



KROSA
KOMISIJA

LATVIJAS RALLIJKROSA ČEMPIONĀTA UN KAUSA IZCĪNAS NOLIKUMS 2020. GADAM

- I. PAMATNOSACĪJUMI
- II. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS
- III. PIETEIKUMI
- IV. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE
- V. TEHNISKĀS PĀRBAUDES
- VI. LAIKA KONTROLE
- VII. DROŠĪBAS NOTEIKUMI
- VIII. SACENSĪBU VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI
- IX. SACENSĪBU NORISE
- X. APVIENOTA BRAUCIENA ČEMPIONĀTA KOPVĒRTĒJUMU PUNKTI
- XI. SLĒGTAIS PARKS ("PARC FERMÉ");
- XII. SODI
- XIII. PROTESTI UN APELĀCIJAS
- XIV. INDIVIDUĀLAIS UN KOMANDU VĒRTĒJUMS, APBALVOŠANA
- XV. PAPILDU INFORMĀCIJA

I PAMATNOSACĪJUMI

1. Latvijas Rallijkrosa Čempionāts (turpmāk – Čempionāts) un kausa izcīņa (turpmāk – Kausis) ir Latvijas Autobiļu Federācijas (turpmāk – LAF) saskaņotas un Krosa komisijas padomes (turpmāk – Komisijas) apstiprinātas atklātas daudzposmu sacensības un ir LAF īpašums.

Visi braucēji, pieteicēji, rīkotāji un oficiālās personas, katrs savā vārdā, un to pakļautie darbinieki, kuri ir iesaistīti sacensībās, ievēro un pakļaujas, LAF Nacionālam sporta kodeksam (turpmāk – Kodekss), šim Čempionāta nolikumam (turpmāk – Nolikums) un tam pakārtotajiem dokumentiem, tie ir:

- Posma nolikumiem un to papildinājumiem (biļeteniem);
- Tehniskajiem noteikumiem.

2. Strīdu gadījumā par Kodeksā, Nolikumā un tam pakārtotajos dokumentos neietvertajiem jautājumiem risina saskaņā ar atbilstošo sporta veidu reglamentējošiem FIA dokumentiem (Kodeksa 3.16. punkts).
3. Nolikums:
- a) stājas spēkā katra gada 1. janvārī un tas aizstāj visus iepriekšējos Komisijas apstiprinātos nolikumus;
 - b) tiek publicēts latviešu valodā un strīdu gadījumos, kas izriet no redakcijas tulkojumiem un tā interpretācijām, noteicošā valoda ir latviešu valoda;
 - c) tiks publicēts LAF interneta mājaslapā www.laf.lv;

Tikai Komisijai ir tiesības veikt izmaiņas, izskatīt oficiālo personu, pieteicēju un braucēju priekšlikumus grozījumiem un papildinājumiem, izšķirt strīdus un sniegt skaidrojumus saistītus ar redakcijas interpretāciju. Tikai Komisija var apstiprināt un publicēt Nolikumu.

4. Turpmākā informācija braucējiem, pieteicējiem un oficiālajām personām tiks paziņota ar:

- 4.1. Posmu nolikumiem un to izmaiņām (biļeteniem).

- a) Posmu nolikumus sagatavo sacensību rīkotājs un ne vēlāk kā 40 dienas pirms attiecīgā posma norises datuma, kopā ar drošības plānu un apdrošināšanas polisi (derīgu sacensību laikā), iesniedz apstiprināšanai Komisijai. Pēc saskaņošanas to paraksta Komisijas vadītājs un tas tiek publicēts oficiālajā LAF interneta vietnē www.laf.lv ne vēlāk kā 30 dienas pirms attiecīgā posma. Posma nolikums stājas spēkā ar publicēšanas brīdi.
- b) Posma nolikumu papildinājumus (biļetenus) apstiprina sacensību komisārs sacensību laikā un tie stājas spēkā ar publicēšanas brīdi uz oficiālā informācijas stenda. Nolikumu papildinājumiem (biļeteniem) ir jābūt drukātiem uz dzeltena papīra, secīgi numurētiem un datētiem, ar pašrocīgu rakstītu publicēšanas laiku.

- 4.2. Publicējumiem sacensību laikā uz Oficiālā informācijas stenda.

5. Oficiālajam informācijas stendam jāatrodas sportistiem brīvi pieejamā vietā, jābūt labi pamanāmam, pasargātam no laikpstkāļiem un noformētam ar uzrakstu „Oficiālais informācijas stends” (Kodeksa 2.56. punkts), kur tiek publicēti visi posma oficiālie dokumenti, tie ir:
- a) autosporta sacensību rīkošanas atļauja (izdod LAF);

- b) atļauja publisku pasākumu rīkošanai (izdod pašvaldība);
- c) sacensību drošības shēma/as ar šādām atzīmēm:
- trases zonējums ar norādēm par dalībnieku parku, pirms starta un starta zonu, trasi uz finiša līniju;
 - svarīgākie objekti – sacensību vadības centrs, sekretariāts, laika kontrole, tiesnešu punkti (numurēti), medicīnas centrs un/vai medicīnas atbalsta punkts, ja tāds ir, u.c.;
 - skatītāju tribīnes, ja tādas ir, un skatītāju zonas (ar atzīmēm par atļautām vai aizliegtām skatītāju zonām);
 - mediju zonas un pārvietošanās shēma starp tām (ar atzīmēm par atļautām vai aizliegtām mediju uzturēšanās zonām);
 - kustības virziens trasē, iebraukšanas un izbraukšanas ceļš no trases sporta automašīnām, kustības virziens ar zonām rīkotāja, oficiālo personu, skatītāju, trases uzkopšanas tehnikas, evakuācijas, medicīnas u.c. transportlīdzekļiem, ar norādēm par evakuācijas virzienu/iem, īpaši medicīnas transportlīdzekļiem;
 - ar drošības aprīkojuma izvietojuma atzīmēm;
 - u.c. informāciju, kas nepieciešama vispārējai drošībai un sakārtotas sacensību vides organizēšanai.
- d) posma nolikums un nolikumu papildinājumi (biļeteni);
- e) sacensību komisāra un galvenā tiesneša lēmumi;
- f) starta izkārtojuma shēma ar norādi par labāko starta vietu (“Pole Position”);
- g) startu saraksti un rezultāti,
- h) visa cita aktuālā informācija braucējiem par konkrēto autosporta pasākumu.

6. Visi lēmumi, startu saraksti un rezultāti (t.sk. pagaidu rezultāti un gala rezultāti) stājas spēkā pēc to parakstīšanas un publicēšanas uz oficiālā informācijas stenda. Publicēšanas laiks ir norādāms pašrocīgi.

7. ČEMPIONĀTA UN KAUSA IETVAROS TIEK NOTEIKTS:

- 7.1. **Latvijas Čempions braucēju individuālajā ieskaitē starp braucējiem, kuri piedalās Nolikuma 16. punktā noteiktajās sporta automašīnu klasēs, pie nosacījuma, ja četros Čempionāta posmos katrā posmā attiecīgajā automašīnu klasē ir startējuši ne mazāk par septiņiem (7) braucējiem.**
- 7.2. **Latvijas Čempionāta labākā komanda, kuru braucēji piedalās Nolikuma 16. punktā noteiktajās sporta automašīnu klasēs.**
- 7.3. **Junioru kausa izcīņas ieskaite braucējiem, kuri dzimuši 1999. gadā vai jaunāki (skatīt 1.pielikumu) un piedalās Nolikuma 16. punktā noteiktajās sporta automašīnu klasēs.**
- 7.4. **Kausa ieguvējs braucēju individuālajā ieskaitē starp braucējiem, kuri piedalās Nolikuma 17. punktā noteiktajās sporta automašīnu klasēs;**

8. ČEMPIONĀTS UN KAUSA IZCĪŅAS NOTIKS ČETROS (4) POSMOS. POSMU NORISES DATUMS, VIETA UN IESKAITES:

Posma Nr.	Datums (no/līdz)	Vieta	RX Čempionāts	RX Kauss
1.	04.-05.07.2020.	Rīga, BKSB	X	X
2.	26.07.2020.	Jēkabpils, Baroni	X	X
3.	16.08.2020.	Vilkyčiai (LTU)	X	X
4.	05.-06.09.2020.	Bauska, Mūsa	X	X

9. Posma tiesā rīkotāja izvēlēta un Komisijas apstiprināta tiesnešu kolēģija.
10. Čempionāts notiek Komisijas licencētās trasēs. Trases apraksts un tās atrašanās vieta tiek publicēti posma nolikumā.
11. **OFICIĀLĀS PERSONAS:**
- a) Sacensību komisārs(i)
 - b) Sacensību galvenais tiesnesis
 - c) Sacensību galvenā tiesneša asistents (ja tāds tiek noteikts)
 - d) Sacensību galvenā tiesneša asistents – sportista pārstāvis (ja tāds tiek noteikts)
 - e) Sacensību galvenais sekretārs
 - f) Laika kontroles tiesnesis
 - g) Tehniskās komisijas vadītājs
 - h) Tehniskās komisijas tiesneši
 - i) Distances priekšnieks (atbildīgais par drošību trasē)
 - j) Dalībnieku tiesnesis
 - k) Distances tiesneši
 - l) Fakta tiesneši:
 - starta tiesneši;
 - pāragra starta tiesneši;
 - finiša tiesneši;
 - džokera apļa tiesneši.
 - m) Preses centra vadītājs.
12. Komunikācijas ar oficiālajām personām – tikai braucēji/pieteicēji sacensību laikā var ierasties pie sacensību oficiālajām personām, lai izskatītu situācijas, iesniegtu rakstiskus iesniegumus, protestus un apelācijas iesniegumus Kodeksā noteiktajā kārtībā.
13. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:
- a) Sacensību komisārs(-i), ja lēmums tiek pieņemts Posma norises laikā;
 - b) Komisija, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.
14. Posma sacensību programma (rekomendējoša), kura tiks precizēta posma nolikumā:

Datums (dd/mm/gggg):
(plkst. laiks) ... - Braucēju reģistrācija, dokumentu pārbaude

(plkst. laiks) ... - Automašīnu tehniskā pārbaude
(plkst. laiks) ... - Braucēju sapulce
(plkst. laiks) ... - Treniņu braucieni
(plkst. laiks) ... - Sacensību atklāšana
(plkst. laiks) ... - 1.kvalifikācijas brauciens
(plkst. laiks) ... - 2.kvalifikācijas brauciens
(plkst. laiks) ... - 3.kvalifikācijas brauciens
(plkst. laiks) ... - 4.kvalifikācijas brauciens (ja tiks noteikts posma nolikumā)
(plkst. laiks) ... - Pusfinālu un fināla braucieni
(plkst. laiks) ... - Apbalvošana

Pārtraukuma orientējošos laikus norāda minūtēs.

15. Sacensību programma var tikt mainīta atbilstoši sacensību braucēju skaitam, laikapstākļiem un drošības apsvērumiem. Rīkotājam un/vai Sacensību galvenajam tiesnesim ir tiesības sagatavot sacensību programmas izmaiņas. Izmaiņas apstiprina Sacensību komisārs(i) un stājas spēkā publicēšanas brīdī uz Oficiālā informācijas stenda.

II SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS

16. ČEMPIONĀTA AUTOMAŠĪNU KLASES:

- 16.1. Super 1600 – vieglās automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 1 600 cm³ un priekšējo riteņu piedziņu (FWD).
16.2. Touring car – vieglās automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 2 000 cm³ un priekšējo (FWD) vai aizmugurējo riteņu piedziņu (RWD).
16.3. Open RX – vieglās automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 5 000 cm³ un brīvu riteņu piedziņu (FWD, RWD, AWD).
16.4. LADA RX – vieglās VAZ automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 1 600 cm³ un aizmugurējo riteņu piedziņu (RWD).
16.5. Xtreme – bagija tipa sporta automašīnas ar motora darba tilpumu līdz 750 cm³ un aizmugurējo riteņu piedziņu (RWD).

17. KAUSA IZCĪŅAS AUTOMAŠĪNU KLASES:

- 17.1. BMW RX 3000 – vieglās BMW automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 3 000 cm³ un aizmugurējo riteņu piedziņu (RWD).
17.2. CK 650 – bagija tipa sporta automašīnas ar motora tilpumu līdz 650 cm³ un aizmugurējo riteņu piedziņu (RWD).
17.3. Junior 1000 – vieglās sērījveida ražotas automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 1 000 cm³ un priekšējo riteņu piedziņu (FWD).

