



**KROSA
KOMISIJA**

LATVIJAS RALLIJKROSA ČEMPIONĀTA UN RALLIJKROSA KAUSA IZCĪŅAS 2019.GADA NOLIKUMS

- 1. PAMATNOSACĪJUMI**
- 2. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS**
- 3. PIETEIKUMI**
- 4. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE**
- 5. TEHNISKĀ PĀRBAUDE**
- 6. SACENSĪBU VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI**
- 7. SACENSĪBU NORISE**
- 8. SODI**
- 9. PROTESTI UN APELĀCIJAS**
- 10. INDIVIDUĀLAIS UN KOMANDU VĒRTĒJUMS, APBALVOŠANA**
- 11. PAPILDU INFORMĀCIJA**

1. PAMATNOSACĪJUMI

- 1.1. Latvijas Rallijkrosa Čempionāts un Rallijkrosa kausa izcīņa (turpmāk – RX Čempionāts) ir Latvijas Automobiļu Federācijas (turpmāk – LAF) saskaņotas un Krosa komisijas padomes (turpmāk – Komisijas) apstiprinātas atklātas daudzposmu rallijkrosa sacensības un ir LAF īpašums, kurā visi braucēji, pieteicēji, rīkotājs un oficiālās personas, katrs savā vārdā, un to pakļautie darbinieki, kuri ir iesaistīti sacensībās, pakļaujas, ievēro un norisi organizē saskaņā ar Starptautiskās Automobiļu Federācijas (turpmāk – FIA) Starptautisko sporta kodeksu, tā pielikumiem (turpmāk – ISC, ISC 2.1.1.a un 2.1.4.a punkts) un LAF Nacionālo sporta kodeksu (turpmāk – Kodekss), šo RX Čempionāta nolikumu un tam pakārtotajiem dokumentiem, t.i.:
 - RX Čempionāta posmu nolikumiem (turpmāk – posma nolikums) un nolikumu papildinājumiem (biļeteniem), ja tādi ir;
 - RX Čempionāta 2019.gada tehniskajiem noteikumiem.
- 1.2. Strīdu gadījumā par Kodeksā, RX Čempionāta nolikumā un tam pakārtotajos dokumentos neietvertajiem jautājumiem risina saskaņā ar atbilstošo sporta veidu reglamentējošiem FIA dokumentiem (Kodeksa 3.16.punkts).
- 1.3. RX Čempionāta nolikums un tam pakārtotie dokumenti tiek rakstīti un publicēti latviešu valodā. Ja, tie ir tulkoti citās valodās, tad strīda gadījumā noteicošais ir RX Čempionāta nolikums un tam pakārtotie dokumenti latviešu valodā.
- 1.4. RX čempionāta nolikums un tam pakārtotie dokumenti tiks paziņoti LAF interneta mājaslapā www.laf.lv, kā arī RX Čempionāta posma norises dienā uz oficiālā informācijas stenda.
- 1.5. Turpmākā informācija braucējiem, pieteicējiem un oficiālajām personām:

- 1.5.1. Tiek nodota ar RX Čempionāta posma nolikumiem un nolikumu papildinājumiem (biļeteniem), ja tādi tiks pieņemti un kurus pirms sacensībām sagatavo RX Čempionāta posma rīkotājs (turpmāk – rīkotājs) un apstiprina Komisijas vadītājs, kuri stājas spēkā ar publicēšanas brīdi oficiālajā LAF interneta vietnē www.laf.lv, vai sacensību laikā apstiprina sacensību komisārs, kuri stājas spēkā ar publicēšanas brīdi uz oficiālā informācijas stenda. Nolikumu papildinājumiem (biļeteniem) ir jābūt secīgi numurētiem un datētiem;
- 1.5.2. Oficiālais informācijas stends (Kodeksa 2.56.punkts) – uz kura tiek publicēti visi posma oficiālie dokumenti:
- (a) autosporta sacensību rīkošanas atļauja (izdod LAF);
 - (b) atļauja publisku pasākumu rīkošanai (izdod pašvaldība);
 - (c) sacensību drošības shēma/as ar šādām atzīmēm:
 - trases zonējums ar norādēm par dalībnieku parku, pirmsstarta un starta zonu, trasi uz finiša līniju;
 - svarīgākie objekti – sacensību vadības centrs, sekretariāts, laika kontrole, tiesnešu punkti, medicīnas centrs un/vai punkts, ja tāds ir, u.c.;
 - skatītāju tribīnes, ja tādas ir, un skatītāju zonas (ar atzīmēm atļautās vai aizliegtās skatītāju zonas);
 - mediju zonas (ar atzīmēm atļautās vai aizliegtās mediju zonas);
 - kustības virziens trasē, iebraukšanas un izbraukšanas ceļš no trases sporta automašīnām, kustības virziens ar zonām rīkotāja, oficiālo personu, skatītāju, trases uzkopšanas tehnikas, evakuācijas, medicīnas u.c. transportlīdzekļiem, ar norādēm par evakuācijas virzienu/iem, īpaši medicīnas transportlīdzekļiem;
 - ar drošības aprīkojuma izvietojuma atzīmēm;
 - u.c. informāciju, kas nepieciešama vispārējai drošībai un sakārtotas sacensību vides organizēšanai,
 - (d) nolikums, posma nolikums un nolikumu papildinājumi (biļeteniem), ja tādi ir;
 - (e) sacensību komisāra un galvenā tiesneša lēmumi;
 - (f) starta izkārtojuma shēma ar norādi par labāko starta vietu (“Pole Position”);
 - (g) startu saraksti un rezultāti,

kā arī visa cita aktuālā informācija braucējiem par konkrēto autosporta pasākumu. Šim stendam ir jāatrodas sportistiem brīvi pieejamā vietā, tam jābūt labi pamanāmam, pasargātam no laikapstākļiem un noformētam ar uzrakstu „Oficiālais informācijas stends”.

- 1.5.3. Visi lēmumi, startu saraksti un rezultāti (t.sk., starprezultāti, pagaidu rezultāti un gala rezultāti) pēc to parakstīšanas stājas spēkā ar publicēšanas brīdi uz oficiālā informācijas stenda. Publicēšanas laiks ir norādāms pašrocīgi.
- 1.6. Rīkotājs ne vēlāk kā 40 dienas pirms attiecīgā posma iesniedz apstiprināšanai Komisijai posma nolikumu, kuru Komisija izskata, precizē, ja tas ir nepieciešams, un ar Komisijas vadītāja parakstu apstiprina. Tas tiek publicēts ne vēlāk kā 30 dienas pirms attiecīgā posma
- 1.7. RX Čempionāta ietvaros tiek noteikts(a):
- 1.7.1. **Latvijas Čempions braucēju individuālajā** ieskaitē starp braucējiem, kuri piedalās RX Čempionāta nolikuma 2.1.punktā noteiktajās sporta automašīnu klasēs;
 - 1.7.2. **Latvijas Čempionāta labākā komanda**, kuru braucēji piedalās RX Čempionāta nolikuma 2.1.punktā noteiktajās sporta automašīnu klasēs;
 - 1.7.3. **Junioru kausa izcīņas ieskaite** braucējiem, kuri dzimuši 1998.gadā vai jaunāki (skatīt 1.pielikumu) un piedalās RX Čempionāta nolikuma 2.1.punktā noteiktajās sporta automašīnu klasēs;
 - 1.7.4. **Kausa ieguvējs braucēju individuālajā ieskaitē** starp braucējiem, kuri piedalās RX Čempionāta nolikuma 2.2.punktā noteiktajās sporta automašīnu klasēs;
 - 1.7.5. **Junioru kausa izcīņas ieskaite** braucējiem, kuri dzimuši 1998.gadā vai jaunāki (skatīt 1.pielikumu) un piedalās RX Čempionāta nolikuma 2.2.punktā noteiktajās sporta automašīnu klasēs.
- 1.8. RX Čempionāts notiks 5 posmos. Posmu norises laiks un vieta:

1.posms	4-5.maijs	Rīga, BKSB
2.posms	15.jūnijs	Jēkabpils, autotrase Baroni
3. posms	6.-7.jūlijs	Rīgā, BKSB
4.posms	17.augusts	Norises vieta tiks paziņota
5.posms	7.- 8.septembris	Bauska, “Mūsa raceland” trase

1.9. RX kausa izcīņa notiks šādos posmos. Posmu norises laiks un vieta:

		BMW RX	Crosscar Xtreme	CK 650
4-5.maijs	Rīga, BKSB	X	X	X
1-2.jūnijs	Bauska, "Mūsa raceland" trase		X	
15.jūnijs	Jēkabpils, autotrase Baroni	X		
6.-7.jūlijs	Rīgā, BKSB	X	X	X
17.augusts	Norises vieta tiks paziņota	X	X	X
7.- 8.septembris	Bauska, "Mūsa raceland" trase	X	X	X

1.10. RX Čempionātu tiesā attiecīgā posma rīkotāja izvēlēta un Komisijas apstiprināta tiesnešu kolēģija.

1.11. RX Čempionāts notiek Komisijas licencētās trasēs. Trases apraksts un tās atrašanās vieta tiek publicēti katra RX Čempionāta posma nolikumā.

