



Tehniskie Noteikumi Rallijkrosa automobiļiem SUPER1600 RX

Technical Regulations for Rallycross Cars SUPER1600 RX

ART 1	VISPĀRĒJAIS	GENERAL
1.1	<p>Definīcijas Automobiļiem jābūt ar cietu jumtu, jumts nedrīkst būt nolaižams.</p> <p>Super1600 : Homologēti A Grupā, ar priekšējo riteņu pievadu (FWD) un atmosfērisko dzinēju, atbilstoši FIA SK Pielikuma J Grupai A (Panti no 251 līdz 255), atļautas izmaiņas, kuras norādītas zemāk Pantos 2 un 3.</p> <p>Super1600 Izmantojami arī automobiļi, kuriem nav spēkā esošas FIA homologācijas, bet kuri ražoti sērijveidā un un bez ierobežojumiem brīvi iegādājami komerciālajā tirdzniecības tīklā. Šie automobiļu modeļi tiks norādīti FIA izdotā sarakstā. Automobiļa izmantotājam jānodrošina nepieciešamo automobiļa sastāvdaļu esamība automobiļa derīguma pārbaudei.</p>	<p>Definition Cars must be rigidly-closed non-convertible models.</p> <p>Super1600: Homologated in Group A with front-wheel drive and a normally aspirated engine, conforming to Appendix J Group A (Articles 251 to 255), the modifications listed in Articles 2 and 3 below are permitted.</p> <p>Super1600 Cars not homologated with the FIA but produced in series and regularly on sale through a recognised commercial network are also eligible. These models will feature on a list drawn up by the FIA. It is up to the applicant to supply the elements necessary for proving the eligibility of a model.</p>
1.2	<p>Izplūdes gāzu radītais troksnis</p> <p><u>Visām automobiļu divīzijām:</u> Visiem automobiļiem noteikts maksimālais izplūdes trokšņa līmenis 100 dB/A. Troksnis tiek mērīts saskaņā ar FIA noteikto mērīšanas procedūru, izmantojot sonometru, kurš noregulēts stāvokļos "A" un "SLOW", un novietots 45° leņķī un 500 mm attālumā no izplūdes caurules izejas atveres, dzinēja apgriezieniem mērīšanas laikā jābūt 4500 apgr/min. Izplūdes sistēmā ir jābūt vienam vai vairākiem homologētiem izplūdes gāzu katalītiskajiem neitralizatoriem, kuriem ir jādarbojas visā dzinēja darbības laikā un caur kuru / -iem ir jāplūst visām dzinēja izplūdes gāzēm. Izplūdes caurulei (atverei) ir jābūt novietotai automobiļa aizmugurē, un caurules gals nedrīkst iziet ārpus virsbūves kontūrām skatoties aizmugures plaknē no augšas, izplūdes sistēmas galam jābūt virzītam horizontāli paralēli zemes plaknei.</p>	<p>Noise-Exhaust</p> <p><u>For all the divisions:</u> A limit of 100 dB/A is imposed for all cars. The noise will be measured in accordance with the FIA noise measuring procedure using a sonometer regulated at "A" and "SLOW", placed at an angle of 45° to and a distance of 500 mm from the exhaust outlet, with the car's engine running at 4500 rpm.</p> <p>The exhaust system must include one or more homologated catalytic converters, which must work at all times and through which all the exhaust gases must pass.</p> <p>The exhaust pipe must finish at the rear end of the car and the exit must be horizontal.</p>
1.3	<p>Degviela un oksidētājs</p> <p>Automobiļos atļauts izmantot tikai svinu nesaturošu degvielu (maksimāli 0.013 g/l), kura atbilst Pantiem 252-9.1 un 252-9.2.</p>	<p>Fuel – Oxidant</p> <p>The cars must use unleaded fuel only (maximum 0.013g/l) complying with Articles 252-9.1 and 252-9.2.</p>
1.4.	<p>Degvielai jābūt komerciāli iegādājama benzīnam, bez jebkādam piedevām, izņemot tās eļļojošās vielas, kas tam jau pievienotas.</p>	<p>Fuel must be available on commercial market, without any extra additives what it have originally added.</p>
1.4.1	<p>Degvielai jāatbilst šādām specifikācijām: - 102.0 RON un 90.0 MON maksimums, - 95.0 RON un 85.0 MON minimums. Pārbaudes mērījumi tiek izdarīti atbilstoši standartiem ASTM D2699-86 un D2700-86. Degvielu akceptē vai noraida atbilstoši standartam ASTM D 3244 pie ticamības robežas 95%. Etilēts benzīns ir aizliegts. E85 degviela – aizliegta.</p>	<p>Specification: - 102.0 RON un 90.0 MON maksimums, - 95.0 RON un 85.0 MON minimums. Testing according to ASTM D2699-86 un D2700-86 standarts. Tested according ASTM D 3244 corrected to 95%. Fuel containing Ethyl not allowed E85 degviela – aizliegta</p>

1.4.2 Riepas un riteņi

Riepas

Riteņu diski – brīvi līdz 18" diametram un 250 mm platumam riepas montāžas vietā.