18. Sacensību automašīnām jābūt sagatavotām atbilstoši Komisijas apstiprinātajiem Tehniskajiem noteikumiem 2020. gadam.
19. Čempionāta un Kausa izcīņas laikā, starp Posmiem braucējs automašīnas drīkst mainīt. Ja automašīnas maiņas rezultātā mainās ieskaite klase, tad līdz klases maiņai izcīnītie Čempionāta vai Kausa izcīņas punkti nepāriet uz nākamās klases vērtējumu. Mainot ieskaite klases komandu vērtējumā iegūtie punkti tiek saglabāti.
20. Starta numuri katrā klasē tiek piešķirti no viens (1) līdz deviņdesmit deviņi (99). Numurus viens (1) līdz seši (6) drīkst izmantot tikai katras klases iepriekšējās sezonas attiecīgo vietu ieguvējs, pārējiem braucējiem numurs tiks piešķirts Komisijā, piesakot elektroniski uz e-pasta adresi autokross@laf.lv, vai tel.: +371 29264457, Intai Ulmei. Numurus izgatavo braucējs pēc noteikta parauga. Paraugš atrodams mājaslapā www.laf.lv sadaļā Rallijkross / Tehniskie noteikumi.
Xtreme un CK650 starta numurus rekomendēts izvēlēties un reģistrēt interneta vietnē: www.nez-crosskart.eu.
21. Posma rīkotājam ir tiesības sacensību dienā izvietot reklāmu uz sacensību automašīnām. Rīkotāju reklāmas veidam, stilam un to izvietojumam uz automašīnām ir jābūt iepriekš noteiktam Posma nolikuma pielikumā. Braucējiem ir tiesības atteikties no rīkotāju reklāmas, maksājot rīkotājam 100 EUR.

III PIETEIKUMI

22. Reģistrējot pieteikumu sacensībām braucējs/pieteicējs un visi komandas locekļi izsaka savu piekrišanu pakļauties Nolikuma pirmajā daļā minētajiem dokumentiem, oficiālo personu lēmumiem un norādījumiem. Braucējs/pieteicējs ir atbildīgs par to, lai visas pieteikumā iekļautās un līdzbraucēji sacensību laikā ievērotu minētās prasības.
23. **INDIVIDUĀLIE PIETEIKUMI ČEMPIONĀTAM UN KAUSAM:**
- 23.1. Čempionātā un Kausa izcīņā atļauts piedalīties braucējiem, kuriem ir Komisijas A, B(RX) līmeņa vai Starptautiskās krosa (Off-Road) licences.
- 23.2. Čempionātā un Kausa izcīņā atļauts piedalīties tikai tiem ārvalstu braucējiem, kuriem ir:
- savas valsts federācijas (ASN) Off-Road sacensībām derīga sportista licence,
 - iemaksāta LAF Čempionāta un Kausa reģistrācijas maksa 135 EUR (ar pārskaitījumu uz AS "Swedbank" bankas kontu (konta Nr. LV55HABA000140J032785, BIC/S.W.I.F.T.: HABALV22)), ja ārvalstu braucējs pieteicies otrā (pēc piedalīšanās reižu skaita) Čempionātā vai Kausa izcīņas posmā, tad minētā samaksa veicama līdz otram (pēc piedalīšanās reižu skaita) posmam.

24. PIETEIKUMI SACENSĪBU POSMAM:

- 24.1. Pieteikšanās datumi sacensību posmiem tiks noteikti posmu nolikumos.
- 24.2. Braucēju sacensību posmam piesaka (reģistrē) braucējs/pieteicējs, reģistrējoties mājaslapā www.rallycross.lv ne vēlāk kā 10 dienas pirms Posma. Pēc Posma nolikumā noteiktā sacensību reģistrācijas beigu datumam, jebkādas pieteikuma izmaiņas ir aizliegtas, tai skaitā, braucējs/pieteicējs automašīnas klasi iepriekš pieteiktai automašīnai mainīt nedrīkst. Braucējs/pieteicējs drīkst mainīt automašīnu līdz automašīnu tehniskā pārbaudes sākuma laikam, nemainot automašīnas klasi.
- 24.3. Posma dalības maksa vienam braucējam:

Automašīnas klase:	Dalības maksa, līdz Posma nolikumā noteiktā reģistrācijas datuma (EUR)	Paaugstinātā dalības maksa pēc Posma nolikumā noteiktā reģistrācijas datuma (EUR)
a) Open RX	150	200
b) Super 1600, Touring car	130	180
c) LADA RX, BMW RX 3000, Xtreme, CK 650	100	150
d) Junior 1000	50	100

- 24.4. Braucēju/pieteicēju pieteikumi Posmam netiek pieņemti 8 stundas pirms Posma nolikumā noteiktā braucēju reģistrācijas un dokumentu pārbaudes sākuma laika.
- 24.5. Rīkotājs braucējam/pieteicējam atmaksā iemaksāto dalības maksu:
- pilnā apmērā, ja sacensības nenotiek rīkotāja vainas dēļ;
 - 50% apmērā, ja sacensības nenotiek nepārvaramas varas (force-majeure) dēļ.
- 24.6. Atsaukt pieteikumu:
- Ja pēc reģistrēta pieteikuma sacensībām braucējam/pieteicējam rodas apstākļi, kas liedz braucējam piedalīties Posmā, braucējam/pieteicējam ir jāatsauc reģistrētais pieteikums, informējot par to rīkotāju elektroniski uz posma nolikumā noteikto rīkotāja e-pasta adresi. Pieteikums ir atsaucams līdz Posma nolikumā noteiktajam braucēju reģistrācijas un dokumentu pārbaudes beigu laikam.
 - Ja reģistrētais pieteikums nav atsaukts noteiktā laikā, braucējam/pieteicējam tiek piemērots sods 50 EUR apmērā, kurš samaksājams rīkotājam (uz Posma nolikumā noteikto bankas kontu) 48 stundu laikā no Posma oficiālo rezultātu publicēšanas laika.
 - Ja sods netiek samaksāts:
 - braucējam/pieteicējam ir liegta piedalīšanās Komisijas saskaņotajās sacensībās, līdz soda pilnai nomaksai,
 - un Komisija var lemt par papildu soda piemērošanu.

25. KOMANDU PIETEIKUMI:

- 25.1. Komandu pieteikumi komandas reģistrācijai jāiesniedz Komisijā (e-pasts: rallijkross@laf.lv) ne vēlāk kā trīs dienas pirms Posma, kurā komanda nolēmusi startēt, norādot komandas braucējus. Komandā var pieteikt ne vairāk kā trīs braucējus. Komanda tiek reģistrēta, ja:
- ir iesniegts pieteikums;
 - iemaksāta LAF Čempionāta sezonas dalības maksas 100 EUR ar pārskaitījumu uz AS "Swedbank" bankas kontu (konta Nr. LV55HABA000140J032785, BIC/S.W.I.F.T.: HABALV22).
- 25.2. Čempionāta laikā komanda drīkst:
- vienu reizi sezonā izslēgt braucēju un reģistrēt citu;
 - reģistrēt jaunu braucēju, ja komandā sākotnēji nav bijis pilns sastāvs.
- Komandā iepriekš reģistrēti braucēji sezonas laikā nedrīkst pāriet uz citu komandu.
- 25.3. Lai veiktu Nolikuma 25.2. punktā atļautas izmaiņas komandas sastāvā, komandas pārstāvim jāiesniedz rakstisks pieteikums Komisijā ne vēlāk kā trīs dienas pirms Posma norises datuma. Posma laikā izmaiņas nav atļautas veikt.
- 25.4. Komandas ieskaitē tiek ieskaitīti komandā reģistrēto braucēju punkti. Izslēgtā braucēja līdz braucēja maiņai iegūtie ieskaite punkti un pieņemtā braucēja pēc braucēja maiņas iegūtie ieskaite punkti tiek ieskaitīti komandas vērtējumā.

IV ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

26. Braucēju reģistrācija un dokumentu pārbaude notiek sacensību sekretariātā, saskaņā ar Posma nolikumā noteikto sacensību programmu.
27. Dokumentu pārbaudes laikā pieteicējs uzrāda licences, paziņo par savu braucēju un to licenci, komandu un piederību LAF juridiskajam biedram.
28. Ja braucējs pats ir pieteicējs, pieteicēja licence nav jāuzrāda, un dokumentu pārbaudes laikā uzrāda licenci, paziņo par savu komandu un piederību LAF juridiskajam biedram.

V TEHNISKĀS PĀRBAUDES

29. Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude notiek Posma nolikumā noteiktajā laikā un vietā.

30. Braucējs, kurš nokavējis tehnisko pārbaudi, to var veikt vēl 60 minūšu laikā pēc noteiktā pamatlaika, samaksājot rīkotājam kavējuma soda naudu 100 EUR. Sacensībās aizliegts startēt braucējam, kura automašīnai nav veikta tehniskā pārbaude.
31. Sacensību tehniskajai komisijai jānodrošina nepieciešamais inventārs un instrumenti, lai veiktu visas nepieciešamās pārbaudes automašīnu atbilstības noteikšanai Tehniskajiem noteikumiem, tai skaitā, automašīnas svāra, motora tilpuma, trokšņu līmeņa un citu mezglu mērīšanai, kā arī plombēšanas darbiem, ja tas ir nepieciešams.
32. Rīkotājs nodrošina sacensību tehniskajai komisijai atbilstošu pārbaudes vietu, kur var pilnvērtīgi veikt visas nepieciešamās automašīnu pārbaudes un būtu pasargāti no nokrišņiem (obligāti) un putekļiem (rekomendējoši).
33. Automašīnas pirmsstarta tehniskās pārbaudes laikā:
- braucējam/pieteicējam jāuzrāda sacensību braucēju kartiņa, automašīnas sporta tehniskā pase, drošības karkasa sertifikāts, aizpildīta pirmsstarta pārbaudes veidlapa un braucēja ekipējums.
 - katrā Posmā automašīnām tiks pārbaudītas visas drošības prasības.
 - jānodrošina iespēja braucējiem brīvi veikt automašīnas kontroles svēršanu.
34. Jebkurā sacensību laikā tehniskās komisijas tiesneši var braucējam:
- pārbaudīt automašīnas vai braucēja aprīkojuma atbilstību;
 - pieprasīt atvērt vai demontēt automašīnas elementus vai detaļas;
 - pieprasīt piegādāt viņiem detaļas vai paraugus, ko viņi uzskata par nepieciešamām pārbaudīt;
 - pieprasīt un paņemt līdz trīs (3) reizēm viena (1) litra degvielas paraugus, lai pārliecinātos par piemērotību un atbilstību drošībai un tehnisko noteikumu prasībām.
35. Pēc fināla tehniskā pārbaude tiek veikta, ievērojot nejausības principu. Tas ir, konsultējoties ar tehniskās komisijas vadītāju, pirms fināla braucieniem sacensību komisārs pieņem lēmumu par katras automašīnu klases veicamām pārbaudēm un nosaka katras automašīnu klases fināla vietas, kurām tiks veiktas šīs pārbaudes. Sacensību komisāra lēmums tiek izsniegts katram braucējam, kuram tiks veikta pārbaude.
- 35.¹ Dzinēja darba tilpuma mērījumi un motora plombēšanas nosacījumi:
- Ja pēc fināla pārbaudē vai uz iesniegta protesta pamata sacensību komisārs ir noteicis veikt automašīnas motora dzinēja darba tilpumu mērījumu un to tehniskās komisijas tiesneši nevar veikt precīzi ar saudzējošām metodēm (tas ir, caur aizdedzes sveces vītnes vietu, nenņemot motora galvu), tad tehniskās komisijas tiesneši automašīnas dzinēju noplombē vietā, kas noteikta tehniskajos noteikumos;
 - Dzinēja darba tilpumu nomēra pēc braucēja pieprasījuma, kad sezonas laikā rodas nepieciešamība veikt tādu dzinēja remonta darbus, kuros nepieciešama plombas noņemšana, vai viena mēneša laikā pēc pēdējā posma, bet ne vēlāk kā līdz 2020. gada 7. oktobrim (ieskaitot);
 - Līdz tam plomba tiek uzskatīta kā aktīva, tas ir, atliktās pārbaudes darbībā;
 - Braucējam ir pienākums sazināties ar Komisijas pārstāvi Gintu Freimani (mob. tālr. +371 29277988), kurš informē Komisijas vadītāju, lai vienotos par datumu, laiku un vietu, kur dzinēja aktīvā plomba var tikt noņemta un attiecīgi veikta atliktais dzinēja darba tilpuma mērījums;
 - Braucējs nedrīkst noņemt plombu bez tehniskās komisijas tiesneša klātbūtnes.
 - Ja tiek konstatēts, ka:
 - pēc aktīvās plombas noņemšanas dzinēja darba tilpums neatbilst tehniskajiem noteikumiem;
 - plombas noņemšana ir veikta bez tehniskās komisijas tiesneša klātbūtnes;
 - pēc 2020. gada 7. oktobra (ieskaitot), braucēja automašīnas plomba ir aktīva un braucējs nav veicis darbības, lai to noņemtu atbilstoši Nolikuma 35.¹ punkta b) apakšpunkta prasībām,
 tad visu sacensību posmu, kuros braucējs ir piedalījies ar aktīvu plombu, tai skaitā posms, pēc kura pēc fināla pārbaudē plomba tika uzlikta, iegūtie Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti netiek ieskaitīti Čempionāta vai Kausa izcīņas individuālajā un komandu kopvērtējumā un Komisija, apstiprinot sezonas kopvērtējuma rezultātus, negrupē pārējo braucēju sacensību posmos iegūtos rezultātus.
 - Šo noteikumu pārkāpuma gadījumā, Komisija var noteikt papildu sodu līdz diskvalifikācijai uz nākamo sezonu.
36. Braucējs/pieteicējs nodrošina nepieciešamos instrumentus un veic pārbaudāmās vienības demontāžu, ja tas ir nepieciešams.