1.12. Oficiālās personas:

Sacensību rīkotājs
 Sacensību komisārs
 Sacensību galvenais tiesnesis
 Sacensību galvenā tiesneša asistents (ja tāds tiek noteikts)
 Sacensību galvenā tiesneša asistents (sportista pārstāvis, ja tāds tiek noteikts)
 Sacensību galvenais sekretārs
 Laika kontroles tiesnesis
 Tehniskās komisijas vadītājs
 Tehniskās komisijas tiesneši
 Distances priekšnieks (atbildīgais par drošību trasē)
 Dalībnieku tiesnesis
 Distances tiesneši
 Fakta tiesneši: starta tiesneši; pāragra starta tiesneši; finiša tiesneši; "Džokera" apļa tiesneši
 Preses centra vadītājs.

1.13. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:

1.13.1. Sacensību komisārs(-i), ja lēmums tiek pieņemts RX Čempionāta posma norises laikā;

1.13.2. Komisija, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.

1.14. RX Čempionāta posma sacensību programma (rekomendējoša):

(plkst. laiks) ... - ... Braucēju reģistrācija, dokumentu pārbaude
 (plkst. laiks) ... - ... Automašīnu tehniskā pārbaude
 (plkst. laiks) ... Braucēju sapulce (ja tāda tiek organizēta)
 (plkst. laiks) ... - ... Treniņu braucieni
 (plkst. laiks) ... Sacensību atklāšana
 (plkst. laiks) ... 1.kvalifikācijas brauciens
 (plkst. laiks) ... 2.kvalifikācijas brauciens
 (plkst. laiks) ... 3.kvalifikācijas brauciens
 (plkst. laiks) ... 4.kvalifikācijas brauciens (tiks noteikts posma nolikumā)
 (plkst. laiks) ... Pusfinālu braucieni un fināli
 (plkst. laiks) ... Apbalvošana

(pārtraukuma orientējošo laiku norāda minūtēs)

1.15. RX Čempionāta sacensības programmas dienas kārtības laikus norāda posma nolikumā.

1.16. Sacensību galvenais tiesnesis un sacensību komisārs attiecīgā posma norises dienā, vadoties pēc sacensību braucēju skaita un laika apstākļiem, var mainīt sacensību programmu, paziņojot to uz oficiālā informācijas stenda un braucēju sapulcē, ja tāda tiek organizēta.

2. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS

2.1. RX Čempionāta sacensību automašīnu klases:

- 2.1.1. **Super 1600** – vieglās automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 1 600 cm³ un priekšējo riteņu piedziņu (FWD);
- 2.1.2. **Touring car** – vieglās automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 2 000 cm³ un priekšējo (FWD) un aizmugurējo (RWD) riteņu piedziņu;
- 2.1.3. **Open RX** – vieglās automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 5 000 cm³ un brīvu riteņu piedziņu;
- 2.1.4. **LADA RX** – vieglās sērijveidā ražotas VAZ automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm³ un aizmugurējo riteņu piedziņu (RWD).

2.2. Kausa izcīņas automašīnu klases:

- 2.2.1. **BMW RX** – vieglās sērijveida ražotas BMW automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 3000 cm³ un aizmugurējo riteņu piedziņu (RWD)
- 2.2.2. **Crosscar Xtreme** – bagija tipa sporta automašīnas ar motora darba tilpumu līdz 750 cm³;
- 2.2.3. **CK 650** – bagija tipa sporta automašīnas ar motora tilpumu līdz 650 cm³.

2.3. Sacensību automašīnām jābūt sagatavotām RX Čempionāta 2019.gada tehniskajiem noteikumiem.

2.4. Starta numuri katrā klasē tiek piešķirti no 1 – 99 katrā klasē. Numurus 1 – 6 drīkst izmantot tikai katras klases iepriekšējās sezonas attiecīgo vietu ieguvējs, pārējiem braucējiem numurs tiks piešķirts Komisijā, piesakot elektroniski uz e-pasta adresi autokross@laf.lv, vai tel.: 29264457, Intai Ulmei. Numurus izgatavo braucējs pēc noteikta parauga. Paraugš atrodams mājaslapā – www.rallycross.lv sadaļā – Dokumenti.

Crosscar Xtreme un CK650 starta numurus ieteikums izvēlēties un reģistrēt interneta vietnē:

<http://svenskcrosskart.com/images/Forare/Forare2019.pdf>

- 2.5. RX Čempionāta laikā, starp RX Čempionāta posmiem, braucējs automašīnas drīkst mainīt. Ja automašīnas maiņas rezultātā mainās ieskaite klase, tad līdz klases maiņai izcīnītie RX Čempionāta punkti nepāriet uz nākamās klases vērtējumu. Mainot ieskaite klases komandu vērtējumā iegūtie punkti tiek saglabāti.
- 2.6. RX Čempionāta posma rīkotājam ir tiesības sacensību dienā izvietot reklāmu uz sacensību automašīnām. Braucējiem ir tiesības atteikties izvietot reklāmu, maksājot rīkotājam 100 EUR.

3. PIETEIKUMI

[Individuālie pieteikumi]

- 3.1. RX Čempionātā atļauts piedalīties braucējiem, kuriem ir Komisijas A, B (RX) līmeņa vai Starptautiskās krosa (Off-Road) licences.
- 3.2. Ārvalstu braucējiem atļauts piedalīties RX Čempionātā ar savas valsts federācijas (ASN) krosa (Off-Road) licenci un federācijas atļauju, iemaksājot LAF Swedbanka kontā (konta Nr. LV55HABA000140J032785, kods: HABALV22) 135 EUR RX Čempionāta dalības (reģistrācijas) maksu. Samaksa veicama līdz RX Čempionāta posmam, līdz kuram ārvalstu braucējs pirmo reizi ir iesniedzis pieteikumu dalībai.
- 3.3. Braucēju RX Čempionāta posmam piesaka (reģistrē) braucējs/pieteicējs, reģistrējot mājaslapā www.rallycross.lv ne vēlāk kā 10 dienas pirms posma.
- 3.4. Pieteicēja licence nav jāuzrāda, ja braucējs pats ir pieteicējs.
- 3.5. Pieteikšanās datumi tiek noteikti posma nolikumā. Sacensību dalības maksa vienam braucējam RX Čempionāta posmam nedrīkst pārsniegt 100 EUR. Pēc pieteikšanās datuma beigām dalības maksa tiek palielināta par 30 EUR.
- 3.6. RX čempionāta posma organizators atmaksā iemaksāto attiecīgā posma dalības maksu pilnā apmērā, ja sacensības nenotiek organizatora vainas dēļ.
- 3.7. RX čempionāta posma organizators atmaksā 50% iemaksāto attiecīgā posma dalības maksu, ja sacensības nenotiek nepārvaramas varas (force-majeure) dēļ. Reģistrējot pieteikumu sacensībām braucējs/pieteicējs un visi komandas locekļi izsaka savu piekrišanu pakļauties 1.1.punktā minētajiem dokumentiem un citu saistošajiem noteikumu un lēmumiem, ja tādus pirms un sacensību laikā ir izdevis sacensību rīkotājs, sacensību

komisārs un galvenais tiesnesis. Braucējs/pieteicējs ir atbildīgs par to, lai visas pieteikumā iekļautās personas ievērotu minēto dokumentu prasības.