Riepas : Drīkst izmantot tikai "SLICK" tipa riepas ar protektoru.(piemēram AVON,COOPER, Malatesta, Pirelli,MICHELIN)

Protektoram jābūt vismaz 15% no riepas aploces plaknes.

Bezprotektora riepas "FULL SLICK" nav atļauts izmantot. Esošo protektoru drīkst padziļināt un atjaunot, ievērojot ka izveidotais riepu protektora dziļums, platums nedrīkst pārsniegt 10mm.

Rallijam (GRAVEL) paredzētas Michelin, Pirelli, Yokohama un tml riepas NAV ATĻAUTS IZMANTOT.

Riteņu disku stiprinājumu skrūves/tapskrūvju gali/uzgriežņi nedrīkst izvirzīties ārpus līnijas, kas savieno riteņa diska maksimāli uz ārpusi izvirzītos punktus pa diska plakni/diametru.

Markējums uz riepas sāna – sarkana uzlīme Latakko

Atļautais riepu izmērs: 205/45 r17

Sausā laika riepas oriģinālo protektoru Nedrīkst pārveidot Jābūt redzamam protektora nodiluma indikatora atzīmei.

Jebkurā sacensību brīdī riepu dziļumam ir jābūt vismaz 2 mm,

Slapjā laika riepas: MALATESTA MRX WET 205/45r17

Telemetrija / Balss sakari

Aizliegti jebkāda veida bezvadu sakari starp automobili un jebkādu personu un/vai ierīci laikā, kad automobilis atrodas trasē.

Šis nosacījums neietver:

- balss radiosakarus starp vadītāju un viņa / viņas komandu
- oficiālās laika ņemšanas raidītāju, un
- automātiskās laika ņemšanas rezultātu raidītāju.

Neviens no augstāk minētajiem datu pārraidītājiem nedrīkst jebkāda veidā būt savienots ar jebkuru citu automobiļa sistēmu (izņemot ar atsevišķu vadu tieši pie akumulatoru baterijas).

Automobilī uzstādītie datu reģistratori ir atļauti, ja tiem nav vadu vai bezvadu savienojuma ar jebkuru citu automobiļa sistēmu (izņemot ar atsevišķu vadu tieši pie akumulatoru baterijas). Šis uzstādījums ietver sevī īpaši instrumentu paneli, mērierīces, dzinēja vadības bloku utt..

Uz automobilī uzstādītām TV kamerām augstāk norādītie noteikumi neattiecas, bet aprīkojumu un ierīces iepriekš ir jāakceptē FIA Tehniskajam pārstāvim.

GPS iekārtas

GPS iekārtu uzstādīšana ir atļauta, ja tām nav vadu vai bezvadu savienojuma ar jebkuru no automobiļa sistēmām. Tas jo īpaši attiecas uz instrumentu paneli, mērierīcēm, dzinēja vadības bloku

Tyres and wheels

Tyres

Wheel rims - free up to 18 "diameter and 250 mm wide at tire mounting location.

Tires: Only "SLICK" type tires with tread (eg AVON, COOPER, Malatesta, Pirelli, MICHELIN) can be used

The tread shall be at least 15% of the circumference of the tire. "FULL SLICK" tire treads are not allowed.

The existing tread may be deepened and retreaded, provided that the created tire tread depth is not more than 10mm wide.

Tires for Michelin, Pirelli, Yokohama and others for GRAVEL are NOT ALLOWED.

The bolts / stud ends / nuts of the wheel rims shall not protrude beyond the line joining the outermost points of the wheel rim in the plane / diameter of the rim.

Marked on tyre side with red color sticker Latakko

Allowed tyre size: 205/45 r17

Dry tyres original pattern and shape not allowed to modify-

Wear-out Indicator area must be visible-

At any time during the race, the depth of the grooves must be at least 2mm

WET Race tyres : MALATESTA MRX WET 205/45 r17

Telemetry / Voice communications

Any form of wireless data transmission between the vehicle and any person and/or equipment is prohibited while the car is on the track.

This definition does not include:

- voice radio communications between the driver and his/her team,
- transponder from the official timekeeping, and
- automatic timing recording.

None of the previously mentioned transmission data may in any way be connected with any other system of the car (except for an independent cable to the battery only).

On-board data recorders are allowed as long as the recorder has no wire or wireless connection with any of the systems of the car (except for an independent cable to the battery only). This definition includes in particular the dashboard, meters, engine management unit, etc.

On-board TV Cameras are not included in the above definitions; however, the equipment and supports must first be approved by the FIA Technical Delegate.

GPS Units

GPS Units are allowed as long as there is no wire or wireless connection with any of the systems of the car. This definition includes in particular the dashboard, meters, engine

- 1.5.2. utt.
Uz automobilī uzstādītām TV kamerām augstāk norādītais noteikums neattiecas, bet sistēmu iepriekš ir jāakceptē FIA Tehniskajam pārstāvim.
Automobiļa ātruma mērīšanas ierīcēm ir jābūt pilnībā neatkarīgām un tās nedrīkst būt jebkādā veidā savienotas ar jebkuru automobiļa sistēmu

management unit, etc.
On-board TV Cameras are not included in the above definition; however, the system must first be approved by the FIA Technical Delegate.
Car speed measurement devices must be totally independent and cannot be connected in any way with any system of the car.