VI LAIKA KONTROLE

37. Laika kontrole tiek veikta ar kompānijas Mylaps hronometrāžas sistēmu uz transponderu bāzes. Izmantojamie transponderi ir šādi: MylapsX260, Mylaps auto MylapsX2 auto.
38. Braucējiem/pieteicējiem ir jānodrošina savi transponderi (MylapsX260, Mylaps auto MylapsX2 auto).
- Ja braucējam nav atbilstoša transpondera, tas tiek izsniegts administratīvās pārbaudes laikā sacensību sekretariātā, samaksājot transpondera īres maksu 10 EUR. Šādā situācijā braucēja/pieteicējs nodod licenci vai personas apliecināšanu dokumentu.
39. Laika kontroles tiesnesis ir atbildīgs par transpondera darbību, bet par pareizu nostiprināšanu pie automašīnas, atbildīgs ir braucējs/pieteicējs.
40. Pēc sacensībām, vienas stundas laikā, katram braucējam/pieteicējam izsniegtais transponders jāatgriež sacensību sekretariātā.
41. Ja transponders netiek atgriezts stundas laikā pēc pēdējā sacensības brauciena, tad tas jāatgriež Komisijā trīs dienu laikā pēc sacensībām.
42. Transponderu var atgriezt ar OMNIVA pakomāt servisu uz adresi: Gaujas iela 6, Ādaži, 9952., iepriekš informējot par to laika kontroles nodrošinājuma organizāciju pa tālruni +371 24774774. Transpondera atgriešana tiek skaitīta ar to dienu, kad tas fiziski tiek atvests uz Komisiju vai saņemts ar Omniva pakomātu servisu. Ja transponders netiek atgriezts, tad braucējam/pieteicējam tiek piemērota naudas sods 15 EUR par katru nokavēto dienu.
43. Transpondera nozaudēšanas vai iznīcināšanas gadījumā, ja tas noticis braucēja/pieteicēja vainas dēļ, laika kontroles nodrošinājuma organizācijai jāatmaksā transpondera vērtība 360 EUR. Ja transponderam ir radīti bojājumi braucēja/pieteicēja vainas dēļ, bet tas joprojām darbojas, tad bojājuma kompensācijas cena var tikt noteikta savstarpēji vienojoties.

VII DROŠĪBAS NOTEIKUMI

44. TIESNEŠU KAROGI:

- 44.1. Karogu signāli atbilst Komisijas nolikumam par karogiem. Braucēju obligāts pienākums ir zināt to nozīmi un ievērot to nosacījumus.
- 44.2. Ja brauciena laikā mašīnai ir atrauta vai „plīvojoša” virsbūves detaļa, kas var tikt uzskatīta par bīstamu citiem braucējiem, tiesnešiem vai skatītājiem, vai ierobežo braucēja redzamību, piem., atvērts motora pārsegs, un novērojami neadekvāti vai bīstami manevri, vai izraisītas sadursmes, galvenajam tiesnesim ir tiesības apturēt braucēju ar melno karogu un oranžu apli.
- 44.3. Brauciena līderim, veicot visus braucienā noteikto aplu skaitu, tiek parādīts finiša karogs, pēc kura visas nākamās automašīnas tiek finišētas.
- 44.4. Ja finiša karogs parādīts novēloti, galīgo vietu sadalījumu nosaka rezultāti pēc braucienā paredzēto aplu skaita.
- 44.5. Ja sacensības nepieciešams steidzami pārtraukt drošības iemeslu vai pāragra starta gadījumā, braucēji par to tiek brīdināti ar sarkanā karoga parādīšanu visos distancēs tiesnešu postežos un braucējiem nekavējoties jāpārtrauc sacensības un lēni jāpārvietojas, sekojot tiesnešu norādījumiem.

45. DROŠĪBAS EKIPĒJUMS UN TO LIETOŠANA:

- 45.1. Iebraucot starta zonā un visa brauciena laikā līdz izbraukšanai no trases, braucējam jābūt:
 - a) tērptam ekipējumā, kāds noteikts tehniskajos noteikumos attiecīgajam gadam;
 - b) pareizi piesprādzētam pie savas automašīnas sēdekļa ar drošības jostām.
- 45.2. Par šo pārkāpumu tiesnešiem nekavējoties jāinformē galvenais tiesnesis un viņam sacensību komisārs(i). Sods par šo noteikumu pārkāpumu ir līdz izslēgšanai no brauciena.

46. IZSTĀŠANĀS NO BRAUCIENA UN SACENSĪBĀM:

- 46.1. Ja braucējs nevar turpināt sacensības, tad braucējam ir pienākums par to paziņot dalībnieku tiesnesim un izstāšanos apstiprināt ar savu parakstu uz dalībnieku tiesneša izsniegtas veidlapas.
- 46.2. Ja brauciena laikā jebkādu iemeslu dēļ braucējs ir izbraucis ārpus trases teritorijas vai ir apstājies trasē vai trases teritorijā un izkāpis no automašīnas, tad braucējs ir izstājies no brauciena un atgriezies braucienā nedrīkst. Ja braucējs ir pārkāpis šos noteikumus, tad par to tiek ziņots sacensību komisāram, kurš var piešķirt sodu līdz izslēgšanai no sacensībām.
- 46.3. Apstājoties trasē: braucējam:
 - a) apstājoties trasē vai trases teritorijā ar rokas žestu uzskatāmi jāinformē tuvākais tiesnesis (īkšķis uz augšu), ka braucējam nav radušās veselības problēmas;
 - b) pārliecinoties par drošību vai sekojot trases tiesnešu norādījumiem par drošu izkāpšanu, nekavējoties jāatstāj sava automašīna un jādodas uz drošu vietu aiz trases drošības nožogojumu barjerām vai netālu no tiesneša posta;
 - c) ja apstāšanās iemesls nav sadursme, automašīnu nedrīkst apstādināt trases braukšanas trajektorijā vai tuvu tai, tā novietojama pēc iespējas drošākā trases vietā vai jāizbrauc no trases, kā arī jācenšas izvairīties no apstāšanās aiz nepārskatāmām vietām (trampļiniekiem, reljefiem, nepārredzamiem trases līkumiem utt.);
 - d) ja braucējs apstājas trases bīstamā vietā (piemēram, aiz nepārredzama līkuma un/vai trampļīna) un, ja vadītājam, izvērtējot situāciju, ir nedroši atstāt automašīnu, tad braucējam jāpaliek automašīnā, neatsprādzējoties no drošības jostām, līdz brīdim, kad tiek saņemts tiesneša norādījums atstāt automašīnu, kas nekavējoties ir jāievēro.
 - e) atgriešanās pie automašīnas vai jebkādas citas darbības automašīnas tuvumā brauciena laikā nav atļautas.

47. BRAUCĒJU PĀRBAUDES:

47.1. Medicīnas pārbaudes:

- a) Pēc sacensību negadījuma vai arī, ja kāda oficiālā personas ir saņēmusi informāciju vai arī sacensību laikā ir radušās šaubas par braucēja veselības stāvokļa neatbilstību, braucējs nevar atteikties no medicīnas pārbaudes un uzraudzības, ja to ir noteicis sacensību komisārs vai galvenais tiesnesis. Turpmākā piedalīšanās braucienos ir atļauta pēc medicīnas personāla un galvenā tiesneša atļaujas saņemšanas.
- b) Atteikumi pakļauties pārbaudei tiek uzskatīti par šo noteikumu pārkāpumu un nekavējoties par to jāinformē Komisārs(i).
- c) Pārbaudes atteikuma gadījumā braucēju ar sacensību komisāra lēmumu var izslēgt no sacensībām.
- d) Ja pirms sacensībām braucējam ir bijušas konstatētas veselības problēmas (tais skaitā slimības) vai arī tās ir bijušas hroniskas, kas sacensību laikā paaugstinātas fiziskās slodzes un stresa rezultātā var radīt kaitējumu braucēja veselībai un dzīvībai, kā arī tā iestāšanās gadījumā var radīt apdraudējumu citiem personām (braucējiem, tiesnešiem, trases personālam un skatītājiem), braucējam par šiem apstākļiem ir jāinformē rīkotājs vienlaicīgi ar pieteikumu iesniegšanu sacensību posmam un jāiesniedz ārstējošā ārsta vai ģimenes ārsta apliecinājums, ka braucējam ir atļauts piedalīties sacensībās. Administratīvā pārbaudes laikā braucējs uzrāda atļaujas oriģinālu.
- e) Braucējs ir atbildīgs par šo noteikumu ievērošanu un nes pilnu atbildību par savu veselības stāvokli vai tā pasliktināšanos, kā arī nes pilnu atbildību par zaudējumiem, kas var rasties citām personām.

47.2. Dopinga kontrole:

- a) Dopinga kontroles procedūras un aizliegto vielu sarakstu nosaka Pasaules Antidopinga aģentūras un kontroles tiek veiktas atbilstoši FIA Starptautiskā sporta kodeksa A pielikuma noteikumiem (<https://www.fia.com/regulation/category/123>).
- b) Latvijas Antidopinga birojs ir atbildīgs par antidopinga pārbaudēm un, ja tā tiek veikta sacensību ietvaros, koordinācijas darbus nodrošina sacensību komisārs. Rīkotāja pienākums ir nodrošināt atbilstošus apstākļus antidopinga kontroles veikšanai.
- c) Atteikumi pakļauties pārbaudei tiek uzskatīti par šo noteikumu pārkāpumu un nekavējoties par to jāinformē Komisārs(i).
- d) Neatļautas vielas konstatācijas vai pārbaudes atteikuma gadījumā braucējs tiek izslēgta no sacensībām.

- e) Dopinga kontroles atteikuma un vai aizliegto vielu pozitīva testa gadījumā, pēc sacensībām Komisija lems par attiecīgā braucēja sodīšanu. Sods par šo noteikumu pārkāpumu ir līdz diskvalifikācijai uz vairākām sezonām.

47.3. Alkohola kontrole:

- a) Alkohola kontroli drīkst veikt ar sacensību komisāra vai galvenā tiesneša lēmumu, kurš publiskots uz Oficiālā informācijas stenda, ja tā tiek plānota visiem braucējiem, vai individuālu, ja pārbaudi plānots veikt uz aizdomas pamata vienam vai vairākiem braucējiem.
- b) Pieļaujamās Alkohola norma izelpā ir līdz 0,03 ‰ (promilēm).
- c) Pārbaudes veikšanas laiks: sākot ar trīs stundām pirms posma nolikumā noteiktās braukšanas līdz trīsdesmit minūtēm pēc fināla brauciena beigām, bet ne ilgāk kā līdz apbalvošanai.
- d) Procesu vada sacensību komisāra vai galvenā tiesneša norikota persona, izmantojot verificētu alkometru.
- e) Pārbaude tiek veikta divas reizes, tas ir, ja pirmajā pārbaudes reizē ir pārkāpta pieļaujamā alkohola norma, tad pēc 15 minūtēm no pirmās pārbaudes tiek veikta otrā pārbaude. Noteicošais mērījums ir otrās pārbaudes rezultāts.
- f) Atteikums pakļauties pirmajai vai otrajai pārbaudei tiek uzskatīts par šo alkohola kontroles noteikumu pārkāpumu un nekavējoties par to jāinformē Komisārs(i).
- g) Alkohola noteikto promiņu pārsnieguma vai pārbaudes atteikuma gadījumā braucējs tiek izslēgts no sacensībām ar sacensību komisāra lēmumu.
- h) Komisija pēc sacensībām lems par attiecīgā braucēja sodīšanu atbilstoši Kodeksa nosacījumiem.
- i) Alkohola pārbaudes process ir noteikts FIA Starptautiskā sporta kodeksa C pielikumā (<https://www.fia.com/regulation/category/123>).