- 3.8. Ja pēc reģistrēta pieteikuma sacensībām braucējam/pieteicējam rodas apstākļi, kas liedz braucējam piedalīties RX Čempionāta posmā, braucējam/pieteicējam ir jāatsauc reģistrētais pieteikums, informējot par to rīkotāju (rekomendējoši – elektroniski uz posma nolikumā noteikto rīkotāja e-pasta adresi), kā arī informē par apstākļiem, kas liedz dalību posmā. Pieteikumus ir atsaucams līdz RX Čempionāta posma nolikumā noteiktajam braucēju reģistrācijas un dokumentu pārbaudes beigu laikam. Ja reģistrētais pieteikums nav atsaukts noteiktā laikā, braucējam/pieteicējam tiek piemērots sods 50 EUR apmērā, kurš 48 stundu laikā, skaitot ar nākamo dienu pēc sacensībām, samaksājams rīkotājam uz RX Čempionāta posma nolikumā norādīto rīkotāja bankas kontu. Ja tas netiek veikts, braucējam/pieteicējam ir liegta piedalīšanās Komisijas saskaņotajās sacensībās un Komisijas padoma var lemt par soda piemērošanu.

[Komandu pieteikumi]

- 3.9. Komandu pieteikumi komandas reģistrācijai jāiesniedz Komisijā (e-pasts: autokross@laf.lv) ne vēlāk kā trīs dienas pirms RX čempionāta posma, kurā komanda nolēmusi startēt, norādot komandas braucējus. Komandā var pieteikt ne vairāk kā trīs braucējus. Komanda tiek reģistrēta, ja ir saņemts pieteikums un LAF Swedbanka kontā (konta Nr. LV55HABA000140J032785) iemaksāta komandas reģistrācijas maksa 150 EUR.
- 3.10. RX Čempionāta laikā Komnada drīkst:
- izslēgt braucēju un reģistrēt citu braucēju vienu reizi sezonas laikā;
 - reģistrēt jaunu braucēju, ja komandā sākotnēji nav bijis pilns sastāvs.
- Komandā iepriekš reģistrēti braucēji sezonas laikā nedrīkst pāriet uz citu komandu.
- 3.11. Lai veiktu izmaiņas komandas sastāvā, komandas pārstāvim jāiesniedz rakstisks pieteikums Komisijā ne vēlāk kā trīs dienas pirms RX Čempionāta posma norises datuma, kurā notiek reģistrēto braucēju maiņa.
- 3.12. Komandas ieskaitē tiek ieskaitīti komandā reģistrēto braucēju punkti. Izslēgtā braucēja, līdz braucēja maiņai, iegūtie ieskaite punkti un pieņemtā braucēja pēc braucēja maiņas, iegūtie ieskaite punkti, tiek ieskaitīti komandas vērtējumā.

4. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

- 4.1. Sacensību braucēju reģistrācija un dokumentu pārbaude notiek sacensību sekretariātā, saskaņā ar RX Čempionāta attiecīgā posma nolikumā noteikto sacensību programmu.
- 4.2. Dokumentu pārbaudes laikā pieteicējs uzrāda licences, paziņo par savu braucēju un to licenci, komandu un piederību LAF juridiskajam biedram.
- 4.3. Ja braucējs pats ir pieteicējs, pieteicēja licence nav jāuzrāda, un dokumentu pārbaudes laikā uzrāda licenci, paziņo par savu komandu un piederību LAF juridiskajam biedram.

5. TEHNISKĀ PĀRBAUDE

- 5.1. Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude notiek saskaņā ar RX Čempionāta attiecīgā posma nolikumā noteikto sacensības programmu RX Čempionāta attiecīgā posma rīkotāja norādītajā vietā.
- 5.2. Braucējs, kurš nokavējis tehnisko pārbaudi, var to veikt vēl 60 minūšu laikā pēc RX Čempionāta attiecīgā posma nolikuma sacensību programmā noteiktā pamatlaika, samaksājot kavējuma soda naudu 100 EUR. Sacensībās aizliegts startēt braucējam, kura automašīnai nav veikta tehniskā pārbaude.
- 5.3. Sacensību tehniskajai komisijai jānodrošina nepieciešamais inventārs un instrumenti, sporta automašīnu svēršanas aprīkojums, motora tilpuma un trokšņu mērīšanas ierīces.
- 5.4. Sacensību rīkotājam jānodrošina tehniskajai komisijai atbilstoša darba vieta, pasargāta no klimatisko apstākļu iedarbības.
- 5.5. Automašīnu papildus tehniskā pārbaude ar sacensību tehniskās komisijas vadītāja lēmumu var notikt jebkurā sacensību brīdī, izņemot brauciena laiku.
- 5.6. Braucējam automašīnas tehniskās pārbaudes laikā jāuzrāda sacensību braucēju kartiņa, automašīnas sporta tehniskā pase, drošības karkasa sertifikāts, aizpildīta pirmstarta pārbaudes veidlapa un braucēja ekipējums.

6. SACENSĪBU VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

[Sacensību raksturojums un RX Čempionāta kopvērtējuma punkti]

- 6.1. RX Čempionāta posmā tiek organizēti treniņu braucieni, četri vai trīs kvalifikācijas braucieni un finālu braucieni, tai skaitā, pusfināla braucieni, ja attiecīgajā sacensību automašīnu klasē ir atbilstošs braucēju skaits, kuri ir kvalificējušies fināla braucieniem.
- 6.2. Ja divas vai vairāk automašīnas pārtrauc braucienā viena un tā paša apļa laikā, tās tiek klasificētas atbilstoši tai vietai, kuru tās ieguva, pēdējo reizi šķērsojot finiša līniju, vai atbilstoši to pozīcijai starta laukumā, ja tās izstājušās pirmā apļa laikā.
- 6.3. RX Čempionāta kopvērtējuma punkti attiecīgajā posma individuālajā braucēju ieskaitē tiek piešķirti:
- 6.1.1. Pēc veiktajiem visiem kvalifikācijas braucieniem vadošajiem 16 braucējiem tiek piešķirti kopvērtējuma punkti:
- 1.vieta – 16 punkti;
 - 2.vieta – 15 punkti;
 - 3.vieta – 14 punkti;
 - 4.vieta – 13 punkti;
 - un tā tālāk līdz 16. vieta – saņem 1 punktu.
- 6.1.2. Katra pusfināla braucēji tiek klasificēti pēc iegūtās vietas pusfinālā un kopējā pavadītā laika distancē, kas tiek fiksēts pēc finiša līnijas šķērsošanas. RX Čempionāta braucējam atbilstoši ieņemtai vietai tiek piešķirti šādi kopvērtējuma ieskaite punkti:
- 1.vieta – 6 punkti;
 - 2.vieta – 5 punkti;
 - 3.vieta – 4 punkti;
 - 4.vieta – 3 punkti;
 - 5.vieta – 2 punkti;
 - 6.vieta – 1 punkts.
- 6.1.3. Fināla braucēji tiek klasificēti pēc iegūtās vietas finālā un kopējā pavadītā laika distancē, kas tiek fiksēts pēc finiša līnijas šķērsošanas. RX Čempionāta braucējam atbilstoši ieņemtai vietai tiek piešķirti šādi kopvērtējuma ieskaite punkti:
- 1.vieta – 8 punkti;
 - 2.vieta – 5 punkti;
 - 3.vieta – 4 punkti;
 - 4.vieta – 3 punkti;
 - 5.vieta – 2 punkti;
 - 6.vieta – 1 punkts.
- 6.1.4. Ja braucējs tiek diskvalificēts vai izslēgts no pusfināla un fināla, RX Čempionāta kopvērtējuma ieskaite punkti netiek piešķirti.