ART. 2

Papildus Pielikuma J noteikumiem visiem automobiļiem ir piemērojami sekojoši noteikumi.

The following prescriptions apply to all cars in addition to the prescriptions of Appendix J.

2.1 Aizmugures lukturi

Katram automobiļim jābūt apgādātam ar kā minimums diviem sarkaniem miglas lukturu tipa aizmugures lukturiem (katra luktura gaismas atveres laukums vismaz 60 cm², spuldzes jauda vismaz 21W) vai ar diviem FIA akceptētiem lietus lukturiem (Tehniskā lapa Nr 19), kuri strādā, iedarbinot bremzes. Tiem jābūt novietotiem augstumā starp 1000 mm un 1500 mm virs zemes līmeņa un redzamiem no aizmugures.

Tiem jābūt novietotiem simetriski attiecībā pret automobiļa garenasi un novietotiem vienā automobiļa šķērsplaknē.

Papildus diviem augstāk minētajiem bremžu lukturiem ir jābūt vienam uz aizmuguri vērstam sarkanam lukturim ar vismaz 20W (maksimums 30W) jaudu. Tam jābūt uzmontētam automobiļa aizmugurē un:

- Šī luktura gaismas atveres laukums nedrīkst pārsniegt 70 cm², bet tam jābūt lielākam par 60 cm².
- Tam jābūt redzamam no automobiļa aizmugures.
- Tam jābūt novietotam uz automobiļa garenass.
- Tam jābūt ieslēgtam nepārtraukti visu treniņbraucieni, priekšbraucieni un finālbraucieni laikā.
- Tam jāpaliek ieslēgtam arī tad, ja centrālais "masas" slēdzis ir stāvoklī "izslēgts".
- Tiek ieteikta FIA akceptēta (Tehniskā lapa Nr. 19) "lietus lukturu" izmantošana.

Rear lights

Each car must be fitted with a minimum of two red rear lights of the fog lamp type (minimum illuminated area of each light: 60 cm²; bulbs of minimum 21watts each) or with two rain lights approved by the FIA (Technical List n°19) working whenever the brakes are on. They must be positioned between 1000 mm and 1500 mm above ground level and must be visible from the rear. They must be placed symmetrically in relation to the longitudinal axis of the car and in the same transverse plane.

In addition to the two rear brake lights mentioned above, there must be one rearward facing red light of at least 20 watts (maximum 30 watts). It must be mounted on the rear of the vehicle:

- The lighted area of this lamp must not exceed 70 cm² but must be greater than 60 cm².
- It must be visible from the rear of the vehicle.
- It must be situated at the vehicle centre line.
- It must be kept switched on throughout all practice sessions, heats and finals.
- It must be kept switched on even with the master switch in the "off" position.
- The use of rain lights type of a approved by the FIA (Technical List n°19) is highly recommended.

2.2 Transportēšanas cilpa

Automobiļa priekšgalā un aizmugurē jābūt uzmontētām buksēšanas cilpām.

Cilpu konstrukcija ir brīva, bet tām jāspēj izturēt vismaz 5000N slodzi.

Cilpām jābūt skaidri apzīmētām, viegli sasniedzamām un spilgti dzeltenā, sarkanā vai oranžā krāsā.

Šīs cilpas nedrīkst iziet ārpus automobiļa kontūrām, skatoties no augšas.

Minimālais cilpas diametrs: D=60mm

Towing eye

They must be fitted at the front and at the rear.

The design is free, but must be capable of supporting a minimum traction force of 5000 N.

They must be clearly indicated, easily accessible, and coloured bright yellow, red or orange.

These eyes must not protrude beyond the perimeter of the bodywork seen from above.

Minimal size of eye diameter :D=60mm

2.3 Sēdekļi, to stiprinājumi un balsti

Automobiļa sēdekļiem jābūt FIA homologētiem (Standarti 8855/1999 vai 8862/2009), tie nedrīkst tikt pārveidoti.

Sēdekļiem, kuri atbilst FIA homologācijai, izmantošanas termiņš ir noteikts plus 5 gadi no ražotāja norādītā homologācijas derīguma termiņa.

2.3.1

Balstiem jābūt stiprinātiem pie virsbūves / šasijas vismaz 4 stiprinājuma punktos, izmantojot vismaz 8 mm diametra skrūves un paplāksnes atbilstoši zīmējumam.

Minimālais kontaktvirsmas laukums starp balstu, virsbūvi / Šasiju un paplāksni ir 40 cm² katram stiprinājuma punktam.

Sēdeklim jābūt piestiprinātam pie balstiem 4 punktos, 2 punkti sēdekļa priekšdaļā un 2 punkti aizmugures daļā, izmantojot vismaz 8 mm diametra skrūves un sēdekļa konstrukcijā

Seats, attachments and supports

Seat must be homologated by the FIA (8855/1999 or 8862/2009 standards), and not modified .

For seats in compliance with FIA standard, the limit for use is set to plus 5 years from the manufacturer noticed end of validity term.