48. BRAUCĒJU SAPULCE:

- 48.1. Braucēju piedalīšanās sapulcē ir obligāta (ja tāda tiek organizēta). To vada galvenais tiesnesis un tajā piedalās komisārs, dalībnieka tiesnesis(ši), rīkotājs vai tā pārstāvis.
- 48.2. Braucēji braucēju sapulcē tiek informēti:
- par oficiālajām personām;
 - par braucēju skaitu attiecīgajā sacensību automašīnu klasē;
 - par sacensību norisi un izmaiņām, ja tādas tiek plānotas;
 - par starta procedūru;
 - par izbraukšanu no trases;
 - par slēgtā parka atrašanās vietu;
 - par trases īpatnībām un piesardzības zonām;
 - par vispārējo drošību, disciplīnu un rīcību dalībpersonu parkā, pirms starta zonā un trasē;
 - par citiem rīkotāja, braucēju un tiesnešu ierosinātajiem jautājumiem.

VIII. SACENSĪBU VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

49. Par startējušu braucēju sacensību posmā tiek klasificēti braucēji, kuri izgājuši braucēju administratīvo pārbaudi, automobiļa tehnisko pārbaudi un šķērsojuši starta līniju ar sava automobiļa motora spēku (Kodeksa 9.2. punkts).
50. Par braucienā startējušu braucēju ir uzskatāms braucējs, kurš ar savas automašīnas motora spēku ir šķērsojis starta līniju.
51. Par braucienā finišējušu braucēju ir uzskatāms braucējs, kurš ar savas automašīnas motora spēku ir šķērsojis finiša līniju un ir veicis visus braucienam noteiktos aplus, ar izņēmumu pusfinālos un finālos, jo brauciena rezultātu nosaka atbilstoši iegūtai vietai, šķērsojot finiša līniju.
52. Ja kādā sacensību automašīnu klasē piedalās četras vai mazāk braucēju, ar sacensību komisāra lēmumu līdzvērtīga ātruma automašīnu klases var tikt apvienotas. Nevar apvienot vieglās automašīnas ar bagija tipa sporta automašīnām.
53. Ja kādā sacensību automašīnu klasē ir pietieciens viens braucējs un kuru nevar apvienot ar līdzvērtīga ātruma automašīnu klasi, tad pēc administratīvās pārbaudes beigām sacensību komisārs, konsultējoties ar rīkotāju, var atcelt attiecīgās automašīnas klases plānotos braucienus.
54. Ja braucējs jebkādu iemeslu dēļ ar sacensību komisāra lēmumu tiek izslēgts no sacensībām, Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti individuālajā braucēju ieskaitē netiek piešķirti.
55. **DŽOKERA APLIS:**
- 55.1. Džokera aplis ir pamata trases pagarinājuma posms un veidots tā, lai viena apļa distance ir garāka nekā pamat trases distance un teorētiskais apļa laiks ir vismaz 3 sekundes lēnāks, nekā teorētiskais apļa laiks pamat trasē.
- 55.2. Uz pamata trases pagarinājuma posmu attiecas visi nosacījumi, kā pamata trasei, t.sk. drošības, minimālās trases platumu, trases malas apzīmējumu, tiesnešu punktu aprīkojumu, izvietojumu, tiesnešu darbības, karogu nozīmes u.c. prasības.
- 55.3. Džokera aplis katrā braucienā ir jāveic vienu reizi. Izņēmums ir pusfināla un fināla braucieni, ja braucējam ir piemērots divu Džokera apļu izbraukšanas sods par pāragra starta izraisīšanu.
- 55.4. Ja braucējs ir finišējis un nav veicis Džokera apli, tad:
- a) kvalifikācijas braucienos tiek piešķirts 30 sekunžu laika sods, kas tiek pieskaitīts pie kopējā brauciena laika;
 - b) pusfināla un fināla braucienos tiek klasificēts, kā pēdējais pirms braucējiem, kuri nav startējuši braucienā (DNS), un netiek piešķirti Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti individuālajā braucēju ieskaitē.
- 55.5. Ja braucējs Džokera apli ir veicis vairākas reizes vienā braucienā, par to tiek ziņots sacensību komisāram izvērtēšanai, kurš var piešķirt sodu, ja braucējs tādējādi ir guvis priekšrocības pret citiem braucējiem.
- 55.6. Viens fakta tiesnesis tiks nominēts, lai fiksētu Džokera apļa izbraukšanas reizes.

56. STARTS:

- 56.1. Korekcijas starta sarakstā nevar veikt 15 min. pirms nākamā kvalifikācijas brauciena (plānotā starta laika) attiecīgajai automašīnu klasei, izņemot gadījumus, kad ir konstatēta kļūda un izmaiņas starta sarakstā ir saskaņojis sacensību komisārs un precizētais starta saraksts publicēts uz Oficiālā informācijas stenda ar atzīmi "LABOTS".
- 56.2. Sacensību braucējam pirmsstarta zonā jāierodas iepriekšējā brauciena norises laikā līdz iepriekšējā brauciena finiša karoga parādīšanas pirmajā vietā esošajam braucējam. Ja braucējs noteiktajā laikā nav ieradies starta zonā, galvenais tiesnesis var liegt piedalīšanos braucienā.
- 56.3. Starta aizturēšana uz noteiktu laiku pēc braucēja/pieteicēja lūguma, piemēram, tehnisku problēmu novēršanai, netiek pieļauta. Starta aizturēšana izņēmuma gadījumos ir situācijas, ja tiek konstatēta neatbilstība braucēja ekipējumam un/vai konstatēts cits drošības pārkāpums, kas ir ātri novēršams, tad ar galvenā tiesneša atļauju var aizturēt startu, vienlaikus izsakot brīdinājumu attiecīgam braucējam. Sacensības laikā vienam braucējam atkārtotas šādas situācijas gadījumā tiek liegta iespēja piedalīties braucienā.
- 56.4. Starta zonā drīkst uzturēties tikai braucējs un tiesneši. Izņēmums, ja sacensību galvenais tiesnesis vai starta tiesnesis ir pieaicinājis citas personas.
- 56.5. Starta zonas nesankcionēta apstrāde kāda braucēja interesēs ir aizliegta.
- 56.6. Novietojumu uz starta veic tā, lai automašīnu novietošanu tiktu sākta ar pirmās starta vietas ieguvēju un turpināta ar katru nākamo braucēju.
- 56.7. Labākā starta vieta ("Pole position") braucieniem tiks noteikta posma nolikumā.
- 56.8. Braucēju starta vietas mainīt nedrīkst.
- 56.9. Starta procedūra sākas ar plāksnītes „READY TO RACE” parādīšanu un 5 sekunžu laikā tiek dots starts ar gaismas signālu ieslēdzoties.

57. PĀRAGRS STARTS:

- 57.1. Par pāragru startu ir uzskatāmas situācijas, kad automašīna ir šķērsojusi starta līniju un/vai ir bijusi kustībā pirms starta signāla. Pāragru startu fiksē posma nolikumā noteikts(i) fakta tiesnesis(ši). Rekomendējoši izmantot videoieraksta ierīces.
- 57.2. Pāragra starta gadījumā galvenajam tiesnesim ir pienākums pārbaudīt videoierakstu, ja tāds ir pieejams (pusfinālā un finālā līdz atkārtota brauciena startam). Ja tiek konstatēta fakta tiesneša kļūda, tad par to tiek ziņots sacensību komisāram, kurš var atcelt braucējam piešķirto sodu.
- 57.3. Kvalifikācijas braucienos – pēc pāragra starta konstatēšanas brauciens netiek apturēts. Braucējam, kurš veicis pāragru startu (arī vairākiem vienā braucienā), tiek piešķirts 30 sekunžu sods, kas tiek pieskaitīts pie kvalifikācijas brauciena laika.
- 57.4. Pusfināla un fināla braucienos:
 - a) pēc pāragra starta konstatēšanas brauciens tiek apturēts ar sarkano karogu, kas tiek rādīts starta laukumā un atkārtots visos trases tiesnešu punktos;
 - b) braucējiem ir jāatgriežas starta zonā un jānostājas pozīcijas, kādās tie startēja apturētajā braucienā;
 - c) braucējam, kurš veicis pāragru startu tiek piešķirts sods – atkārtotajā braucienā veikt divus Džokera apļus;
 - d) jebkurš nākamais braucējs, kurš tajā pašā braucienā ir izraisījis pāragru startu, tiek izslēgts no brauciena (EXC) un tiek klasificēts kā pēdējais pirms braucējiem, kuri nav startējuši (DNS), un aiz braucējiem, kuri nav startējuši atkārtotā startā (DNF).

58. ATKĀRTOTS BRAUCIENS:

- 58.1. Atkārtoti brauciens tiek atļauti tikai gadījumā:
 - a) ja brauciens apturēts ar sarkano karogu;
 - b) pāragra starta gadījumā pusfinālā un finālā;
 - c) ja brauciena beigu signāls tiek parādīts pirms vadībā esošais braucējs nav veicis Nolikumā paredzēto apļu skaitu un par to lēmumu pieņēmis sacensību komisārs.
- 58.2. Ja treniņu, kvalifikācijas, pusfināla un fināla brauciens apturēts drošības dēļ, tad atkārtotā braucienā jāveic visi plānotie apļi.
- 58.3. Atkārtotā braucienā nevar piedalīties braucēji, kuri:
 - a) izraisījuši bīstamu situāciju trasē, kā rezultātā brauciens tika apturēts, un par to galvenais tiesnesis ir pieņēmis lēmumu ("melns karogs");
 - b) nav startējuši apstādītajā braucienā (Nolikuma 51. punkts);
 - c) atkārtoti izraisījuši pāragru startu pusfināla un fināla braucienos;
 - d) jebkāda cita iemeslu dēļ bija pārtraukuši braucienu pirms brauciena tika apturēts;
 - e) ar savas automašīnas motora spēku nevar atgriezties starta laukumā uz atkārtotu braucienu.

IX. SACENSĪBU NORISE

59. TREIŅU BRAUCIENI:

- 59.1. Katrā sacensību posmā tiek organizēti treniņa braucieni un tā ir iespēja braucējiem iepazīties ar sacensību trasi un tās apstākļiem. Treniņu nosacījumi:
 - a) braucējiem ir tiesības izbraukt vienu braucienu, kura apļu skaits nav lielāks par trīs (3);
 - b) lielāks braucienu skaits, nemainot viena brauciena apļu nosacījumu, var tik noteikts posma nolikumā vai sacensību dienā, ar sacensību komisāru lēmumu.
- 59.2. Piedalīšanās nav obligāta, bet rekomendēti ir veikt vienu apli, jo tiek veikta laika kontroles raidītāju (transponderi) pārbaude.
- 59.3. Treniņu braucienos automašīnu klases tiek grupētas. Izņēmums, ja grupu apvienošana ir noteikta posma nolikumā vai sacensības laikā prognozējami slikti laikapstākļi un/vai riski sacensības aizvadīt ar kavējumiem, galvenais tiesnesis, saskaņojot ar sacensību komisāru, var apvienot grupās līdzvērtīga ātruma automašīnas, bet nevar apvienot vieglās automašīnas ar bagija tipa sporta automašīnām.