[Alternatīvais aplis, jeb džokera (“Joker”) aplis]

- 6.2 “Joker” aplis ir veidots tā, lai “Joker” apļa distance ir garāka nekā pamat trases distance un teorētiskais apļa laiks veicot “Joker” apli, ir vismaz 3 sekundes lēnāks, nekā teorētiskais apļa laiks pamat trasē.
- 6.3 Braucējam “Joker” aplis katrā kvalifikācija braucienā, pusfinālā un finālā ir jāveic vienu reizi. Izņēmums, pusfinālā un finālā, ja braucējam ir piemērots divu “Joker” apļu sods.
- 6.4 Ja braucējs ir finišējis un nav veicis atbilstoša skaita “Joker” apli, tad:
- 6.4.1. kvalifikācijas braucienā braucēju soda ar 30 sekunžu laika sodu, kas tiek pieskaitīts pie braucēja attiecīgā brauciena kopējā laika.
- 6.4.2. pusfināla braucienā, braucēju klasificē, kā pēdējo pusfinālā un RX Čempionāta kopvērtējuma punkti netiek piešķirti.
- 6.4.3. fināla braucienā, braucēju klasificē, kā pēdējo finālā un RX Čempionāta kopvērtējuma punkti netiek piešķirti.
- 6.5 Ja braucējs “Joker” apli ir veicis vairākas reizes, nekā noteikts, ar sacensību komisāra lēmumu braucējs var tikt sodīts.

[Laika kontrole]

- 6.5. Laika kontrole tiek veikta ar kompānijas Mylaps hronometrāžas sistēmu uz transponderu bāzes. Izmantojamie transponderi ir šādi: MylapsX260, Mylaps auto MylapsX2 auto.
- 6.6. Ja braucējam nav atbilstoša transpondera, tas tiek izsniegts administratīvās pārbaudes laikā sacensību sekretariātā, samaksājot transpondera īres maksu 10 EUR dienā. Šādā situācijā braucēja/pieteicējs nodod licenci vai personas apliecinošu dokumentu. No 2020.gada braucējiem/pieteicējiem ir jānodrošina savi transponderi (MylapsX260, Mylaps auto MylapsX2 auto).
- 6.7. Laika kontroles tiesnesis ir atbildīgs par transpondera darbību un pareizu nostiprināšanu pie automašīnas.
- 6.8. Pēc sacensībām katram braucējam/pieteicējam izsniegtais transponders jāatgriež transponders laika kontroles tiesnesim.
- 6.9. Ja transponders netiek atgriezts stundas laikā pēc pēdējā sacensības brauciena, tad tas jāatgriež Komisijā trīs dienu laikā pēc sacensībām.
- 6.10. Transponderi var arī atgriezt ar OMNIVA pakomat servisu uz adresi: Gaujas iela 6, Ādaži, 9952. iepriekš informējot par to laika kontroles nodrošinājuma organizāciju pa tālruni 24774774. Transpondera atgriešana tiek skaitīta ar to dienu, kad tas fiziski tiek atvests uz Komisiju vai saņemts ar Omniva pakomātu servisu. Ja transponders netiek atgriezts, tad tiek piemērota naudas sods 15 EUR par katru nokavēto dienu.
- 6.11. Transpondera nozaudēšanas vai iznīcināšanas gadījumā, ja tas noticis braucēja vainas dēļ, viņam jāatmaksā laika kontroles nodrošinājuma organizācijai transpondera vērtība 360 EUR. Ja transponderam ir radīti bojājumi, bet tas joprojām darbojas, tad bojājuma kompensācijas cena var tikt noteikta savstarpēji vienojoties.

[Starta nosacījumi]

- 6.12. Iebraucot starta zonā un visa brauciena laikā, katram braucējam jābūt tērptam ekipējumā, kāds noteikts RX čempionāta 2019.gada tehniskajos noteikumos, kā arī braucējam jābūt pareizi piesprādzētam pie sava sēdekļa ar drošības jostām. (brīdinājums līdz izslēgšanai no brauciena)
- 6.13. Par startējušu sacensībās tiek uzskatīts jebkurš braucējs, kurš izgājis braucēju administratīvo pārbaudi un automobiļa tehnisko pārbaudi un šķērsojis starta līniju treniņu braucienā ar sava automobiļa dzinēja spēku (Kodeksa 9.2.punkts).
- 6.14. Starta zonā jebkurā sacensību brīdī drīkst uzturēties tikai attiecīgā brauciena braucējs un tiesneši. Izņēmums, ja sacensību galvenais tiesnesis vai starta tiesnesis ir pieaicinājis citas personas. Starta zonas nesankcionēta apstrāde kāda braucēja interesēs ir aizliegta.
- 6.15. Kvalifikācijas, pusfinālu un fināla braucieniem novietojumu uz starta veic tā, lai automašīnu novietošanu sāk ar pirmo starta vietu ieguvušo braucēju, turpina secīgi ar katru nākamo starta vietu ieguvušajiem braucējiem.
- 6.15.1. Kvalifikācijas, pusfinālu un fināla braucieniem noteikto labāko starta vietu ("Pole position") mainīt nedrīkst, to nosaka rīkotājs, par to paziņojot posma nolikumā un sacensību dienā uz oficiālā informācijas stenda.
- 6.16. Starta procedūra sākas ar plāksnītes ar uzrakstu „READY TO RACE” parādīšanu un 5 sekunžu laikā tiek dots starts ar gaismas signālu tam ieslēdzoties.
- 6.17. Par pāragru startu uzskata gadījumu, ja automašīna šķērso starta līniju pirms iededzies starta signāls.
- 6.18. Pāragra starta gadījumā, braucējam, kurš veicis pāragru startu:
 - 6.18.1. Kvalifikācijas braucienos, tiek piešķirts 30 sekunžu sods, kas tiek pieskaitīts pie attiecīgā brauciena kopējā laika.
 - 6.18.2. Pusfināla, fināla braucienos brauciens tiek apturēts, un vainīgajam braucējam tiek piešķirts sods veikt divus "Joker" apļus. Jebkurš braucējs, kurš tajā pašā braucienā pāragru startu izdara atkārtoti, tiek izslēgts no brauciena, un tiek klasificēts pēdējais pirms braucējiem, kuri nav startējuši šajā braucienā.

[Atkārtots starts]

- 6.19. Ja sacensības tiek apturētas ar sarkano karogu, tiek dots atkārtots starts.
- 6.20. Ja sacensības nepieciešams steidzami pārtraukt drošības iemeslu vai pāragra starta gadījumā, braucēji par to jābrīdina ar sarkana karoga parādīšanu uz starta-finiša līnijas un visos distances tiesnešu postešos. Braucējiem nekavējoties jāpārtrauc sacensības un lēni jāpārvietojas, sekojot distances tiesnešu norādījumiem.
- 6.21. Braucējam, kurš izraisījis bīstamu situāciju trasē, kā rezultātā brauciens tiek apturēts ar sarkano karogu, un braucējiem, kuriem nepieciešama palīdzība, lai atgrieztos starta zonā, nav atļauts piedalīties atkārtotā startā.

- 6.22. Sacensību galvenais tiesnesis izlemj, kuram braucējam ir atļauts piedalīties atkārtotā startā, ņemot vērā, ka piedalīties drīkst tikai tie braucēji, kuri sākotnēji startējuši braucienā.
- 6.23. Atkārtoti starti tiek atļauti tikai gadījumā:
 - 6.23.1. ja brauciens apturēts ar sarkano karogu;
 - 6.23.2. pāragra starta gadījumā pusfinālā un finālā;
 - 6.23.3. ja brauciena beigu signāls tiek parādīts pirms vadībā esošais braucējs nav veicis paredzēto apļu skaitu.
- 6.24. Ja finālbrauciens tiek apturēts ar sarkano karogu un ja tiek dots atkārtots starts, braucējs, kurš piedalījies pirmajā startā un nepiedalās atkārtotajā startā, tiks ierindots pirms braucēja, kurš nav startējis.
- 6.25. Ja braucējs startā traucējot, izraisot bloķēšanu vai izdarot tīšu pāragru startu, dod iemeslu atkārtotam startam, saskaņā ar sacensību komisāru lēmumu attiecīgo braucēju var izslēgt no brauciena.