Supports must be attached to the shell/chassis via at least 4 mounting points per seat using bolts with a minimum diameter of 8 mm and counterplates, according to the drawing.

The minimum area of contact between support, shell/chassis and counterplate is 40 cm² for each mounting point.

The seat must be attached to the supports via 4 mounting points, 2 at the front and 2 at the rear of the seat, using bolts with a minimum diameter of 8 mm and reinforcements

iekļautos pastiprinājumus.

Katram sēdekļa stiprinājuma punktam jāspēj izturēt 15000 N slodzi, pieliktu jebkurā virzienā.

Minimālais balstu un paplākšņu materiāla biezums ir 3 mm tēraudam un 5 mm vieglmetālu sakausējumiem.

Mazākais atļautais katra balsta izmērs garenvirzienā ir 60 mm.

Ieteicamo sēdekļa stiprināšanas konstrukciju skatīt 253 panta zīmējumā 253-65B

2.4 Vējstikls un logi

Vējstiklam jābūt izgatavotam no vairākslāņu stikla vai caurspīdīgas polikarbonāta plastmasas.

Ja vējstikls ir no polikarbonāta plastmasas, to minimālais biezums noteikts 5 mm.

Sānu un aizmugures stiklu minimālais biezums 4mm

Atļauts uzstādīt papildus vējstikla mazgāšanas šķidrums tvertni vai lielāka tilpuma tvertni. Šī tvertne drīkst kalpot vienīgi vējstikla tīrīšanai. Maksimālais tilpums 10 litri. Tvertnei jābūt droši nostiprinātai.

2.5 Degvielas padeves sistēma

2.6 Degvielas tvertne

2.6.1

Ja netiek uzstādīta oriģinālā degvielas tvertne ieteicams uzstādīt FIA homologētu degvielas tvertni (kā minimums specifikācija FT3 1999) atbilstoši specifikācijām Pantā 253-14 vai skatīt pielikumu nr. 1 Degvielas tvertnei, patēriņa tvertnei (starpvertnei) sūkņiem un visām degvielas padeves sistēmas sastāvdaļām jābūt vismaz 300 mm no virsbūves kontūras, gan gareniskā, gan šķērsvirzienā, ārpus vadītāja nodalījuma.

Visos gadījumos degvielas tvertnei, ieskaitot iepildes cauruli, jābūt atdalītai ar starpsienu vai konteineru, abiem jābūt ugunsdrošiem, nepieļaujotiem jebkādu degvielas iekļūšanu salonā un jebkādu kontaktu ar izplūdes caurulēm.

Ja degvielas tvertne uzstādīta bagāžas nodalījumā un aizmugures sēdekļi ir demontēti, salonu no degvielas tvertnes jāatdala ar ugunsdrošu un šķidrums necaurlaidošu starpsienu.

Divapjomu virsbūves automobiļiem iespējams izmantot nenesošas konstrukcijas starpsienu no caurspīdīgas, nedegošas plastmasas starp salonu un bagāžas nodalījumu.

Degvielas tvertnēm jābūt efektīvi aizsargātām un droši nostiprinātām pie virsbūves vai automobiļa virsbūves.

Ieteicams izmantot ar drošības švammī/putām pildītas tvertnes.

Visi degvielas sūkņi drīkst darboties tikai pie strādājoša dzinēja vai dzinēja iedarbināšanas laikā.

2.6.2 Stūres statne

Stūres statnē jābūt uzstādītai trieciena deformācijas mehānismam. Ieteicams stūres ratu aprīkot ar ātrās noņemšanas mehānismu, atbilstoši specifikācijām Pantā 255-5.7.3.9.

2.7 Drošības jostas FIA 8853/98

Obligātas, ar derīgu Fia 8853/98

Homologācijas termiņu, uzstādītas atbilstoši drošības Pielikuma J Pantam 253-6.

2.8 Dzesēšanas sistēmas radiators

Radiatora un tā tilpums ir bez ierobežojumiem, radiatora novietojums nedrīkst tikt mainīts. Atrašanās vieta – motortelpā Atļauts uzstādīt papildus radiatora ventilatorus.

Atļauts uzstādīt aizsargekrānu radiatora priekšā, nodrošinot to, ka tas neveicina virsbūves pastiprināšanu.

integrated into the seat.

Each mounting point must be capable of withstanding a force of 15000 N applied in any direction.

The minimum thickness of the supports and counterplates is 3 mm for steel and 5 mm for light alloy materials.

The minimum longitudinal dimension of each support is 60 mm.

Windscreen and windows

The windscreen must be of laminated glass or of a Polycarbonate.

If windscreen used of polycarbonate, the thickness must not be less than 5 mm.

Side and rear Windows minimal thickness 4mm

The fitting of an additional windscreen washer tank or of one with a greater capacity is authorised. This tank must be strictly reserved for the cleaning of the windscreen. Max tank capacity 10litres. Tank must be fitted and secured safely.

Fuel system

Fuel tank

If a non-original tank is fitted, recommended a safety tank homologated by the FIA (minimum FT3 1999 specification) in accordance with the specifications of Article 253-14 or see the appendix Nr 1.