- 59.4. Treniņu braucienos braucēji startē atsevišķi ar starta tiesneša noteiktu intervālu.
- 59.5. Trasē vienlaikus drīkst atrasties ne vairāk kā 8 automašīnas. Izņēmums, ja sacensības laikā prognozējami slikti laikapstākļi un/vai riski sacensības aizvadīt ar kavējumiem, tad galvenais tiesnesis, saskaņojot ar sacensību komisāru, var palielināt automašīnu skaitu, bet ne vairāk par 12.
- 59.6. Izbraucot treniņu braucienos, braucējs uzrāda starta tiesnesim dalībnieka kartiņu ar tehniskās komisijas atzīmi, lai pārliecinātos, ka attiecīgā sporta automašīna ir veiksmīgi izgājusi pirmsstarta tehnisko pārbaudi.
- 59.7. Džokera apļa skaits nav ierobežots.
- 60. KVALIFIKĀCIJAS BRAUCIENI:**
- 60.1. Katrā sacensību posmā visām automašīnu klasēm tiek organizēti trīs (3) vai četri (4) kvalifikācijas braucieni četru (4) apļu garumā (precīzs kvalifikācijas braucieniem skaits tiks noteikts posma nolikumā vai sacensību dienā ar sacensību komisāru lēmumu, kas publicēts uz oficiālā informācijas stenda) un tas dod iespēju braucējiem kvalificēties pusfināla vai fināla braucieniem.
- 60.2. Braucējam, lai kvalificētos pusfināla (ja tas nenotiek – fināla) braucienam, kvalifikācijas braucienos ir jāveic:
- seši (6) un vairāk apļi, ja ir noteikti trīs (3) kvalifikācijas braucieni;
 - astoņi (8) un vairāk apļi, ja ir noteikti četri (4) kvalifikācijas braucieni.
 - abos gadījumos vismaz vienā braucienā ir jābūt nobrauktiem tikpat daudz apļiem, kā attiecīgā brauciena uzvarētājam.
- 60.3. Kvalifikācijas braucieni notiek atsevišķi pa automašīnu klasēm ar šādiem nosacījumiem:
- starta izkārtojums tiek veidots vienā līnijā (rekomendējoši 1m intervāls starp automašīnām) un grupējot līdz pieciem (5) braucējiem vienā kvalifikācijas brauciena grupā, bet ne mazāk par trijiem (3), ja automašīnu klasē nav mazāk par pieciem (5) braucējiem, kuri ir sacensībām kvalificējušies.
 - Kausa izcīņā vienā kvalifikācijas braucienā (grupā) braucēju skaitu var palielināt līdz sešiem (6) braucējiem, ja par to ir pieņemts sacensību komisāra lēmums.
 - Starta izkārtojums – 2. pielikumā.
- 60.4. Kvalifikācijas braucieniem starta sarakstu izveides nosacījumi:
- Pirmajam kvalifikācijas braucienam (Q1) starta grupas un kārtību nosaka atbilstoši oficiālās izlozes rezultātiem, sadalot braucējus pa grupām Oficiālā izloze notiek administratīvā pārbaudes laikā un to vada sacensību sekretāre.
 - Otrajam kvalifikācijas braucienam (Q2) starta grupas veido pēc pirmā kvalifikācijas brauciena (Q1) rezultātiem un starta grupas veido tā, lai sāktos ar ātrāko braucēju grupu un beigtos ar lēnāko braucēju grupu.
 - Trešajam kvalifikācijas braucienam (Q3) starta grupas veido pēc otrā kvalifikācijas brauciena (Q2) rezultātiem un starta grupas veido tā, lai sāktos ar lēnāko braucēju grupu un beigtos ar ātrāko braucēju grupu.
 - Ceturtajam kvalifikācijas braucienam (Q4) starta grupas veido pēc trešā kvalifikācijas brauciena (Q3) rezultātiem un starta grupas veido tā, lai sāktos ar ātrāko braucēju grupu un beigtos ar lēnāko braucēju grupu.
- 60.5. Starta saraksta izveidošana, ja vairāki braucēji nav startējuši:
- pirmajā kvalifikācijas braucienā (Q1), tad otrā kvalifikācijas brauciena (Q2) starta vietu tiem nosaka pēc plānotās izbraukšanas secības uz pirmo kvalifikācijas braucienam, tas ir, kuram uz izlozes pamat sastādītā starta saraksta bija paredzēts izbraukt ātrāk, kvalifikācijas augstāk otram kvalifikācijas braucienam. Šāds nosacījums attiecas uz nākamajiem kvalifikācijas braucieniem (Q3 un Q4), ja vairāki braucēji nav startējušos nevienā iepriekšējā kvalifikācijas braucienā.
 - otrajā (Q2) vai trešajā (Q3) kvalifikācijas braucienā, tad nākamā kvalifikācijas brauciena starta vietu tiem nosaka pēc kvalifikācijas braucienos iegūtajiem punktiem, tas ir, braucējam, kuram ir vairāk kvalifikācijas braucienos iegūtie punkti, kvalifikācijas augstāk nākamajam kvalifikācijas braucienam.
- 60.6. Starta grupas veido šādi, ja ir:
- 9 automašīnas – lēnākā grupā 4 braucēji un 5 ātrākie braucēji;
 - 8 automašīnas – lēnākā grupā 3 braucēji un 5 ātrākie braucēji;
 - 7 automašīnas – lēnākā grupā 3 braucēji un 4 ātrākie braucēji;
 - 6 automašīnas – lēnākā grupā 3 braucēji un 3 ātrākie braucēji.
- 60.7. Kvalifikācijas braucienos tiek uzņemts braucēja kopējais distances laiks. Kvalifikācijas brauciena ātrākajam braucējam katrā automašīnu klasē tiek piešķirti 50 kvalifikācijas brauciena punkti, otram – 45 punkti, trešajam – 42 punkti, ceturtajam – 40 punkti, piektajam – 39 punkti, sestajam – 38 punkti, utt. Kvalifikācijas braucieniem punkti tiek summēti.
- 60.8. Ja braucējs kvalifikācijas braucienā:
- ir sasniedzis finišu ar savas automašīnas motora spēku, bet nav veicis braucienam noteikto apļu skaitu;
 - ir startējis, bet nav sasniedzis finišu ar savas automašīnas motora spēku;
 - nav startējis atkārtotā startā,
- tad braucējs tiek klasificēts kā nefinišējis braucienā (DNF) un tiek piešķirti kvalifikācijas brauciena punkti, kas ir vienādi ar punktu skaitu, kurš tiku piešķirts lēnākajam braucējam, atskaitot vienu punktu, pieņemot, ka visi braucēji ir kvalificējušies.
- 60.9. Braucēji, kuri nestartē (DNS) vai ir izslēgti no brauciena (EXC), netiek piešķirti attiecīgā kvalifikācijas brauciena punkti.
- 60.10. Ja pēc kvalifikācijas braucieniem braucējiem ir vienāds punktu skaits, augstāku pozīciju iegūst braucējs, kurš ir bijis ātrāks pēdējā kvalifikācijas braucienā, ja tajā nav startējuši, tad kurš ir bijis ātrāks priekšpēdējā kvalifikācijas braucienā, utt.
- 60.11. Pēc veiktajiem kvalifikācijas braucieniem katras automašīnu klases 16 labākajiem braucējiem, kuri ieguvuši augstāko kvalifikācijas braucieniem summēto punktu skaitu, tiek piešķirti šādi Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti (izņemot situācijā, kas noteikta Nolikuma X nodaļā):
- par 1. vietu – 16 punkti;
 - par 2. vietu – 15 punkti;
 - par 3. vietu – 14 punkti;
 - par 4. vietu – 13 punkti;
 - un tā tālāk līdz 16. vietai, kurš saņem 1 punktu.

61. PUSFINĀLU BRAUCIENI:

- 61.1. Divi pusfināla braucieni sešu (6) apļu garumā tiek rīkoti katrai automašīnu klasei, kurā vienā braucienā piedalās ne mazāk par četriem (4) un ne vairāk par sešiem (6) braucējiem, sadalot pa diviem (2) trijās starta rindās (starta izkārtojums – 2. pielikumā).
- 61.2. Pusfinālā piedalās katras automašīnu klases 12 labākie kvalifikācijas braucēji (ieguvuši augstāko kvalifikācijas braucienā summēto punktu skaitu) un, ja braucēji ir izpildījuši Nolikuma 60.2. punktā noteiktās kvalifikācijas prasības pusfinālam.
- 61.3. Pusfināli braucieni notiek, ja tiem ir kvalificējušies astoņi (8) braucēji.
- 61.4. Pusfināla braucienam starta saraksts tiek sagatavots atbilstoši šādiem nosacījumiem:
- Pirmajā pusfināla braucienā – piedalās kvalifikācijas braucienā kopvērtējuma 1., 3., 5., 7., 9., 11. vietas ieguvēji;
 - Otrajā pusfināla braucienā – piedalās kvalifikācijas braucienā kopvērtējuma 2., 4., 6., 8., 10., 12. vietas ieguvēji.
- 61.5. Ja uz pusfinālu braucējs nevar ierasties starta laukumā ar savas automašīnas motora spēku (t.sk. 2 minūtes laikā pēc tiesneša uzaicinājuma, ja braucējs ir ieradies pirmsstarta zonā), tad vietu pusfinālā iegūst kvalifikācijas braucienā 13 vietas ieguvējs, attiecīgi seko 14 vietas ieguvējs, 15 vietas ieguvējs utt. Jebkurš šāds aizvietotājs ieņems pēdējo(ās) vietu(as) pusfinālā, kamēr priekš esošie sagrupēsies līdz starta vietai, kuru atstāja nestartējušais. Atkārtota starta gadījumā starta vieta(s) paliek brīva(s).
- 61.6. Ja nav sasniegts pusfināla finišs ar savas automašīnas motora spēku (DNF), tad:
- viena nefinišējušu braucēju gadījumā, braucējs iegūst nākamo vietu aiz finišējušajiem braucējiem;
 - vairāku nefinišējušu braucēju gadījumā, augstāku vietu iegūst braucējs, kurš veicis vairāk apļus;
 - vairāku nefinišējušu braucēju gadījumā, ja braucēji pārtrauc braucienu viena apļa laikā, tie tiek klasificēti atbilstoši tai vietai, kuru tie ieguva pēdējo reizi šķērsojot finiša līniju vai atbilstoši to pozīcijai starta laukumā, ja tie izstājušās pirmā apļa laikā;
 - tiek piešķirti Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti individuālajā braucēju ieskaitē.
- 61.7. Ja pusfināla brauciens apturēts ar sarkano karogu un braucēji, kuri piedalījās pirmajā startā nepiedalās atkārtotajā braucienā, tiek klasificēti kā nefinišējuši (DNF) un ierindoti pirms braucējiem, kuri nav startējuši apturētajā braucienā (DNS), un tiek piešķirti pusfināla Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti.
- 61.8. Pēc pusfināla, atbilstoši iegūtai vietai, katrā automašīnu klasē tiek piešķirti šādi Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti (izņemot situācijā, kas noteikta Nolikuma X nodaļā):
- par 1. vietu – 6 punkti;
 - par 2. vietu – 5 punkti;
 - par 3. vietu – 4 punkti;
 - par 4. vietu – 3 punkti;
 - par 5. vietu – 2 punkti;
 - par 6. vietu – 1 punkts.
- 61.9. Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti netiek piešķirti braucējiem, kuri:
- nav startējuši pusfinālā (DNS);
 - izslēgti no pusfināla (EXC) ar galvenā tiesneša vai sacensību komisāra lēmumu.

62. FINĀLA BRAUCIENI:

- 62.1. Viens fināla braucieni sešu (6) apļu garumā tiek rīkoti katrai automašīnu klasei, kurā piedalās ne vairāk par sešiem (6) braucējiem, sadalot pa diviem (2) trijās starta rindās (starta izkārtojums – 2. pielikumā).
- 62.2. Finālā piedalās katras automašīnu klases abu pusfinālu pirmo trīs (3) vietu ieguvēji.
- 62.3. Pusfināla uzvārtētājs ar posmā vairāk iegūtajiem Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punktiem ieņem pirmo labāko starta vietu ("Pole Position"), otro vietu ieņem otra pusfināla uzvārtētājs. Šāda procedūra tiks izmantota starp diviem pusfinālu otrās (2) vietas ieguvējiem (otrās starta rindas noteikšanai) un starp abiem pusfinālu trešās (3) vietas ieguvējiem (trešās starta rindas noteikšanai).
- Ja pusfināli netiek rīkoti, tad finālā piedalās katras automašīnu klases seši (6) labākie kvalifikācijas braucēji (ieguvuši augstāko kvalifikācijas braucienā summēto punktu skaitu) un, ja katrs no tiem ir izpildījis Nolikuma 60.2. punktā noteiktās kvalifikācijas prasības finālam.
- 62.4. Fināla braucieni notiek, ja vismaz divi braucēji ar savas automašīnas motora spēku ir ieradušies starta laukumā un ir startējuši braucienā. Ja fināla brauciena laikā līdz plānoto apļu beigām ir palicis viens braucējs un pārējie ir izstājušies (Nolikuma 46.2. punkts), tad fināla brauciens ir pārtraucams ar finiša karogu pirms plānoto apļu beigām.
- 62.5. Ja uz finālu braucējs nevar ierasties starta laukumā ar savas automašīnas motora spēku (t.sk. 2 minūtes laikā pēc tiesneša uzaicinājuma, ja braucējs ir ieradies pirmsstarta zonā), tad vietu finālā iegūst pusfinālu ceturtais (4) vietas ieguvējs ar augstāko posmā iegūtajiem Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punktiem, attiecīgi seko otrs pusfināla ceturtais (4) vietas ieguvējs. Šādā procedūrā tiks izmantota starp abiem pusfinālu piektās (5) un abiem pusfinālu sestās (6) vietas ieguvējiem, ja augstāk klasificētie braucēji nevar ierasties. Atkārtota starta gadījumā starta vieta(s) paliek brīva(s).
- 62.6. Ja nav sasniegts fināla finišs ar savas automašīnas motora spēku (DNF), tad:
- viena nefinišējušu braucēju gadījumā, braucējs iegūst nākamo vietu aiz finišējušajiem braucējiem;
 - vairāku nefinišējušu braucēju gadījumā, augstāku vietu iegūst braucējs, kurš veicis vairāk apļus;
 - vairāku nefinišējušu braucēju gadījumā, ja braucēji pārtrauc braucienu viena apļa laikā, tie tiek klasificēti atbilstoši tai vietai, kuru tie ieguva pēdējo reizi šķērsojot finiša līniju vai atbilstoši to pozīcijai starta laukumā, ja tie izstājušās pirmā apļa laikā;
 - tiek piešķirti Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti individuālajā braucēju ieskaitē.
- 62.7. Ja fināla brauciens apturēts ar sarkano karogu un braucēji, kuri piedalījās pirmajā startā nepiedalās atkārtotajā braucienā, tiek klasificēti kā nefinišējuši (DNF) un ierindoti pirms braucējiem, kuri nav startējuši apturētajā braucienā (DNS), un tiek piešķirti fināla Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti.