[Karogi un to nosacījumi]

- 6.26. Karogu signāli atbilst Komisijas nolikumam par karogiem.
- 6.27. Ja braucējam brauciena laikā parāda melno karogu, tad braucējam viena apļa laikā jāatgriežas autosporta pasākuma dalībpersonu parkā, fināla brauciena laikā – automašīna jānovieto slēgtajā parkā. Par melnā karoga parādīšanas iemeslu sacensību galvenais tiesnesis dalībnieku informē rakstiski.
- 6.28. Ja brauciena laikā mašīnai ir atrauta vai „plīvojoša” virsbūves detaļa, kas ir bīstama citiem braucējiem, tiesnešiem vai skatītājiem, vai ierobežo braucēja redzamību, piem., atvērts motora pārsegs, galvenajam tiesnesim ir tiesības apturēt braucēju ar melno karogu un oranžu apli.
- 6.29. Ja brauciena finiša karogs parādīts novēloti, galīgo vietu sadalījumu nosaka rezultāti pēc braucienā paredzēto apļu skaita.
- 6.30. Ja sacensības nepieciešams steidzami pārtraukt drošības iemeslu vai pāragra starta gadījumā, braucēji par to tiek brīdināti ar sarkanā karoga parādīšanu visos distances tiesnešu posteņos un braucējiem nekavējoties jāpārtrauc sacensības un lēni jāpārvietojas, sekojot distances tiesnešu norādījumiem.

[Izstāšanās no sacensībām]

- 6.31. Ja braucējs izstājas no sacensībām, par to viņš paziņo dalībnieku tiesnesim un izstāšanos apstiprina ar savu parakstu uz dalībnieku tiesneša izsniegtas veidlapas.

[Slēgtais parks]

- 6.32. Fināla braucienā finišējušās automašīnas uzreiz pēc finiša jānovieto slēgtajā parkā. Automašīnām jāpaliek slēgtajā parkā ne mazāk kā 30 minūtes pēc pagaidu rezultātu publicēšanas un līdz sacensību komisārs atļaujai izbraukt. Slēgtajā parkā atļauts atrasties sacensību komisārs, galvenais tiesnesis, tehniskās komisijas tiesneši un to pieaicinātās personās.

[Medicīnas, dopinga un alkohola pārbaudes]

- 6.33. Sportists nevar atteikties no medicīnas personāla uzraudzības, ja to ir norīkojis galvenais tiesnesis.
- 6.34. RX Čempionāta norises laikā braucējiem var tikt veikta dopinga un alkohola pārbaude.
- 6.35. Dopinga kontroles procedūru un aizliegto vielu sarakstu nosaka Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA Starptautiskā sporta kodeksa A pielikuma noteikumiem.
- 6.36. Alkohola kontroli drīkst veikt galvenā tiesneša norīkota persona, izmantojot verificētu alkometru. Pieļaujamās Alkohola normas ir 0,00 – 0,03 promilēm. Pārsnieguma gadījumā braucējs tiek izslēgts no sacensībām. Komisija pēc sacensībām var lemt par attiecīgā braucēja sodīšanu atbilstoši Kodeksa nosacījumiem.

[Komunikācijas ar oficiālajām personām]

- 6.37. Tikai braucējs/pieteicējs sacensību laikā var ierasties pie sacensību oficiālajām personām, lai izskatītu situācijas, iesniegtu rakstiskus iesniegumus, protestus un apelācijas Kodeksā noteiktā kartībā.

[Braucēju sapulce]

- 6.38. Braucēju piedalīšanās sapulcē ir obligāta, ja tāda tiek organizēta. To vada galvenais tiesnesis un tajā piedalās arī rīkotājs vai tā pārstāvis un tiesneši;
- 6.39. Braucēji braucēju sapulcē:
- tiek informēti par braucēju skaitu attiecīgajā sacensību automašīnu klasē;
 - tiek informēti par sacensību norisi un izmaiņām, ja tādas tiek plānotas;
 - tiek informēti par starta procedūru;
 - tiek informēti par trases īpatnībām un piesardzības zonām;
 - tiek informēti par vispārējo drošību, disciplīnu un rīcību dalībpersonu parkā, pirms starta zonā un trasē;
 - un izskata citus rīkotāja, braucēju un tiesnešu ierosinātus jautājumus.
- 6.40. Ja braucēju sapulce netiek organizēta, tad galvenais tiesnesis sagatavo 6.34.punktā minēto informāciju rakstveidā un braucēji/pieteicēji to saņem sacensību sekretariātā braucēju dokumentu pārbaudes laikā.

7. SACENSĪBU NORISE

7.1. Treniņu braucieni:

- 7.1.1. Treniņu braucieni braucējiem dod iespēju iepazīties ar sacensību trasi. Treniņu braucienos braucējam rekomēdēti ir jāveic viens aplis, jo vienlaikus tiek pārbaudīti laika kontroles raidītāji (transponderi).
- 7.1.2. Treniņu braucienos automašīnu klases tiek grupētas.
- 7.1.3. Treniņu braucienos braucēji startē atsevišķi ar starta tiesneša noteiktu intervālu.
- 7.1.4. Trasē vienlaikus drīkst atrasties ne vairāk kā 8 automašīnas. Katrs braucējs var veikt ne vairāk kā trīs (3) apļus vienā reizē vai vairākas reizes, ja tas noteikts posma nolikumā vai sacensību dienā ar sacensību komisāru lēmumu, kas publicēts uz oficiālā informācijas stenda un braucēji informēti braucēju sapulcē.
- 7.1.5. Izbraucot treniņu braucienos, braucējs uzrāda starta tiesnesim dalībnieka kartiņu ar tehniskās komisijas atzīmi, lai pārliedzinātos, ka attiecīgā sporta automašīna ir veiksmīgi izgājusi pirmsstarta tehnisko pārbaudi.
- 7.1.6. Ja braucējs pēc treniņu braucieniem vairs nevar turpināt sacensības, tad par to nekavējoties ir jāinformē dalībnieku tiesnesis vai galvenais tiesnesis.
- 7.1.7. Treniņu braucieniem laikā braucējam atļauts neierobežotā skaitā iebraukt "Joker" aplī.

7.2. Kvalifikācijas braucieni:

- 7.2.1. Tiek noteikti trīs vai četri kvalifikācijas braucieni katrā automašīnu klasē. Lai braucējs kvalificētos pusfinālam vai finālam, braucējam kvalifikācijas braucienos ir jāveic četri pilni apļi. Precīzs kvalifikācijas braucieniem skaits ir nosakāms posma nolikumā vai sacensību dienā ar sacensību komisāru lēmumu, kas publicēts uz oficiālā informācijas stenda un braucēji ir informēti braucēju sapulcē.
- 7.2.2. Kvalifikācijas braucieni notiek atsevišķi pa automašīnu klasēm. Starta izkārtojums tiek veidots vienā līnijā, ievērojot aptuveni 1 m intervālu starp mašīnām.
- 7.2.3. Katrā kvalifikācijas braucienā jāveic 4 apļi. Visos kvalifikācijas braucienos tiek uzņemts brauciena laiks. Ātrākā brauciena laika uzrādītājam piešķir 50 punktus, otram ātrākajam 45 punktus, trešajam 42 punktus, ceturtajam 40 punktus, piektajam 39 punktus, sestajam 38 punktus, utt.
- 7.2.4. Braucējiem, kuri nefinišē (DNF), tiek piešķirti lēnākā finišējušā braucēja saņemtie punkti mīnus viens punkts, pieņemot, ka visi kvalifikācijas braucieniem kvalificētie braucēji (skat. RX nolikuma 6.13.punktu), būtu startējuši. Braucējiem, kuri nestartē (DNS), vai tiek izslēgti no brauciena (EXC), netiek piešķirti punkti.
- 7.2.5. Ja tiek veikts atkārtots starts, bet braucējs, kurš startēja pirmajā startā, netiek uz atkārtotu startu, saņem (DNF) atzīmi un braucējam/iem tiek piešķirti atbilstoši punkti.
- 7.2.6. Kvalifikācijas braucienos novietojumu uz starta mainīt nedrīkst. Nestartējošā braucēja vieta starta laukumā paliek brīva.

