system is permitted, but all wheels must be sprung 14.2. All suspension parts must be made from metal, except for silent blocks and spring support parts 14.3. Only shocks without separate external reservoirs are allowed. 1 adjustment is allowed for shocks. 3 adjustments are allowed for shocks - compression (low and high) and rebound. 14.4. It is forbidden to have more than one damper per wheel 14.5. All types of active shock absorbers are prohibited. 14.6. It is forbidden to have any other electronic or sensor functions or electronic or hydraulic corner control systems that function similarly to anti-roll bars. All shock absorbers must be independent of each other.
15. Transmisija	Gearbox
15.1. Pārnesumu kārbā - SĒRIJVEIDA, atbilstoši homologācijai (homologācijas N° 2023-06-XCAR-MT07). Pārnesumkārbā nedrīkst veikt nekādas modifikācijas salīdzinājumā ar homologēto pārnesumkārbu. 15.2. Atļauts uzstādīt Gearcut/Quickshift pārslēgšanas mehānismu.	15.1. Gearbox - SERIAL, in accordance with the homologation (homologation N° 2023-06-XCAR-MT07). The engine integrated gearbox must not undergo any modifications compared to the homologated one. 15.2. It is allowed to fit a Gearcut/Quickshift mechanism.

15.3. Ir atļauta atpakaļgaita. 15.4. Atļauts izmantot tikai šādu zobratu kombināciju: priekšējais zobrats 11 zobi, aizmugurējais zobrats 45 zobi.	15.3. Reverse gear is allowed. 15.4. Only the following gears are allowed: front sprocket with 11 teeth, rear sprocket with 45 teeth.
16. Riepas un diski	Tires and wheels
16.1. Atļauts izmantot tikai šekojošos riepu modeļus: 16.1.1. Priekšā GOLDSPEED GS C9205 YELLOW 165/70-10; 16.1.2. Aizmugurē GOLDSPEED GS C9203 YELLOW 225/40-10. 16.2. Atļauts izmantot riteņu diskus ar diametru ne lielāku par 10 collām. 16.3. Disku platums priekšā ne lielāks par 6 collām. 16.4. Disku platums aizmugurē ne lielāks par 8 collām. 16.5. Beadlock tipa diski ir atļauti. 16.6. Beadlock gredzeni nav ierobežoti, bet tiem jāatbilst šādiem nosacījumiem: - Maksimālais ārējais Ø: 300 mm; - Minimālais iekšējais Ø: 175 mm; - Materiāls: sakausējums uz dzelzs vai alumīnija sakausējuma bāzes; 16.7. Riteņu stiprinājumi (skrūves / uzgriežņi), beadlock gredzeni un tā stiprinājumi nedrīkst izvirzīties ārpus riepas ārējās vertikālās plaknes. 16.8. Riepu daudzums neierobežots; 16.9. Riepu sildīšanai aizliegts izmantot ierīces, kas izmanto elektrisko vai degvielas sadegšanu; 16.10. Riepu ķīmiskā apstrāde aizliegta; 16.11. Riepu protektora modifikācijas aizliegtas. 16.12. Tehniskais tiesnesis ir tiesīgs pirms starta veikt riepu spiediena mērījumu.	16.1. Only the following tires are allowed: 16.1.1. In the front: GOLDSPEED GS C9205 YELLOW 165/70-10; 16.1.2. In the rear: GOLDSPEED GS C9203 YELLOW - 225/40-10 16.2. Wheels with diameter up to and including 10 inches are allowed 16.3. Wheel width in the front can not exceed 6 inches 16.4. Wheel width in the rear can not exceed 8 inches 16.5. Beadlock type rims are permitted. 16.6. Beadlock rings are free but must be in conformity with the following: - Maximum outer Ø: 300 mm; - Minimum inner Ø: 175 mm; - Material: either iron-based alloy or aluminium alloy; 16.7. Wheel mounting hardware (bolts/nuts), beadlock rings and its attachment cannot protrude beyond the vertical plane of the outermost part of the tyre. 16.8. Quantity of the tyres unlimited; 16.9. It is forbidden to use devices that use electric or fuel combustion to heat the tires; 16.10. Chemical treatment of tyres - prohibited; 16.11. Tyre tread modifications - prohibited. 16.12. The Technical Scrutineer is entitled to measure tyre pressure before the start.