- 62.8. Pēc fināla, atbilstoši iegūtai vietai, katrā automašīnu klasē tiek piešķirti šādi Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti (izņemot situācijā, kas noteikta Nolikuma X nodaļā):
- par 1.vietu – 8 punkti;
 - par 2.vietu – 5 punkti;
 - par 3.vietu – 4 punkti;
 - par 4.vietu – 3 punkti;
 - par 5.vietu – 2 punkti;
 - par 6.vietu – 1 punkts.
- 62.9. Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti netiek piešķirti braucējiem, kuri:
- a) nav startējuši finālā (DNS);
 - b) izslēgti no fināla (EXC) ar galvenā tiesneša vai sacensību komisāra lēmumu.
- 62.10. Fināla uzvarētājs ir sacensību posmu uzvarētājs attiecīgajā automašīnas klasē. Oficiālos rezultātos:
- a) fināla pirmās (1) līdz sestai (6) vietai tiek klasificēti atbilstoši fināla rezultātiem;
 - b) atlikušie braucēji tiek klasificēti pēc sacensību posmā iegūtajiem Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punktiem.

X. APVIENOTA BRAUCIENA ČEMPIONĀTA KOPVĒRTĒJUMU PUNKTI

63. Ja Čempionāta posms jebkurā automašīnu klasē notiek apvienotā startā ar Ziemeļeiropas zonas (NEZ) Baltijas Rallijkrosa Čempionāta (BRX) posmu, tad:
- 63.1. Čempionāta kopvērtējuma punkti posmā tiek noteikti pēc NEZ BRX gala oficiālajiem rezultātiem, no kuriem tiek izslēgti braucēji, kas piedalās tikai NEZ BRX vai citas valsts ieskaitē, un sagrupēti braucēji, kuri piedalās Čempionāta ieskaitē. Atbilstoši iegūtai vietai tiek piešķirti šādi Čempionāta kopvērtējuma punkti:
- par 1.vietu – 30 punkti;
 - par 2.vietu – 25 punkti;
 - par 3.vietu – 22 punkti;
 - par 4.vietu – 20 punkti;
 - par 5.vietu – 19 punkti;
 - par 6.vietu – 17 punkti;
 - par 7.vietu – 16 punkti;
 - un tā tālāk līdz 22. vietai – saņem 1 punktu.
- 63.2. Attiecīgajām sacensību automašīnu klasēm ir jāatbilst NEZ BRX tehniskajiem noteikumiem.

XI. SLĒGTAIS PARKS (“PARC FERMÉ”):

64. Slēgtā parka atrašanās vieta tiek noteikta trases shēmā.
65. Visas automašīnas, kuras piedalījušās fināla braucienā (neattiecas uz pusfināliem) un šķērsojušas finiša līniju ar savas automašīnas motora spēku:
- a) sākot no finiša līnijas atrodas zem slēgtā parka (“Paroc Ferma”) nosacījumiem (Nolikuma 37.4. punkts);
 - b) braucējiem pēc finiša tās jānovieto slēgtajā parkā.
- Izņemot gadījumus, kad pēc fināla braucieniem tiek organizēta provizoriskā apbalvošana, kas iepriekš noteikta Posma nolikumā. Šādā gadījumā rīkotājam ir jānodrošina norobežota vieta un automašīnu uzraudzība. Pēc provizoriskā apbalvošanas braucēji tās novieto slēgtajā parkā.
66. Braucējiem, kuriem ir parādīts melnais karogs, jāatgriežas dalībnieku parkā.
67. Rīkotājs nodrošina slēgtā parka nosacījuma izpildi, tas ir, norobežo teritoriju, nodrošina drošības prasības pret aizdegšanos (tai skaitā ugunsdzēsāmie aparāti) un nodrošina uzraudzību, izņemot, ja tehniskās komisijas tiesneši paši veic uzraudzības funkciju.
68. Slēgtajā parkā ir aizliegts:
- a) ieiēt, izņemot Nolikuma 37.5. punktā minētām personām;
 - b) veikt automašīnas remontu, detaļu demontāžu, uzstādīšanu un degvielas uzpildīšanu.
69. Slēgtajā parkā atļauts atrasties sacensību komisāram(iem), galvenajam tiesnesim un tā asistentam(iem), dalībnieku tiesnesim(šiem), tehniskās komisijas tiesnešiem un to pieaicinātām personām, kuras saistītas ar konkrētas automašīnas pēc finiša tehniskās pārbaudes veikšanu.
70. Automašīnas slēgtajā parkā tiek turētas vismaz 30 minūtes pēc pagaidu rezultātu publicēšanas un līdz sacensību komisāra atļaujas saņemšanai.

XII. SODI

71. Viena brauciena ietvaros vairāku un vienādu sodu piemērošanas situācijā, lai noteiktu attiecīgā kvalifikācijas, pusfināla un fināla braucienā rezultātu, sodu piemērošana tiek veikta atbilstoši notikumu hronoloģijai.
72. Šis sodu piemēru saraksts nav pilnīgs. Sacensību komisāram(iem) ir vispārēja vara attiecībā uz piemērotajiem sodiem un tos var piešķirt atbilstoši Kodeksā un Nolikumā noteiktajām pilnvarām:

	Pārkāpums	Lēmumu pieņem	Sods
72.1.	Piedalīšanās ar automašīnu, kas neatbilst noteikumiem.	Sacensību komisārs	Aizliegts startēt sacensībās.
72.2.	Nederīga braucēja licence.	Sacensību komisārs	Aizliegts startēt sacensībās, izņemot, ja braucējam ir objektīvi apstākļi un to apstiprina viņa licences izdevēju ASN.
72.3.	Pieteikumam nav ASN atļaujas (ja piemērojams).	Sacensību komisārs	Aizliegts startēt sacensībās, izņemot, ja braucējam ir objektīvi apstākļi un to apstiprina viņa licences izdevēju ASN.
72.4.	Nesamaksāta dalības maksa.	Sacensību komisārs	Aizliegts startēt.
72.5.	Automašīnas un braucēja drošības ekipējuma neatbilstība drošības prasībām.	Sacensību komisārs	Līdz aizlieguma startēt.
72.6.	Novēlota ierašanās uz tehnisko pārbaudi.	Sacensību komisārs	100 EUR / ja ilgāk par vienu stundu aizliegts startēt sacensībās.
72.7.	Novēlota ierašanās starta laukumā vai starta kavēšana.	Galvenais tiesnesis	Aizliegts startēt braucienā (DNS) (Nolikuma 60.9. punkts) / Aizstāts ar citu braucēju pusfinālā un finālā (Nolikuma 61.5. un 62.5. punkts).
72.8.	Neziņošana par nestartēšanu braucienā(os).	Galvenais tiesnesis	Brīdinājums / atkārtoti: 30 EUR.
72.9.	Pārags starts: a) Kvalifikācijas braucienā (Nolikuma 57.3. punkts) b) Pusfināla un fināla braucienā (Nolikuma 57.4. punkts): - pirmo reizi - otrā reize	Galvenais tiesnesis	+30 sekunžu sods pie brauciena laika. Džokera apli izbrauc divas raizes. Jebkurš nākamais, izslēgts no brauciena (EXC).
72.10.	Nepiederošas personas atrašanās starta laukumā un starta vietas apstrāde par labu braucējam.	Galvenais tiesnesis	50 EUR līdz izslēgts no brauciena (EXC).
72.11.	Neatbilstošas degvielas vai riepu lietošana.	Sacensību komisārs	Izslēgts no brauciena (EXC).
72.12.	Ātruma neievērošana dalībnieku parkā vai pirmsstarta zonā.	Galvenais tiesnesis	50 EUR par katru pārkāpto km/h.
72.13.	Karoga signālu norādījumu neievērošana.	Galvenais tiesnesis	Līdz izslēgšanai no brauciena (EXC).
72.14.	Apdzīšana, automašīnas vadība un trases limiti:		
	a) Bloķēšana: - Automašīna viena pati trasē var izmantot visu trases platumu, tomēr, tiklīdz to noķer automašīna, kas to gatavojas apsteigt pa apli, vadītājam jāļauj ātrākam braucējam apdzīt pie pirmās iespējamās iespējas.	Galvenais tiesnesis	Treniņu braucienos: brīdinājums / atkārtoti +5 sek. sods pirmajā kvalifikācijas braucienā. Kvalifikācijas, pusfināla un fināla braucienos: 5 sek. sods līdz izslēgts no brauciena (EXC), atbilstoši situācijai.
	b) Trajektoriju neievērošana, izspiešana un stumšana: - Apdzīšanu, atkarībā no apstākļiem, var veikt gan labajā, gan kreisajā pusē. Autovadītājs bez pamatota iemesla nedrīkst apzināti izbraukt no trases un vairāk nekā vienas virziena maiņas pozīcijas aizstāvēšanai nav atļautas. - Ikvienam autovadītājam, kurš dodas atpakaļ uz sacīkšu līniju, iepriekš aizstāvējis savu pozīciju ārpus līnijas, vajadzētu atstāt vismaz vienu automašīnas platumu starp savu automašīnu un trases malu, tuvojoties līkumam. - Tomēr ir stingri aizliegti tādi manevri, kas var traucēt citiem vadītājiem, piemēram, apzināta automašīnas izspiešana aiz trases malas, cita braucēja sagriešana vai citas neparastas virziena maiņas. - Stumšana vai cita saskare, kas rada ilgstošas priekšrocības, ir stingri aizliegta.	Galvenais tiesnesis	Pirmais ziņojums: (min.) brīdinājuma (balts ar melnu) karogs. Nākamais ziņojums: (min.) +5 sek. laika sods pie brauciena laika. Nākamais ziņojums: melnais karogs / izslēgts no brauciena (EXC) <u>Tas neliedz galvenajam tiesnesim uzlikt atšķirīgu sodu, ja tiek iegūtas kādas priekšrocības / vai galvenais tiesnesis ziņo sacensību komisāram, atšķirīgu sodu piemērošanai.</u>
	c) Izbraukšana un atgriešanās trasē: - Autovadītājiem trase ir jāizmanto vienmēr. Ja kāda iemesla dēļ automašīna izbrauc no trases, vadītājs var atgriezties trasē. Tomēr to var izdarīt tikai tad, ja to darīt ir droši un bez priekšrocībām. - Lai izvairītos no šaubām, trases malas var definēt ar baltām līnijām, riepu kaudzēm, marķieru stabiem vai citām ierīcēm, kuras nosaka galvenais tiesnesis, saskaņojot ar sacensību komisāru. Autovadītājs ir pametis trasi, ja neviena automašīnas daļa nepaliek	Galvenais tiesnesis	Pirmais ziņojums: (min.) +5 sek. laika sods pie brauciena laika. Nākamais ziņojums: melnais karogs / izslēgts no brauciena (EXC) <u>Tas neliedz galvenajam tiesnesim uzlikt atšķirīgu sodu, ja tiek iegūtas kādas priekšrocības / vai galvenais tiesnesis ziņo sacensību komisāram, atšķirīgu sodu piemērošanai.</u>