- 7.2.7. Ja kādā sacensību automašīnu klasē piedalās četras vai mazāk automašīnas, ar sacensību komisāra lēmumu pēc aplū laikiem līdzvērtīgas automašīnu klases kvalifikācijas braucienos var apvienot.
- 7.2.8. Kvalifikācijas braucienu starta sarakstu sastādīšana notiek šādi:
- 7.2.8.1. Pirmajam kvalifikācijas braucienam starta grupas un kārtību nosaka atbilstoši oficiālās izlozes rezultātiem, sadalot braucējus pa grupām. Grupā startē ne vairāk kā 5 braucēji, bet ne mazāk par 3 braucējiem.
- Oficiālā izloze notiek sekretariāta telpās un to vada sacensību sekretāre.
- 7.2.8.2. Otrajai kvalifikācijai starta grupas veido pēc pirmās kvalifikācijas rezultātiem, sākot ar ātrākajiem braucējiem, 5 ātrākie braucēji vienmēr startē pirmajā grupā. Lēnākajā braucēju grupā nedrīkst būt mazāk par 3 braucējiem:
- 7.2.8.3. Trešajai kvalifikācijai starta grupas veido pēc otrās kvalifikācijas rezultātiem, sākot ar lēnākajiem braucējiem, 5 ātrākie braucēji vienmēr startē pēdējā grupā. Lēnākajā braucēju grupā nedrīkst būt mazāk par 3 braucējiem:
- 7.2.8.4. Ceturtajai kvalifikācijai, ja tāda tiek paredzēta, starta grupas veido pēc trešās kvalifikācijas rezultātiem, sākot ar ātrākajiem braucējiem, 5 ātrākie braucēji vienmēr startē pirmajā grupā. Lēnākajā braucēju grupā nedrīkst būt mazāk par 3 braucējiem:
- 7.2.8.5. Starta grupas veido šādi:
- 9 dalībnieku gadījumā – lēnākā grupā 4 braucēji un 5 ātrākie braucēji;
 - 8 dalībnieku gadījumā – lēnākā grupā 3 braucēji un 5 ātrākie braucēji;
 - 7 dalībnieku gadījumā – lēnākā grupā 3 braucēji un 4 ātrākie braucēji;
 - 6 dalībnieku gadījumā – lēnākā grupā 3 braucēji un 3 ātrākie braucēji.
- 7.2.9. Ja pēc kvalifikācijas braucieniem dalībniekiem ir vienāds punktu skaits, augstāku pozīciju iegūst braucējs, kurš ir bijis ātrāks pēdējā kvalifikācijā. Ja vairāki braucēji nestartē pirmajā kvalifikācijas braucienā, tad otrajam kvalifikācijas braucienam viņu starta vietu nosaka pēc pirmā brauciena starta kārtības attiecīgi, kurš braucējs bija izlozēts augstākā starta vietā, tas arī kvalificējas nākamajam kvalifikācijas braucienam augstāk.
- 7.2.10. Sacensību braucējam pirmsstarta zonā jāierodas iepriekšējā brauciena norises laikā, tas ir līdz iepriekšējā brauciena finiša karoga parādīšanu pirmajā vietā esošajam braucējam. Tehnisku pārtraukumu gadījumā dalībnieku tiesnesis informē braucējus par nākamā starta laiku. Ja braucējs noteiktajā laikā nav ieradies starta zonā, ar Sacensību galvenā tiesneša lēmumu, viņam tiek liegta piedalīšanās attiecīgajā braucienā.
- 7.2.11. Starta aizturēšana uz noteiktu laiku pēc braucēja un/vai pieteicēja izteiktā lūguma pamata, piemēram, tehnisku problēmu novēršanai, netiek pieļauta. Starta aizturēšana izņēmuma gadījumā ir situācijas, ja tiek konstatēta neatbilstība braucēja ekipējumam un/vai konstatēts cits drošības pārkāpums, kas ir ātri novēršams, tad ar galvenā tiesneša atļauju var aizturēt startu, vienlaikus izsakot brīdinājumu attiecīgam braucējam. Vienas sacensības laikā vienam braucējam atkārtotas šādas situācijas gadījumā tiek liegta iespēja piedalīties attiecīgajā braucienā.
- 6.2.14. Korekcijas starta sarakstā nevar veikt 15 min. pirms brauciena starta attiecīgai sacensību automašīnu klasei, izņemot gadījumus, kad ir konstatēta kļūda un izmaiņas starta sarakstā ir saskaņojis sacensību komisārs un precizēto startu sarakstu publicē uz oficiālā informācijas stenda ar atzīmi "LABOTS".

7.3. Pusfinālu braucieni:

- 7.3.1. Pirmo 12 vietu ieguvēji pēc kvalifikācijas rezultātiem kvalificējas pusfināla braucieniem. Pusfināli notiek gadījumā, ja pēc veiktajām kvalifikācijām ir kvalificējušies 8 vai vairāki braucēji, un katrā no pusfināliem var piedalīties vismaz 4 automašīnas. Ja pusfināli netiek rīkoti, tad finālam kvalificējas seši labākie kvalifikācijas kopvērtējuma braucēji.
- 7.3.2. Katrā klasē tiek aizvadīti divi pusfināli, ne vairāk kā 6 braucēji vienā pusfinālā. Mašīnas tiek sadalītas 3 rindās, katrā rindā pa 2 automašīnām. Pusfinālā jāveic 6 apli.
- 7.3.3. Pirmā, otrā un trešā vieta katrā no pusfināliem automātiski kvalificējas finālam.
- 7.3.4. Vietu sadalījumu pusfināla braucieniem nosaka kvalifikācijas braucienu beigās, saskaitot visu kvalifikācijas braucienu punktus. Pusfināla braucienam sadalījums tiek veikts pēc šādas shēmas: Kvalifikācijas braucienu kopvērtējuma 1., 3., 5., 7., 9., 11. vieta veido pirmā pusfināla sastāvu, un 2., 4., 6., 8., 10., 12. vieta veido otrā pusfināla sastāvu.

- 7.3.5. Pirmo starta pozīciju izvēlas braucējs, kurš ir kvalificējies attiecīgajam pusfinālam pirmais. Braucējs, kurš kvalificējies otrais, ieņem atlikušo vietu pirmajā rindā. Šāda izvēles kārtība pastāv arī nākamo rindu braucējiem. Mainīt starta rindu nav atļauts. Starta laukumā vietām jābūt iezīmētām uz asfalta seguma virsmas.
- 7.3.6. Braucējs, kurš nefinišē (DNF), iegūst nākamo vietu uzreiz aiz finišējušajiem braucējiem un braucējam tiek piešķirti atbilstoši čempionāta punkti. Vairāku nefinišēju braucēju gadījumā augstāku vietu iegūst tas, kurš veicis vairāk apļus. Ja divi vai vairāki braucēji pārtrauc braucienu viena apļa laikā, tie tiek klasificēti atbilstoši tai vietai, kuru tie ieguva pēdējo reizi šķērsojot finiša līniju vai atbilstoši to pozīcijai starta laukumā, ja tie izstājušās pirmā apļa laikā.
- 7.3.7. Gadījumā, ja braucējs nevar startēt pusfinālā (DNS – nespēj ierasties uz pirms startu zonu ar mašīnas dzinēja spēka palīdzību), tad punkti netiek piešķirti un vietu pusfinālā iegūst braucējs, kurš pēc kvalifikācijas rezultātiem ir nākamais. Šādā gadījumā tiek veikta starta vietu sagrupēšana un brīvā vieta starta laukumā tiek aizpildīta ar braucējiem, kas ir kvalificējušies pirms aizvietotāja braucēja. Ja tiek veikts atkārtots starts, bet braucējs, kurš startēja pirmajā startā, netiek uz atkārtotu startu, saņem DNF atzīmi, un braucējam tiek piešķirti atbilstoši punkti. Atkārtota starta gadījumā nestartējušā braucēja vieta paliek brīva.
- 7.3.8. Katra pusfināla ceturtais vietas ieguvēji kļūst par rezervistiem finālam gadījumā, ja kāda no finālam kvalificējušām automašīnām netiek uz starta. Šādā gadījumā prioritāte ir braucējam, kurš ieguvis lielāku punktu kopsummu.