17. Elektrosistēma	Electrical system
17.1. Elektro instalācijas izpildījums nav ierobežots. 17.1.1. Visiem kabeļiem un vadiem jābūt labi izolētiem un droši nostiprinātiem. 17.1.2. Ģenerators / starteris - sērijveida, atbilstoši homologācijai (homologācijas N° 2023-06-XCAR-MT07). 17.1.3. Visiem vadu kūļiem salonā jāatrodas šasijas/ drošības karkasa iekšpusē.	17.1. Electrical installation - FREE 17.1.1. All cables and wires must be well insulated and safely secured 17.1.2. Alternator / generator / starter must remain as homologated with the engine (homologation N° 2023-06-XCAR-MT07). 17.1.3. All wiring in the cabin must be inside the chassis/roll cage structure
17.2. Centrālais elektrības slēdzis.	Master switch

17.2.1. Automobilim jābūt aprīkotam ar centrālo elektrības slēdzi, kurš atslēdz visas elektriskās ķēdes. Izslēdzot šo slēdzi strādājošam automobiļa motoram jābeidz darboties. 17.2.2. Slēdzim jābūt ērti pieejamam no vadītāja vietas un no automobiļa ārpuses. 17.2.3. Ārpusē esošo slēdzi ieteicams novietot priekšējā stikla apakšējā kreisā vai labā stūra tuvumā, lai to varētu ātri atrast nepieciešamības gadījumā. 17.2.4. Ārpusē tā atrašanās vieta jāapzīmē ar zibēņa simbolu sarkanā krāsā, kas novietots zilās krāsas trijstūrī ar baltu apmali. Trijstūra malas garumam jābūt vismaz 120mm, apmales platumam 10mm.	17.2.1. Vehicle must be equipped with a master switch that cuts off all electric systems. When the switch is turned to off position, the engine must stop 17.2.2. The switch must be easily accessible from the driver's seat and from the outside of the vehicle 17.2.3. It is recommended to put the external switch near the bottom left or right corner of the windshield, so that it can be quickly found in case it is needed 17.2.4. The external switch location must be noted by a red lightning bolt within a blue triangle with white outside border. Each side of the triangle must be at least 12 cm long and the border width must be at least 1 cm
17.3. Apgaismošanas ierīces un signāllukturi Lighting devices and signal lights	
17.3.1. Automobiļa aizmugurējās daļas vidū jāuzstāda gabarītu lukturis. 17.3.2. Automobiļa aizmugurējās daļas vidū uz abiem sāniem no gabarītu luktura jāuzstāda divi bremžu lukturi. 17.3.3. Signāllukturiem jābūt novietotiem robežās starp 800mm un 1400mm virs zemes līmeņa. 17.3.4. Minimālā katra luktura kvēlspuldžu jauda 21W vai ekvivalenta gaismas diožu jauda. 17.3.5. Viena luktura augstumam vai diametram jābūt vismaz 50mm. 17.3.6. Šie signāl lukturi jānovieto tā, lai vismaz 2 no tiem vienmēr ir redzami no automobiļa aizmugures, atrodoties 30 grādu leņķī pret automobiļa centru. 17.3.7. Rekomendēti FIA akceptēti LED lukturi. 17.3.8. Uzstādītajiem signāl lukturiem jābūt labi saskatāmiem jebkuros laika apstākļos.	17.3.1. On the top middle part of the rear of the vehicle, a parking light must be fitted 17.3.2. On the top middle part of the rear of the vehicle, to both sides of the parking light, brake lights must be fitted 17.3.3. The lights must be placed between 800mm and 1400mm from the ground level 17.3.4. Minimum lighting output of each light is 21W or the equivalent light diode power output 17.3.5. Each light height or diameter must be at least 50mm 17.3.6. Lights must be placed in a way where at least 2 of them are visible when looking at the rear of the car in a 30 degree angle from the center of the vehicle 17.3.7. It is recommended to fit FIA LED lights 17.3.8. The lights must be clearly visible in all weather conditions
17.4. Akumulators Battery	
17.4.1. Akumulatora uzstādīšanas vieta jānostiprina pie virsbūves, izmantojot metāla pamatni un divas metāla skavas ar izolējošu pārklājumu. Šo skavu piestiprināšanai jāizmanto metāla skrūves, kuru diametrs ir vismaz 6 mm, un zem katras skrūves - vismaz 3 mm bieza pretplāksne ar vismaz 20 cm² lielu virsmu zem grīdas. 17.4.2. Akumulatora plus pola (+) savienojumam (klemmei) jābūt nosegtam, izolētam.	17.4.1. The battery must be mounted to the chassis using a metal base and two metal straps with an insulating coating. For attaching these clamps, metallic bolts with a diameter of at least 6 mm must be used, and under each bolt, a counter- plate at least 3 mm thick and with a surface of at least 20 cm² beneath the floor. 17.4.2. The positive terminal (+) must be covered, isolated