	saskarē ar to (piem., šķērsojis līniju, kas norāda trases malu vai aizkar trases marķieri).		
	d) Nopietnu kļūdu vai kontroles trūkumu atkārtošanās pār automašīnu, piemēram, atkārtota izbraukšana no trases, sagriešanās vai novēlotas bremzēšana vai apdzīšanas manevrs, kā rezultāta izraisīta sadursme.	Galvenais tiesnesis	Pirmais ziņojums: (min.) +5 sek. laika sods pie brauciena laika. Nākamais ziņojums: melnais karogs / izslēgts no brauciena (EXC) <u>Tas neliedz galvenajam tiesnesim uzlikt atšķirīgu sodu, ja tiek iegūtas kādas priekšrocības / vai galvenais tiesnesis ziņo sacensību komisāram, atšķirīgu sodu piemērošanai.</u>
	e) Jebkurā laikā nav atļauts vadīt nevienu automašīnu brauciena laikā nevajadzīgi lēnām, nepareizi vai tādā veidā, kas tiek uzskatīts par potenciāli bīstamu citiem braucējiem.	Galvenais tiesnesis	Brīdinājuma līdz izslēgts no brauciena (EXC), ja atkārti nopietni apdraudējis citus braucējus.
	f) Ja vien tas nav atļauts posma nolikumā ar norādēm uz konkrētām vietām, riteņu spolēšana pirms brauciena sākuma ir atļauta tikai pirmsstarta zonā norādītā vietā.	Galvenais tiesnesis	Brīdinājums līdz izslēgšanai no brauciena (EXC).
	g) Braucējs ie brauc vai izbrauc no džokera sadaļas tā, lai tas neradītu bīstamību un netraucētu citiem braucējiem. Pie izejas no džokera sekcijas galvenajā trasē esošajām Braucējam ir prioritāte.	Galvenais tiesnesis	Brīdinājums līdz izslēgšanai no brauciena (EXC).
	h) Automašīnas apstādīšana trasē brauciena laikā, droša izkāpšana un izbraukšana no trases (Nolikuma 46.3. punkts). - Jebkurš braucējs, kurš izbrauc no trases tāpēc, ka nevar saglabāt sacīkšu ātrumu, tas jādara savlaicīgi, un viņš ir atbildīgs par to, lai manevrs tiktu veikts droši. - Ikvienam braucējs, kurš plāno izbraukt no trases pēc finiša karoga parādīšanas, jāpārliecinās, ka tas ir droši, un viņš ir atbildīgs par manevra drošu izpildi.	Galvenais tiesnesis	Brīdinājums līdz izslēgšanai no brauciena (EXC).
72.15.	Neierašanās uz dalībnieku sapulci.	Galvenais tiesnesis	100 EUR
72.16.	Neierašanās uz apbalvošanu vai ierodas bez braucēja kombinezona.	Galvenais tiesnesis	50 EUR, izņemot, ja ir objektīvi apstākļi un par to ir informējis rīkotāju.
72.17.	Braucēju medicīnas pārbaudes noteikumu pārkāpšana (Nolikuma 47.1. punkts).	Sacensību komisārs	Līdz izslēgšanai no sacensībām.
72.18.	Dzinēja darba tilpuma mērījumu un motora blombēšanas nosacījumu pārkāpums	Komisija	Noteikts Nolikuma 35. ¹ punkta f) un g) apakšpunktā.
72.19.	Braucēju dopinga un alkohola pārbaudes noteikumu pārkāpšana (Nolikuma 47.2. un 47.3. punkts).	Sacensību komisārs / Komisija	Līdz izslēgšanai no sacensībām / Līdz diskvalifikācijai atbilstoši Kodeksam.
72.20.	LAF pamatprincipu pārkāpums: Visi LAF licenču īpašnieki un visi ārvalstu sacensību dalībnieki piedaloties Komisijas saskaņotās sacensībās, apņemas: - neveikt darbības, kas atšķiras no LAF mērķiem, - ar vārdiem, darbībām vai rakstiem neizraisīt LAF (tās struktūrām, tās biedriem, rīkotājiem un oficiālajām personām) kaitējumu, tai skaitā reputācijai, un nerada zaudējumus. - levērot ētikas pamatprincipus un vispārējās uzvedības normas; - veicināt autosporta dalībpersonu godprātīgu darbu autosporta interesēs.	Sacensību komisārs / Komisija	Līdz izslēgšanai no sacensībām Līdz diskvalifikācijai atbilstoši Kodeksam.

73. Nesportiskas rīcības gadījumā, kas vērsti pret trešās personas mantu, trases infrastruktūru, oficiālām personām un/vai skatītājiem, sacensību komisārs lēmumā par sodu piemērošanu attiecīgajā sacensībā var ierosināta pārkāpuma izskatīt Komisijā papildu soda noteikšanai saskaņā ar Kodeksā noteikto.

XIII. PROTESTI UN APELĀCIJAS

74. TIESĪBAS IESNIEGT PROTESTU VAI APELĀCIJAS IESNIEGUMU IR TIKAI BRAUCĒJAM VAI PIETEICĒJAM.

75. **PROTESTS:**

75.1. Protesta sagatavošana, iesniegšanas un izskatīšanas kārtība notiek Kodeksa 11. nodaļā.

- 75.2. Jebkurš protests rakstiskā veidā jāiesniedz sacensību galvenajam tiesnesim vai sacensību komisāram.
- 75.3. Protests jāiesniedz rakstiski, pieteicēja parakstīts, protestā jānorāda Kodeksā un/vai Nolikumā ietvertu noteikumu pārkāpums vai, ja Kodeksā vai Nolikumā attiecīgais jautājums nav iekļauts, vispārēju sporta principu pārkāpums.
- 75.4. Jebkuram protestam ir jāpievieno garantijas nauda 150 EUR. Ja garantijas nauda netiek iemaksāta, protests netiek pieņemts.
- 75.5. Ja protesta izskatīšanai nepieciešama automašīnas detaļu demontāža un atkārtota montāža, no protesta iesniedzēja jāpieprasa garantijas nauda 1 000 EUR apmērā.
- 75.6. Izdevumus, kas radušies automašīnas demontāžas procesā, sedz:
- protesta iesniedzējs, ja protests nav bijis pamatots;
 - dalībnieks, pret kuru iesniegts protests, ja protests ir bijis pamatots.
- 75.7. Protesta iesniegšanas termiņi:
- protests par distances garumu vai trases stāvokli jāiesniedz 30 minūšu laikā pēc starta saraksta publicēšanas uz Oficiālā informācijas stenda, bet ne vēlāk kā līdz sacensību (brauciena) startam;
 - protests par pieteicēja vai braucēja piedalīšanos sacensībās vai starta sarakstu jāiesniedz 30 minūšu laikā pēc starta saraksta publicēšanas uz Oficiālā informācijas stenda, bet ne vēlāk kā līdz sacensību (brauciena) startam;
 - protests par cita pieteicēja pieteiktas sacensību automašīnas neatbilstību jāiesniedz ne vēlāk kā 15 minūtes pēc attiecīgās sacensību automašīnas finiša.
 - protests par galvenā tiesneša lēmumu, pret sacensību norisi vai rezultātiem jāiesniedz ne vēlāk kā 30 minūtes pēc pagaidu rezultātu paziņošanas.
- 75.8. Protestu var iesniegt pēc noteiktā termiņa tikai gadījumā, ja sacensību komisārs atzinis iesniegšanas termiņa kavējuma iemeslu par objektīvu un pamatotu.
- 75.9. Protestus saistībā ar pusfināla braucieniem var izskatīt pēc fināla.
- 75.10. Par sporta tiesneša pienākumu ietvaros pieņemtu fakta tiesneša lēmumu protests netiek pieņemts.

76. APELĀCIJA:

- 76.1. Apelācijas sagatavošanas, iesniegšanas un izskatīšanas kārtība notiek Kodeksa 12. nodaļā.
- 76.2. Apelācijas pieteikumu pieņem sacensību komisārs, kuru var iesniegt vienas stundas laikā vienas stundas laikā pēc lēmuma paziņošanas (t.i. publicēšanas uz Oficiālā informācijas stenda).
- 76.3. Apelācija iesniedzama rakstveidā LAF sekretariātā, adresētu LAF Apelācijas tiesas priekšsēdētājam, ne vēlāk kā 96 stundu laikā pēc apelācijas pieteikuma nodošanas sacensību komisāram un kopā ar dokumentu, kas apstiprina 1000 EUR maksas par apelācijas iesniegšanu nomaksu.
- Informācijai:
- Apelācijas prasības nesniegšana vai apelācijas pieteikuma atsaukšana neatbrīvo apelācijas pieteikuma iesniedzēju no pienākuma nomaksāt apelācijas maksu Kodeksā noteiktajā termiņā un kārtībā (*Kodeksa 12.25. punkts*);
 - Gadījumā, ja apelācijas pieteikuma iesniedzējs Kodeksā noteiktajā termiņā un kārtībā nav nomaksājis apelācijas maksu, tiek anulēta gan apelācijas pieteikuma iesniedzēja (Pieteicējs), gan sportista licence līdz brīdim, kad tiek apmaksāta apelācijas maksa pilnā apmērā (*Kodeksa 12.26. punkts*).
- 76.4. Lēmumi par laika sodiem un aizliegumiem startēt braucienā par novēlota ierašanos starta laukumā vai starta kavēšana nav pārsūdzams.

XIV. INDIVIDUĀLAIS UN KOMANDU VĒRTĒJUMS, APBALVOŠANA

77. Sacensību posms tiek iekļauts attiecīgās klases Čempionāta kopvērtējumā, ja klasē ir startējuši vismaz septiņi (7) braucēji (kritērijs neattiecas uz Kausa izcīņas klasēm).
78. Braucējam tiek piešķirts Čempiona tituls attiecīgajā automašīnu klasē, ja ir notikuši vismaz četri (4) Čempionāta posmi un klasē sezonas laikā startējuši ne mazāk kā septiņi (7) braucēji.
79. Kopējie punkti, ko katrs braucējs ieguvis sacensību posmā (kvalifikācija, pusfināls un fināls), tiek pievienoti Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma rezultātam.
80. Junioru vērtējumā punktus un vietas piešķir pamatojoties uz 1.pielikumā noteikto kārtību.
81. **ČEMPIONĀTA UN KAUSA POSMĀ APBALVO:**
- 81.1. Rīkotājs apbalvo: pirmo trīs vietu ieguvējus katrā automašīnu klasē.
- 81.2. Uz apbalvošanu braucējiem jāierodas braucēja kombinezonā.
- 81.3. Čempionāta un Kausa izcīņas posma braucēju apbalvošana notiek posma rīkotāja norādītā vietā ne vēlāk kā vienu stundu pēc pēdējā brauciena finiša, ja šajā laikā nav iesniegti protesti, kas skar apbalvojamo vietu secību, vai pēc protestu izskatīšanas un lēmuma pieņemšanas.
- 81.4. Balvu fondu veido kausi un balvas.
82. **ČEMPIONĀTA UN KAUSA IZCĪŅAS KOPVĒRTĒJUMĀ:**

- 82.1. Individuālajā braucēju Čempionāta un Kausa izcīņas kopvērtējumā attiecīgajā automašīnas klasē tiek summēti visu notikušo posmu kvalifikācijas, pusfināla, fināla braucieni iegūtie punkti, izņemot Čempionātu, ja attiecīgajā automašīnu klasē nav piedalījušies minimālais braucēju skaits (Nolikuma 71. punkts).
- 82.2. Ja viens vai vairāki dalībnieki ir ieguvuši vienādu punktu skaitu, tad augstāku vietu iegūst tas dalībnieks, kurš sacensību posmos fināla braucienos ir ieguvis visvairāk 1. vietas, pēc tam 2. vietas, pēc tam 3. vietas. Ja pēc šī sadalījuma nevar noteikt kopvērtējuma pozīciju sadalī, tiek vērtētas augstākās vietas pusfināla un kvalifikācijas braucienos.
- 82.3. Junioru ieskaite kopvērtējumā pamatojoties uz 1. pielikumā noteikto.
- 82.4. Čempionāta komandu vērtējumā ieskaite punktus piešķir summējot 2 (divu) komandas dalībnieku labākos rezultātus, nepieskaitot sacensību posmu Čempionāta kopvērtējuma punktus automašīnu klasē, kurā nav startējuši minimālais braucēju skaits (Nolikuma 71. punkts). Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem komanda, kuras braucējiem sacensību posmos fināla braucienos ir ieguvuši visvairāk 1. vietas, pēc tam 2. vietas, pēc tam 3. vietas.
- 83. ČEMPIONĀTA UN KAUSA IZCĪŅAS SEZONAS KOPVĒRTĒJUMĀ APBALVO:**
- a) pirmo trīs vietu ieguvējus katrā klasē;
 - b) pirmo trīs vietu ieguvējus Junioru ieskaitē;
 - c) pirmo trīs vietu ieguvējus komandu kopvērtējumā.