7.4. Finālu braucieni:

- 7.4.1. Finālbraucieni notiek atsevišķi pa automašīnu klasēm. Finālā piedalās 6 braucēji, 3 rindās, katrā rindā pa diviem braucējiem. Finālā ir jāveic 6 apļi.
- 7.4.2. Vietu sadalījumu finālbraucienam nosaka pusfināla braucienu rezultāti. Pirmo starta rindu un pirmo starta pozīciju (Pole position) piešķir braucējam ar lielāko punktu kopsummu pēc veiktajiem braucieniem (kvalifikācija, pusfināls), otro starta vietu piešķir otra pusfināla uzvarētājam. Tādu pašu starta pozīciju sadalījumu piešķir otro un trešo vietu ieguvējiem pusfinālā.
- 7.4.3. Pirmo starta pozīciju izvēlas braucējs, kurš ir kvalificējies finālam pirmais. Braucējs, kurš kvalificējies otrais, ieņem atlikušo vietu pirmajā rindā. Šāda izvēles kārtība pastāv arī nākamo rindu braucējiem. Mainīt starta rindu nav atļauts. Starta laukumā vietām jābūt iezīmētām uz asfalta seguma virsmas.
- 7.4.4. Braucējs, kurš nefinišē (DNF), iegūst nākamo vietu uzreiz aiz finišējušajiem braucējiem un braucējam tiek piešķirti atbilstoši čempionāta punkti. Vairāku nefinišēju braucēju gadījumā augstāku vietu iegūst tas, kurš veicis vairāk apļus. Ja divi vai vairāki braucēji pārtrauc braucienu viena apļa laikā, tie tiek klasificēti atbilstoši tai vietai, kuru tie ieguva pēdējo reizi šķērsojot finiša līniju vai atbilstoši to pozīcijai starta laukumā, ja tie izstājušās pirmā apļa laikā.
- 7.4.5. Gadījumā, ja braucējs nevar startēt finālā (DNS – nespēj ierasties uz startu ar mašīnas dzinēja spēka palīdzību), tad punkti netiek piešķirti un vietu finālā iegūst braucējs, kurš pēc pusfināla rezultātiem ir ceturtais vietas ieguvējs ar lielāko punktu kopsummu. Šādā gadījumā tiek veikta starta vietu sagrupēšana un brīvā vieta starta laukumā tiek aizpildīta ar braucējiem, kas ir kvalificējušies pirms aizvietotāja braucēja. Ja tiek veikts atkārtots starts, bet braucējs, kurš startēja pirmajā startā, netiek uz atkārtotu startu, saņem DNF atzīmi un braucējam tiek piešķirti atbilstoši punkti. Atkārtota starta gadījumā nestartējušā braucēja vieta paliek brīva.
- 7.4.6. Automašīnas, kuras piedalījušās finālā, un ir finišējušas, pēc brauciena nekavējoties jānogādā slēgtajā parkā, izņemot automašīnas, kuras ir izstājušās un nav sasniegušas finišu ar sava motora spēku. Automašīnām jāpaliek slēgtajā parkā vismaz 30 minūtes pēc pagaidu rezultātu publicēšanas vai līdz sacensību komisāru lēmumam.

8. SODI

- 8.1. Viena brauciena ietvaros vairāku un vienādu sodu piemērošanas situācijā, (piem., vienāda pozīcijas soda piešķiršanas situācijā), lai noteiktu attiecīgā kvalifikācijas un finālbraucienu gala rezultātu, sodu piemērošana tiek veikta atbilstoši notikumu hronoloģijai.
- 8.2. Šī sodu tabula nav izsmeljoša. Sacensību oficiālās personas var piešķirt sodus atbilstoši savām pilnvarām:

	Pārkāpums	Lēmumu pieņem	Sods
8.2.1.	Piedalīšanās sacensībās ar automašīnu	Sacensību komisārs	Aizliegts startēt

	un drošības ekipējumu, kuri neatbilst tehnisko noteikumu prasībām		
8.2.2.	Nederīga braucēja licence un nesamaksāta dalības nauda, reģistrācijas maksa	Sacensību komisārs	Aizliegts startēt
8.2.3.	Automašīnas neatbilstība drošības prasībām	Sacensību komisārs	Aizliegts startēt
8.2.4.	Novēlota ierašanās uz starta laukumu, ja tas tiek uzskatīts par sacensību laika kavēšanu	Sacensību galvenais tiesnesis	Kvalifikācijas braucienā tiek izslēgts no brauciena (DNS) Pusfināla un fināla braucienos tiek aizvietots ar nākamo braucēju (DNS)
8.2.5.	Braukšana ārpus trases ar četriem automašīnas riteņiem, tādējādi iegūstot priekšrocības, tas ir, saīsinot veicamo distanci, tādējādi iegūstot labāku laiku un/vai vietu, pret citiem braucējiem:	Sacensību galvenais tiesnesis	Pirmā reizē: +5 sek. laika sods pie brauciena laika un brīdinājums. Atkārtoti: Izslēgts no brauciena (EXC)
8.2.6.	Pāragrs starts: Kvalifikācijas braucienā: - Pirmā reize - Otrā reize Pusfinālā un finālā: - Pirmo reizi - Otrā reize	Sacensību galvenais tiesnesis	+30 sekunžu sods pie kopējā brauciena laika Izslēgts no brauciena (EXC) “Joker”apli braucējs izbrauc divas raizes Izslēgts no brauciena (EXC)
8.2.7.	Nokavēšanās uz tehnisko pārbaudi	Sacensību galvenais tiesnesis	100 EUR
8.2.8.	Nepiederošas personas atrašanās starta zonā	Sacensību galvenais tiesnesis	50 EUR
8.2.9.	Neatbilstošas degvielas vai riepu lietošana	Sacensību galvenais tiesnesis	Aizliegts startēt
8.2.10.	Ātruma neievērošana servisa zonā	Sacensību galvenais tiesnesis	50 EUR par katru pārkāpto km/h, var tikt piemērots cits sods pēc sacensību komisāra lēmuma
8.2.11.	Neierašanās uz dalībnieku sapulci.	Sacensību galvenais tiesnesis	Sods 100 EUR
8.2.12.	Neierašanās uz apbalvošanu, Neierodoties uz apbalvošanu braucēja kombinezonā.	Organizators	nesaņem balvas, sods 50 EUR
8.2.13.	Dalībniekam un oficiālai personai pārbaudes laikā ja tiek konstatēta alkohola koncentrācija asinīs un izelpotajā gaisā un konstatējams narkotisko vai citu apreibinošo vielu iespaids.	Sacensību komisārs Pēc sacensībām Komisijas padome	Izslēgts no sacensībām Diskvalifikācija atbilstoši Kodeksa nosacījumiem.

8.3. Nesportiskas rīcības gadījumā, kas vērsti pret trešās personas mantu, trases infrastruktūru, oficiālām personām un/vai skatītājiem, sacensību komisārs lēmumā par sodu piemērošanu attiecīgajā sacensībā var ierosināta pārkāpuma izskatīt Komisijā papildu soda noteikšanai saskaņā ar Kodeksā noteikto.