The tank, the catch tank (buffer box), the pumps and all component of the fuel feed system must be located at least 300mm from the bodyshell in both lateral and longitudinal directions, outside the driver's compartment.

In all cases, the tank, including the filler pipe must be isolated by a firewall or by a container, both of which must be flameproof and fire-resistant, preventing any fuel from infiltrating the cockpit and any contact with the exhaust pipes. Should the fuel tank be installed in the boot and the rear seats removed, a fireproof and liquid-proof bulkhead must separate the cockpit from the fuel tank.

In the case of twin-volume cars, it is possible to use a non-structural partition wall in transparent, non-flammable plastic between the cockpit and the tank arrangement.

The tanks must be protected effectively and securely attached to the shell or the chassis of the car.

The use of safety foam in tanks is recommended.

All the fuel pumps must operate only when the engine is running, or during the starting process.

Steering column

Anti-theft devices must be removed.

The steering wheel must be fitted with a quick release mechanism in compliance with Article 255-5.7.3.9.

Safety harness FIA 8853/98

Compulsory, with valid FIA 8853/98 homologation, fitted confirming to the safety specifications of Article 253-6 of Appendix J.

Water radiator

The water radiator and its capacity are free; its location may not be changed, should stay in engine bay.

The fitting of extra cooling fans is permitted.

A radiator screen may be fitted, provided that no reinforcement of the bodyshell results.

External lights

2.9 Automobiļa lukturi

Var tikt demontēti, bet visām radītajām atverēm virsbūvē jātiek aizsegtām un jātiek ievērotiem Panta 2.1 Noteikumiem.

2.10 Drošības karkass

Jāuzstāda obligāti, kā noteikts Pielikuma J Pantā 253-8. Karkasam jābūt sertificētam un reģistrētam LAF.

2.11 Ugunsdzēsšanas sistēmas

Ieteicamas FIA homologētas sistēmas (FIA Tehniskā lapa Nr.16), Tām jābūt izgatavotām atbilstoši Pielikuma J Pantam 253-7.

2.12 Dubļusargi

Obligāti uz visiem riteņiem

Minimālais materiāla biezums 4mm

Minimālā densitāte =0.85g/cm³

2.13

Jāpiestiprina pie virsbūves daļām.

Dubļusargam jānosiedz viss riepas platums,skatoties no aizmugures.

Apakšējā malai jāatrodas maksimums **12 cm** no zemes plaknes,mašīnai stāvēt uz horizontālas plaknes(zemes),mērijums tiek veikts automašīnai bez pilota.

May be removed, provided that any resultant openings in the bodywork are covered and that the prescriptions of Article

Safety cage

Must be fitted, as defined in Appendix J Article 253-8.

Rollcage must be certified by manufacturer and approved by ASN

Extinguisher systems

Recommended to use FIA homologated systems (see Technical List n° 16). They must be produced in accordance with Article 253-7 of Appendix J.

Mud flaps

The fitting of mud flaps is compulsory to all 4 wheels, provided that they respect

They must be made of a flexible plastic material at least 4mm thick (minimum density = 0.85g/cm³).

They must be fitted to the bodywork.

They must cover at least the width of each wheel, but at least one third of the width of the car (see Drawing 252-6) must be free behind the front wheels and the rear wheels.

•The bottom of these mud flaps must be no more than **12 cm** from the ground when the car is stopped, with nobody on board.

•Above and over the entire height of the tyre, the entire width of the tyre must be covered (seen from behind).

ART.3 SUPER1600 PIEMĒROJAMIE NOTEIKUMI UN ATĻAUTĀS IZMAIŅAS PAPILDUS IEPRIEKŠ UZSKAITĪTĀJAM PANTĀ 2**MODIFICATIONS PERMITTED FOR SUPER-1600 IN ADDITION TO THE PRESCRIPTIONS OF ARTICLE 2****3.1 Minimālie svāri**

Automobiļa svārs tiek mērits ar tajā esošu pilotu pilnā sacīkšu ekipējumā un nemainītu svēršanas brīdī automobilī esošo šķidrumu daudzumu.

Svāram jāatbilst sekojošai tabulai :

1400 cm ³	līdz	1600 cm ³	1000 kg
1400cm ³	līdz	1600 cm ³	1050 kg ***

*** Automašīnām kurās tiek izmantots dzinējs ar mainīgām sadales fāzu/ģeometrijas sistēmām (piemēram Vtec,VANOS,Mivec un tml) +50kg pie min svāra

3.2 Virsbūve – šasija**3.2.1 Virsbūve**

Oriģinālajai virsbūvei jātiek saglabātai, izņemot atļautās izmaiņas spāmos un atļautās aerodinamiskās ierīces.

Dekoratīvajām detaļām un moldingiem jābūt noņemtiem.

Oriģinālais padziļinājums rezerves ritenim var tikt aizvietots ar tērauda loksni, tāda paša biezuma, kā oriģinālā bagāžas nodalījuma grīda.

3.2.2

Vējstikla tīrītājiem ierobežojumu nav, bet ir jābūt vismaz vienam darba kārtībā esošm tīrītājam.