XV. PAPILDU INFORMĀCIJA

84. Bīstama pārvietošanas dalībnieku parkā ar motorizētiem transportlīdzekļiem (skuteri, mopēdi un tml.), kas rada apdraudējumu citām personām un mantai tiek piešķirts – sods 50 EUR apmērā.
85. Telemetrija / balss saziņa – automobilim atrodoties trasē jebkāda veida bezvadu datu pārraide starp automobili un jebkuru personu un/vai aprīkojumu ir aizliegta. Šī definīcija neietver:
- a) Oficiālās laika kontroles dienesta raidītājs (transponders);
 - b) Automātisko laika ņemšanas iekārtu.
86. Neviens no minētajiem datu pārraides veidiem nekādā veidā nedrīkst būt savienots ar jebkuru citu automobiļa sistēmu (izņemot neatkarīgu savienojumu ar akumulatoru).
87. Borta datu ierakstu ierīces izmantošana ir atļauta. Šo datu pārraide radio un/vai telemetrijas veidā ir aizliegta.
88. Borta TV kameras iepriekš minētajās definīcijās nav ietvertas.
89. GPS ierīces ir atļautas, ja vien tās nav vadu vai bezvadu veidā savienotas ar jebkādu automobiļa elektronisko sistēmu. Šis nosacījums attiecas arī uz mērīinstrumentu paneļa, mērierīču, dzinēja vadības ierīču lietojumu.
90. Automobiļa ātruma mērīšanas ierīcēm jābūt pilnībā neatkarīgām. Tās nedrīkst būt jebkāda veidā savienotas ar jebkādu automobiļa sistēmu.
91. Katrs braucējs un/vai pieteicējs ir atbildīgs par vismaz 5 kg tilpuma ugunsdzēsīgā aparāta atrašanos sasniedzamā vietā viņa personiskās komandas dalībnieku stāvvietā.
92. Katram braucējam jānodrošina viņa komandai rezervētajā vietā, kur tiek veikti darbi ar viņa automašīnu, noklāts plastikāta paklājs (ne mazāks par 4 m × 5 m), lai tādā veidā izvairītos no vides piesārņošanas – nejaušas eļļas, degvielas vai cita tehniska šķidruma noplūdes.
93. Rīkotājs dalībnieku parkā nodrošina:
- a) 6m x 8m (min.) stāvvietu, kurā braucējam ir jāspēj iekļauties. Ja braucējam / komandai ir nepieciešama lielāka dalībnieku parka stāvvietā, braucējs/pieteicējs to piesaka priekšlaicīgi rīkotājam un vienojas, ja dalībnieku parka dimensijas ir pietiekamas visiem braucējiem.
 - b) Atbilstoša skaita tualetes un veicot regulāras uzskopes;
 - c) Elektrības pieslēguma iespēju, ūdens ņemšanas punktu, eļļa izliešanas punktu un dušu telpas, ja šāda iespēja attiecīgajā trasē ir, bet jebkurā variantā informācijas par to tiek iekļauta Posma nolikumā, lai braucēji/pieteicēji būtu priekšlaicīgi informēti.

SPORTA PAMATA PRINCIPI IR VIENLĪDZĪGA ATTIEKSME, GODĪGUMS UN DROŠĪBA.

KROSA KOMISIJAS PADOME NOVĒL JUMS VEIKSMĪGU SEZONU!

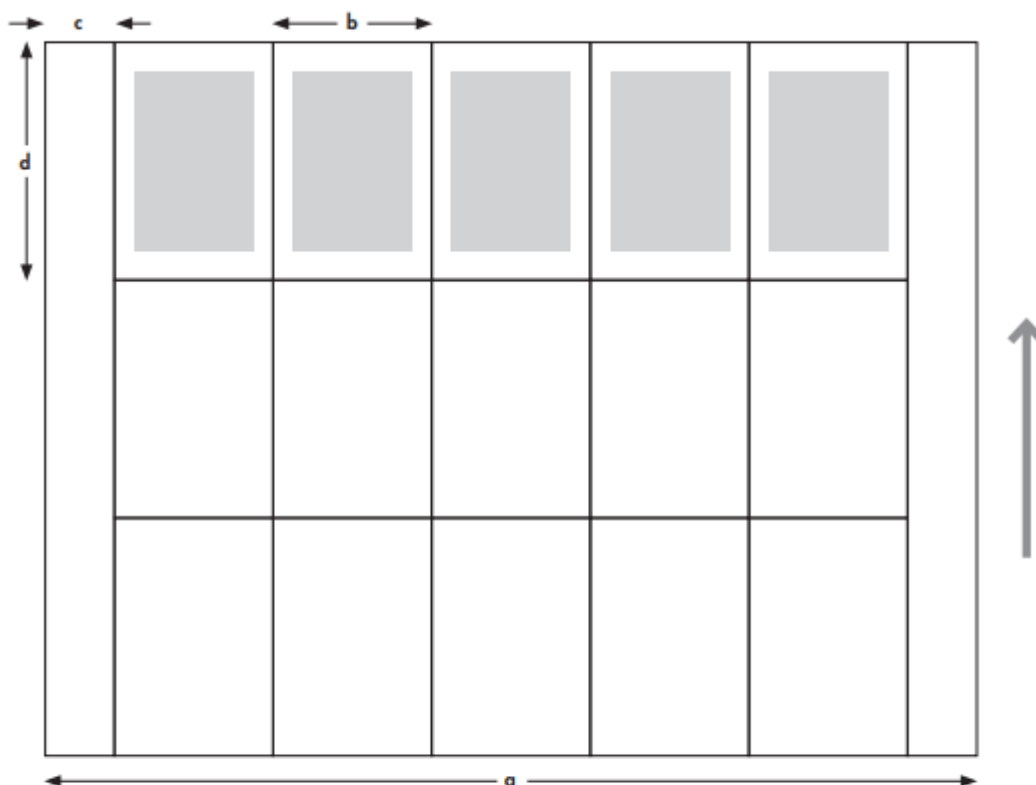
Čempionāta Junioru kausa izcīņa

1. Čempionāta Junioru kausa izcīņā piedalās LADA RX, Touring 2000, Super 1600 un Open klašu braucēji, kuri dzimuši 1999. gadā vai vēlāk.
2. Reģistrējoties sacensībām, braucējam mutiski jādeklarē viņa atbilstība Junioru kausa nosacījumiem.
3. Čempionāta Junioru kausu veido 1999. gadā vai vēlāk dzimušo braucēju Čempionāta rezultāti savas klases ietvaros, kas starp klasēm tiek salīdzināti ar dalībnieku skaitu attiecīgajā posmā (skatīt tabulu).
4. Piemērs: Ja braucējs sacensību noslēguma rezultātos izcīnā piekto vietu savā automašīnu klasē, kurā attiecīgajās sacensībās piedalījušies 13 dalībnieki, braucējs Junioru kausā saņem 9 kopvērtējuma punktus.
5. Ja Junioru kausa dalībnieks attiecīgajās sacensībās startē vairāk nekā vienā klasē, Junioru kausa kopvērtējumā tiek ieskaitīti punkti par labāko rezultātu vienā no klasēm.
6. Sezonas kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus, vienādu punktu skaita gadījumā augstāku vietu ieņem braucējs, kurš ir augstākā vietā Čempionāta kopvērtējumā.

		Dalībnieku skaits																			
V i e t a		>20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	1	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	0	0	0	0
2	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	0	0	0	-	
3	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	0	0	-	-	
4	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	0	-	-	-	
5	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	
6	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	
7	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	
8	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	
9	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Starta izkārtojums kvalifikācijas braucieniem:

DRAWING NO. 1 – QUALIFYINGS / DESSIN N°1 – QUALIFICATIONS



a: 14,5 m minimum (largeur minimale de la grille)
 b: 2,5 m minimum (largeur de grille par voiture)
 c: 1 m minimum (distance minimale par rapport au bord de la piste)
 d: 6 m (longueur de grille par voiture)

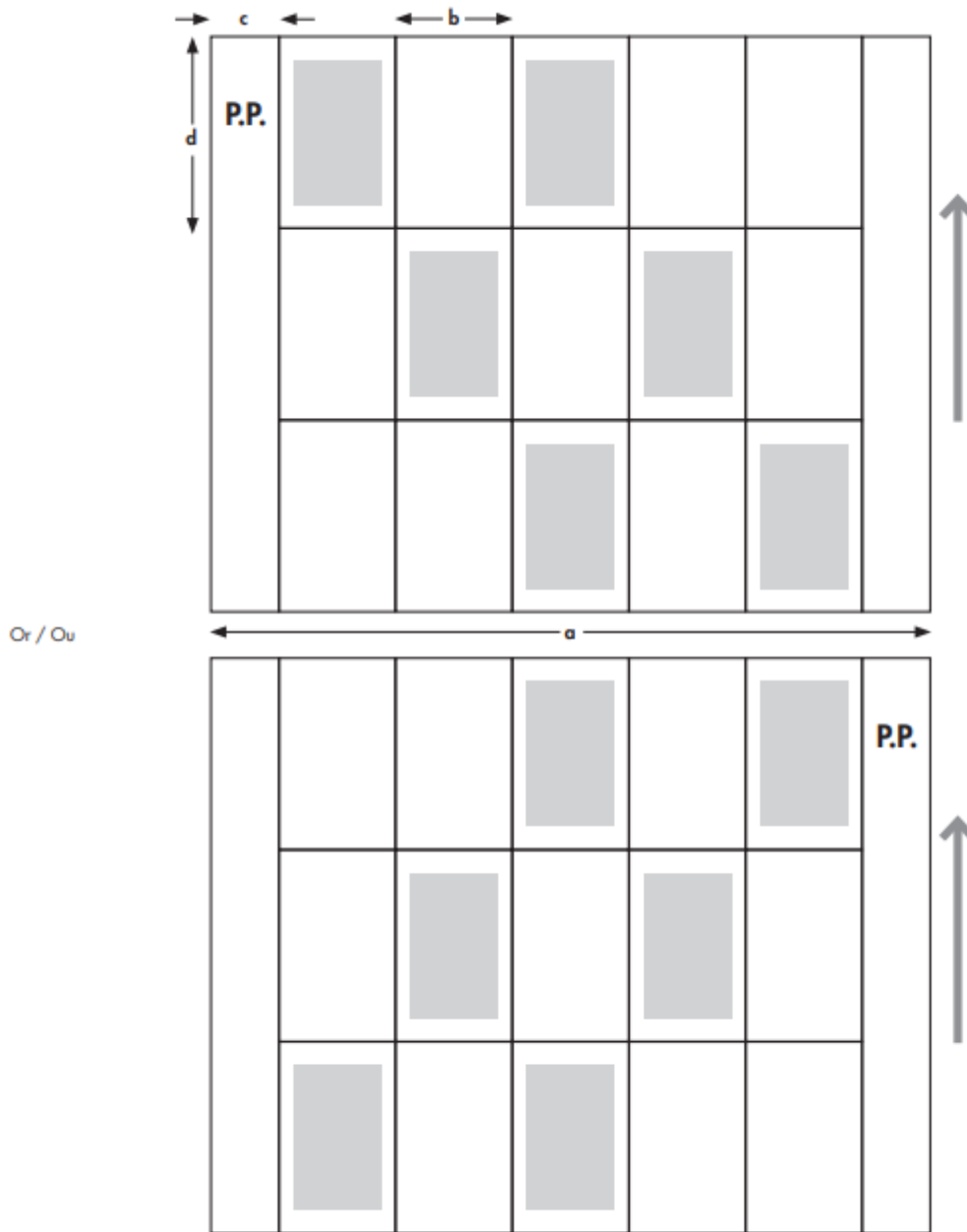
Le côté de la pole-position est déterminé lors de l'homologation du circuit et déclaré dans le Règlement Particulier de la Compétition concernée.

a: Minimum 14.5m (minimum width of grid)
 b: Minimum 2.5m (width of grid space per car)
 c: Minimum 1m (minimum space to edge of track)
 d: 6m (length of grid space per car)

The side of the pole-position is determined during the homologation of the circuit and declared in the Supplementary Regulations of the Competition in question.

2. Starta izkārtojums pusfināla un fināla braucieniem:

DRAWING No. 2 – SEMI-FINALS & FINALS / DESSIN N° 2 – DEMI-FINALES & FINALES



Or / Ou

- a: 14,5 m minimum (largeur minimale de la grille)
- b: 2,5 m minimum (largeur de grille par voiture)
- c: 1 m minimum (distance minimale par rapport au bord de la piste)
- d: 6 m (longueur de grille par voiture)

Configuration de grille de départ dépendant du côté de la pole-position (P.P.) déterminé lors de l'homologation du circuit et déclaré dans le Règlement Particulier de la Compétition concernée.

- a: Minimum 14.5m (minimum width of grid)
- b: Minimum 2.5m (minimum grid space per car)
- c: Minimum 1m (minimum space to edge of track)
- d: 6m (length of grid space per car)

Configuration of the starting grid depending on the side of the pole-position (P.P.) determined during the homologation of the circuit and declared in the Supplementary Regulations of the Competition in question.