9. PROTESTI UN APELĀCIJAS

9.1. Protesta un apelācijas iesniegšanas, izskatīšanas kārtība notiek saskaņā ar Kodeksa 11. un 12. nodaļu.

- 9.2. Jebkurš protests rakstiskā veidā jāiesniedz sacensību komisāram, ja viņš uz vietas, galvenajam tiesnesim. Protests jāiesniedz rakstiski, pieteicēja parakstīts, protestā jānorāda Kodeksā vai nolikumā ietvertu noteikumu pārkāpums vai, ja Kodeksā vai nolikumā attiecīgais jautājums nav iekļauts, vispārēju sporta principu pārkāpums. Jebkuram protestam ir jāpievieno garantijas nauda 150 EUR apmērā. Ja garantijas nauda netiek iemaksāta, protests netiek pieņemts.
- 9.3. Ja protesta izskatīšanai nepieciešama automašīnas detaļu demontāža un atkārtota montāža, no protesta iesniedzēja jāpieprasa garantijas nauda 1 000 EUR apmērā.
- 9.4. Izdevumus, kas radušies automašīnas demontāžas procesā, sedz:
 - 9.4.1. protesta iesniedzējs, ja protests nav bijis pamatots;
 - 9.4.2. dalībnieks, pret kuru iesniegts protests, ja protests ir bijis pamatots.
- 9.5. Tiesības iesniegt protestu un/vai apelācijas iesniegumu ir tikai braucējam vai pieteicējam.
- 9.6. Protesta iesniegšanas termiņi:
 - 9.6.1. protests par distances garumu vai trases stāvokli jāiesniedz 30 minūšu laikā pēc starta saraksta publicēšanas uz oficiālā informācijas stenda, bet ne vēlāk kā līdz sacensību (brauciena) startam;
 - 9.6.2. protests par pieteicēja vai braucēja piedalīšanos sacensībās vai starta sarakstu jāiesniedz 30 minūšu laikā pēc starta saraksta publicēšanas uz oficiālā informācijas stenda, bet ne vēlāk kā līdz sacensību (brauciena) startam;
 - 9.6.3. protests par lēmumu par sacensību automašīnas neatbilstību jāiesniedz nekavējoties pēc šī lēmuma paziņošanas pieteicējam;
 - 9.6.4. protests par cita pieteicēja pieteiktas sacensību automašīnas neatbilstību jāiesniedz ne vēlāk kā 15 minūtes pēc attiecīgās sacensību automašīnas finiša.
 - 9.6.5. protests par sporta tiesneša vai citas oficiālās personas lēmumu, pret sacensību norisi vai rezultātiem jāiesniedz ne vēlāk kā 30 minūtes pēc pagaidu rezultātu paziņošanas.
- 9.7. Protestu var iesniegt pēc noteiktā termiņa tikai gadījumā, ja komisārs atzinis iesniegšanas termiņa kavējuma iemeslu par objektīvu un pamatotu.
- 9.8. Par sporta tiesneša pienākumu ietvaros pieņemtu fakta tiesneša lēmumu protests netiek pieņemts.

10. INDIVIDUĀLAIS UN KOMANDU VĒRTĒJUMS, APBALVOŠANA

- 10.1. Sacensību posms tiek iekļauts attiecīgās klases čempionāta kopvērtējumā, ja klasē RX čempionāta ieskaitē ir piedalījušies vismaz 6 braucēji.
- 10.2. **RX čempionāta posmā:**
 - 10.2.1. Finālbrauciena uzvarētājs ir posma uzvarētājs. Posma kopvērtējuma pirmā līdz sestā vieta tiks noteikta pēc Fināla rezultātiem. Pārējo braucēju ieņemtās vietas tiks noteiktas pēc sacensībās izcīnīto punktu skaita, vienādu punktu summas gadījumā augstāku vietu ieņems braucējs ar lielāko skaitu pirmo, tad otro, tad trešo (un tā tālāk) vietu skaitu Pusfinālos vai kvalifikācijas braucienos.
 - 10.2.2. **Junioru vērtējumā** punktus un vietas piešķir pamatojoties uz pielikumā nr. 1 noteikto kārtību.
 - 10.2.3. **RX čempionāta komandu vērtējumā** ieskaites punktus piešķir, summējot 2 (divu) komandas dalībnieku labākos rezultātus.
- 10.3. **RX čempionāta posmā apbalvo:**
 - 10.3.1. 1.-3.vietu ieguvējus katrā klasē
 - 10.3.2. 1.vietu Junioru ieskaitē
 - 10.3.3. 1.-3 vietu-Komandu ieskaitē.
- 10.4. Uz apbalvošanu braucējiem jāierodas braucēja kombinezonā.
- 10.5. RX čempionāta posma braucēju apbalvošana notiek posma rīkotāja norādītā vietā ne vēlāk kā vienu stundu pēc pēdējā brauciena finiša, ja šajā laikā nav iesniegti protesti, kas skar apbalvojamo vietu secību, vai pēc protestu izskatīšanas un lēmuma pieņemšanas.
- 10.6. Balvu fondu RX čempionāta posmā veido kausi un balvas.

10.7. **RX Čempionāta kopvērtējumā:**

- 10.8. **Individuālajā kopvērtējumā** tiek piešķirti dalībniekiem par kvalifikācijas, pusfināla, fināla braucieniem un tiek summēti kopā par visiem posmiem. Ja viens vai vairāki dalībnieki ir ieguvuši vienādu punktu skaitu, augstāku vietu iegūst tas dalībnieks, kurš ir ieguvis visvairāk 1.vietas, pēc tam 2.vietas, pēc tam 3. vietas finālos. Ja pēc šī sadalījuma nevar noteikt kopvērtējuma pozīciju sadali, tiek vērtētas augstākās vietas pusfināla un kvalifikācijas braucienos.
- 10.8.1. Junioru ieskaite kopvērtējumā pamatojoties uz pielikumā nr. 1 noteikto
- 10.8.2. **Komandu ieskaite kopvērtējumā** tiek summēti komandas visu RX čempionāta kopvērtējumā iekļauto posmu izcīnītie punkti. Vienādu punktu summas gadījumā augstāku vietu ieņem komanda, kuras braucējiem ir vairāk labāku vietu RX čempionāta kopvērtējumā.
- 10.9. RX čempionāta individuālajā kopvērtējumā apbalvo;
- 10.9.1. pirmo trīs vietu ieguvējus katrā klasē.
- 10.9.2. pirmo trīs vietu ieguvējus Junioru ieskaitē
pirmo trīs vietu ieguvējus RX čempionāta komandu kopvērtējumā
- 10.10. Braucējam tiek piešķirts Čempiona tituls, ja viņš attiecīgajā klasē piedalījies vismaz 4 (četros) čempionāta kopvērtējumā iekļautos posmos un klasē sezonas laikā startējuši ne mazāk kā astoņi braucēji.

11. **PAPILDU INFORMĀCIJA**

- 11.1. Bīstama pārvietošanas dalībnieku parkā ar motorizētiem transportlīdzekļiem (skuteri, mopēdi utt.), kas rada apdraudējumu citām personām un mantai, var tikt piešķirts sods 50 EUR apmērā.
- 11.2. Telemetrija/balss saziņa – automašīnai atrodoties trasē, jebkāda veida bezvadu datu pārraide starp autpmašīnu un jebkuru personu un/vai aprīkojumu ir aizliegta.
- 11.3. Šī definīcija neietver:
- 11.3.1. Balss radiosakarus starp braucēju un viņa komandu;
- 11.3.2. Oficiālās laika kontroles dienesta raidītājs (transponders);
- 11.3.3. Automātisko laika ņemšanas iekārtu.
- 11.4. Nevieni no minētajiem datu pārraides veidiem nekādā veidā nedrīkst būt savienots ar jebkuru citu autpmašīnas sistēmu (izņemot neatkarīgu savienojumu ar akumulatoru).
- 11.5. Borta datu ierakstu ierīces izmantošana ir atļauta. Šo datu pārraide radio un/vai telemetrijas veidā ir aizliegta.
- 11.6. Borta TV kameras iepriekš minētajās definīcijās nav ietvertas.
- 11.7. GPS ierīces ir atļautas, ja vien tās nav vadu vai bezvadu veidā savienotas ar jebkādu automobiļa elektronisko sistēmu. Šis nosacījums attiecas arī uz mērinstrumentu paneļa, mērierīču, dzinēja vadības ierīču lietojumu.
- 11.8. Katrs braucējs un/vai pieteicējs ir atbildīgs par vismaz 5 kg tilpuma ugunsdzēsamā aparāta atrašanos sasniedzamā vietā viņa personiskās komandas dalībnieku stāvvietā.
- 11.9. Katram braucējam jānodrošina viņa komandai rezervētajā vietā, kur tiek veikti darbi ar viņa automašīnu, noklāts plastikāta paklājs (ne mazāks par 4 m × 5 m), lai tādā veidā izvairītos no vides piesārņošanas – nejaušas eļļas, degvielas vai cita tehniska šķidruma noplūdes.

**Atceramies, ka sporta pamata principi ir vienlīdzīga attieksme, godīgums un drošība.
Krosa komisijas padome novēl Jums veiksmīgu sezonu!**