3.2.3 Durvis, sānu tapsejumi,motora pārsegi, bagāžas telpu vāki

Izņemot vadītāja durvis to materiālam nav ierobežojumu, ar

Minimum weights

The weight of the car is measured with the driver on board wearing his/her full racing apparel, and with the fluids remaining at the moment at which the measurement is taken.

The weight must be according to the following table:

1400 cm ³	to	1600 cm ³	1000 kg
1400 cm ³	to	1600 cm ³	1050 kg

*** For car with Engines using Vtec,Vanos,Mivec,or any other variable valve timing,extra weight +50 kg to category weight

Bodywork - Chassis**Bodywork**

The original bodywork must be retained, except as concerns the wings and the aerodynamic devices allowed.

Trim strips, mouldings, etc., may be removed.

The original space for the spare wheel ("spare wheel well") may be replaced with a flat sheet of steel of the same thickness as the original floor.

Windscreen wipers are free, but there must be at least one in working order.

Doors, side trim, bonnets and boot lids

Except for the driver's door, the material is free, provided

noteikumu, ka to oriģinālā ārējā forma tiek saglabāta.

Durvju viras un ārējie rokturi – brīvi. Oriģinālās durvju slēdzenes var tikt nomainītas, bet vietā uzstādītajām jādarbojas efektīvi.

Oriģinālajām vadītāja durvīm jābūt saglabātām, bet to oriģinālais tapsējums var tikt aizvietots ar Min 1mm tērauda loksni vai Min 1,5mm kompozītmateriālu loksni.

Aizmugures durvis drīkst tikt nostiprinātas piemetinot. Dzinēja pārsega un bagāžas nodalījuma vāku slēdži ir brīvi, tāpat, kā to vāku viras, bet katram vākam jābūt nostiprinātam 4 punktos un jābūt iespējai tos atvērt no ārpusē.

Oriģinālajām vāku noslēgšanas sistēmām jābūt noņemām. Atļauts izveidot dzinēja pārsegā atveres ventilācijai, nodrošinot, ka caur tām nav redzamas mehāniskās detaļas. Jebkurā gadījumā pārsegēm un vākiem jābūt nomaināmiem ar homologētām oriģinālajām daļām. Atļauts noņemt logu pacelšanas mehānismus visām četrām durvīm vai nomainīt elektriskos pacelājus ar mehāniskiem rokas pacelājiem.

3.2.4 Vadītāja nodalījuma ventilācijas atveres

Atļauts iemontēt vienu vai divas ventilācijas lūkas automobiļa jumtā ar sekojošiem noteikumiem:

- maksimālais augstums 100 mm
 - lūkas novietotas jumta garuma priekšējā trešdaļā
 - to viras atrodas aizmugures malā
 - maksimālais lūku atveru platums: 100 mm
- Salona apsildes sistēma var tikt noņemta.

3.2.5 Automobiļa apakšas aizsardzība

Atļauts uzstādīt automobiļa aizsardzību no apakšas, ar noteikumu, ka tā ir reāla aizsardzība un tiek ievērots automobiļa klīrens, ka tā var tikt noņemta un tā veidota tikai un vienīgi sekojošo automobiļa daļu aizsardzībai: dzinējs, radiators, piekares, pārnesumkārbā, degvielas tvertne, transmisija, izplūdes sistēma, ugunsdzēsšanas sistēmas baloni.

Šai aizsardzībai jābūt izgatavotai no vismaz 4mm alumīnija sakausējuma vai 2mm tērauda, vai kompozītmateriāla,

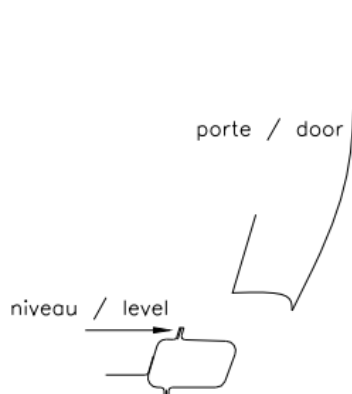
Kopējais maksimālais aizsargus svars noteikts 20 kg.

3.3 Aerodinamiskās ierīces

3.3.1 Aerodinamiskās ierīces

Materiāls un forma brīvi, ievērojot robežas:

- kuru nosaka vertikāla plakne, kura iet cauri priekšējo riteņu asij, un horizontāla plakne, kura iet cauri durvju atveres zemākajam punktam; (Zīmējums 279-3) ;



that the original outside shape is retained.

Door hinges and outside door handles are free. The original locks may be replaced but the new ones must be efficient.

The original driver's door must be retained, but trim may be removed, than replaced by steel sheet cover min 1mm or composites sheet material min 1.5mm thickness.

The rear doors may be sealed shut by welding. The locking devices on the bonnet and boot lid, as well as the hinges, are free, but each lid must be fixed at four points, and opening from the outside must be possible. The original closing systems must be removed. Openings may be made in the bonnet for ventilation, provided that they do not allow mechanical components to be seen.

In all circumstances, the bonnets and boot lids must be interchangeable with the original homologated ones. It is permitted to remove the window opening mechanisms from all four doors or replace electric winders with manual winders.