18. Krāsojums un noformējums Coloring and design	

18.1. Automašīna krāsojumam un dažādu reklāmu izvietojumam uz tā ierobežojumu nav, ar noteikumu, ka netiek ierobežots braucēja redzes lauks. 18.2. Nepieciešamības gadījumā pirms katrām sacensībām bojātās, sabuktētās, noskrāpētās u.t.t. virsbūves detaļas un elementi jāatjauno un jānokrāso.	18.1. There are no limitations on vehicle color and design, as long as the visibility of the driver is not limited 18.2. If necessary, the damaged body parts must be repaired and painted before each event
19. Starta numuri un braucēja informācija Start numbers and information about the racing driver	
19.1. Pirms katras sacensību sezonas starta numurs jāaskaņo Krosa komisijā. 19.2. Starta numurus pēc noteikta parauga izgatavo sportists. Numura maketa paraugs publicēts interneta vietnē www.laf.lv. 19.3. Starta numuru izvietošana uz automašīna: 19.3.1. Tas jānorāda vienu reizi katrā automašīnas pusē un katrā pusē uz paneļa uz jumta vai motora pārsega. 19.3.2. Uz automašīna nedrīkst būt nekāda cita numura, ko ar to varētu sajaukt. 19.3.3. Jumta numuram jābūt pastāvīgi piestiprinātam pie vertikāla balsta, kura maksimālais izmērs ir 24 cm x 35 cm, bez asām malām, un tam jābūt novietotam gar automašīna garenisko asi. 19.3.4. Numuram jābūt šādam: - ar Arial melnu fontu, - vektorizēts šādam izmēram: 18 cm x 31 cm. 19.4. Uz automašīna sānu vai motora nasegpaneļa abās pusēs jāizvieto valsts karogs un braucēja uzvārds. Minimālais burtu augstums 70mm. 19.5. Uz automašīna ieteicams norādīt braucēja pilsētas vai apdzīvotas vietas nosaukumu. !!! Starta numuriem un informācijai par braucēju jābūt kontrastējošiem attiecībā pret automašīna krāsojumu!!!	19.1. Before the start of each season, the start number must be agreed with the LAF Cross Commission 19.2. Start number must be made by the driver, in accordance with a template. The number template is available on www.laf.lv 19.3. Start number placement on the vehicle: 19.3.1. This must be displayed once on each side of the car and on each side of a panel on the roof or on the engine bonnet. 19.3.2. The car must bear no other number likely to be confused with it. 19.3.3. The roof number must be permanently fixed on a vertical support, maximal size 24 cm x 35 cm, with no sharp edges and must be positioned along the longitudinal axis of the car. 19.3.4. The number must be: - in Arial Black font, - vectorised for the following size: 18 cm x 31 cm. 19.4. On both sides of the front panel, behind the driver, the driver's last name and flag must be included. Minimum letter height is 70mm 19.5. It is recommended to include the driver city name on the vehicle !!! Starting numbers and information about the driver must be in a contrasting color to the vehicle !!!
Viss kas šajos noteikumos nav nepārprotami atļauts, ir aizliegts.	Anything not expressly permitted by these terms is prohibited.
- Lēmumu par automašīna atbilstību šiem noteikumiem pirms sacensību tehniskajā pārbaudē pieņem Tehniskās komisijas vadītājs vai LAF Krosa komisijas Tehniskais delegāts. - Ja tehniskās komisijas laikā tiek konstatēts neatbilstošs braucēja drošības ekipējums, Tehniskās komisijas tiesniešiem ir tiesības to izņemt līdz sacensību beigām.	- Decision on vehicle conformity to these regulations is made during pre-event scrutineering by the Chief Scrutineer or LAF Off-road Commission Technical Delegate - If inadequate safety equipment is found during scrutineering, the scrutineers have the right to remove it until the end of the event

- Aktīvās sezonas laikā ir atļauts veikt redakcionālus grozījumus vai izmaiņas noteikumos, ja tas ir nepieciešams no drošības viedokļa vai citu svarīgu iemeslu dēļ.	- It's allowed to make redactions or changes to the rules during an active season if it is necessary from a safety standpoint or other important reasons.
---	--