Cockpit ventilation openings

It is permitted to install one or two ventilation flaps in the roof of the car, in the following conditions :

- maximum height 100 mm
 - displacement contained within the front third of the roof
 - hinges on the rear edge
 - total maximum width of the openings : 100 mm
- The heating system may be removed.

Underbody protection

The fitting of underbody protections is authorised provided that these really are protections which respect the ground clearance, which are removable and which are designed exclusively and specifically in order to protect the following parts: engine, radiator, suspension, gearbox, tank, transmission, exhaust, extinguisher bottles.

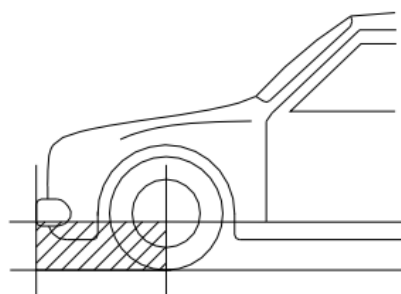
These protections must be made from either aluminium alloy or steel, or composite material and have a minimum thickness of 4 mm and 2 mm for steel. The total weight of the protections must be 20 kg maximum.

Aerodynamic devices

Front aerodynamic device

The material and shape are of free design, limited by:

- the vertical plane passing through the axis of the front wheels and the horizontal plane passing through the lowest point of the door opening (Drawing 279-3);



- homologēta automobiļa kopējais garums;
 - virzienā uz priekšu – homologētā automobiļa priekšējā bampera vertikālā projekcija ;
 Bampera materiālam jāpaliek nemainītam (plastmasa paliek plastmasa, ieskaitot kompozītmateriālus);
 Neoriģinālo bamperu maksimālais biezums noteikts 2 mm.

Drošības elementi, kuri nodrošina triecienu absorbēšanu starp bamperi un šasiju, ir jā saglabā.

Kā alternatīva atļauts jauns šķērselements no tērauda, kurš uzmontēts starp priekšējiem sānu elementiem, ar sekojošiem noteikumiem:

- minimālajam šķērsgriezumam jābūt $\varnothing 40 \times 2$ vai 50×1.5 mm.
 - ja oriģinālais šķērselements veido neatņemamu detaļu kopā ar sānu elementu priekšējām daļām, šīm daļām jāpaliek nepārveidotām un pārveidot drīkst tikai šķērselementu.

- Priekšējā bampera sānu daļu pārveidošana:
 Saskaņā ar definīciju, kura dota "A un B grupas automobiļu Homologācijas Noteikumu" Pielikumā 1.

Bamperī atļauts izveidot vienu vai vairākas atveres (daļā, kura izvietota virs plaknes, kura iet caur durvju atveres zemāko punktu), bet kopējais atveru laukums automobiļa priekšgalā nedrīkst pārsniegt 2500 cm^2 .

Šīs atveres nedrīkst izjaukt bampera strukturālo viengabalainību.

Priekšējām aerodinamiskajām ierīcēm jābūt vismaz 2mm biezām un maksimāli 5 mm biezām.

3.3.2 Aizmugures aerodinamiskā ierīce Super1600

Tās maksimālajiem izmēriem jāatbilst Zīmējumā 279-4 norādītajiem.

Pat ja automobiļa oriģinālie izmēri ir lielāki, kā norādītie maksimālie izmēri, tam jāatbilst šim zīmējumam.

Ar saviem stiprinājumiem ierīcei ir jāpieskaras virsbūvei, un tai pilnībā jāietilpst automobiļa projekcijā no priekšas, neskaitot atpakaļskata spoguljus.

Zīmējumā parādītās kārbas bāzei (apakšējai plaknei) ir jābūt plaknei ar lielākajiem izmēriem. Tai jābūt novietotai horizontāli. Turklāt šis tilpums var tikt palielināts, sekcija pēc sekcijas, kas jāsaprot tā, ka jebkurš aizmugures aerodinamiskās ierīces punkts, katra sekcija, nedrīkst iziet ārpus laukuma $450 \times 290 \times 190$ mm, ieskaitot atbalstus.

Šai aerodinamiskajai ierīcei jāievietojas automobiļa frontālajā projekcijā un vertikālajā projekcijā, skatoties no augšas.

Aizmugures aerodinamiskās ierīces minimālajam biezumam jābūt 2 mm un maksimālajām biezumam 5 mm.

- the overall length of the homologated car;
 - to the front, the vertical projection of the bumper of the homologated car.

The material of the bumper must remain unchanged (plastic remaining plastic, including composite materials).
 The maximum thickness for non-original bumpers is 2 mm.

The safety elements allowing the absorption of impacts between the bumper and the chassis must be kept.

Alternatively, a new cross-member made from steel, with its mountings, between the front side-members may be used under the following conditions:

- the minimum section must be $\varnothing 40 \times 2$ or 50×1.5 mm.
 - if the original cross-member forms an integral part with the front extremities of the side-members, these longitudinal parts must be kept unmodified, and only the transverse part may be modified.

- Modification of the lateral part of the front bumper: according to the definition of the wing given by Appendix 1 of the "Homologation Regulations for Group A and B Cars". One or more openings may be made in the bumper (the part situated above the plane passing through the lowest point of the door opening), but the total surface of openings in the front shield must be no more than 2500 cm^2 .

These openings must not affect the structural integrity of the bumper.

The thickness of the front aerodynamic devices must be 2 mm minimum and 5 mm maximum.

Rear aerodynamic device for Super1600

It must have the maximum dimensions defined in Drawing 279-4.

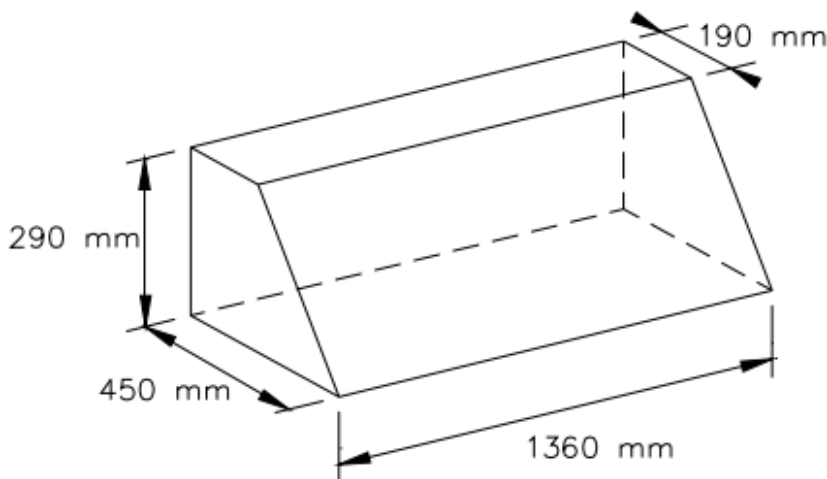
Even if the vehicle has original dimensions bigger than those maximum dimensions, it must comply with this drawing.

At its extremities, this device must join the bodywork, and it must be entirely contained within the frontal projection of the car without its rear-view mirrors.

The base of the box including the drawing must be the one with the largest dimensions. It must be positioned horizontally. Further, this volume may be extended section by section, which means that at any point of the rear aerodynamic device, each section must not exceed the section $450 \times 290 \times 190$ mm, supports included.

This aerodynamic device must be contained within the frontal projection of the car, and within the projection of the car seen from above.

The thickness of the rear aerodynamic devices must be 2 mm minimum and 5 mm maximum.



279-4

3.4 Spārni

“Spārna” definīcija ir dota Pielikuma J Pantā 251-2.5.7.

Spārnu materiāls un forma nav ierobežoti, tomēr detaļu materiālam jābūt vismaz **2 mm** biežam un riteņu arku formai un biežumam jātiek saglabātiem.

Iepriekš teiktais nenozīmē, ka jātiek saglabātiem oriģinālajiem izmēriem.

Jebkādiem papildus nosedzošiem materiāliem jābūt vismaz 0.5 mm un maksimāli 3 mm biežiem.

Jebkurā gadījumā maksimālais spārna paplatinājums Priekšējās un aizmugures ass centru līmenī ir 140 mm attiecībā pret izmēriem, kuri doti homologēta automobiļa homologācijas formā.

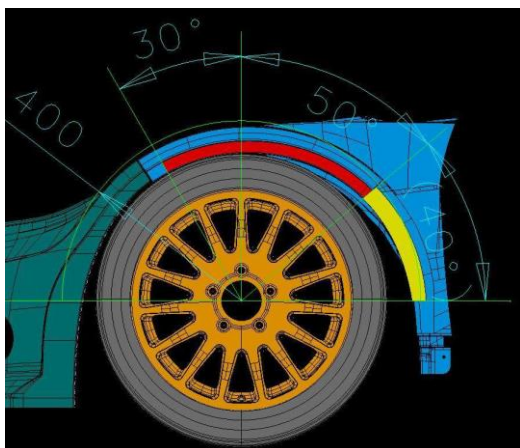
Skatoties uz auto no augšas, ar taisnvirziena kustībai pagrieztiem riteņiem, nedrīkst būt redzama samontēta riteņa daļa virs riteņa centra.

Priekšējā un aizmugures bamperu sānu daļām ir jāseko spārma apjoma kontūrai.

Mērījums tiks veikts ar 400mm garu mērinstrumentu.

Tas tiek virzīts 180° diapozonā no riteņa ass, 90° uz priekšu un 90° uz aizmuguri no vertikāles, kas sākas no riteņa centra.

Veicot šo mērījumu, instrumentam noteiktajā diapazonā ir jābūt saskarsmē ar spārnu/virsbūvi un tas nedrīkst pieskārties riteņa ārējai plaknei.



3.5 Lukturi

Saskaņā ar Pantu 2.10 katrā luktura atveres aizsegā drīkst tikt atstāta atvere dzesēšanas nolūkiem ar laukumu 30 cm².

3.6 Dzinējs

Motorā darba tilpums ierobežots līdz 1600 cm³, **maksimālais cilindru darba tilpums drīkst pārsniegt noteiktajai klasei atbilstošo tilpumu, ne vairāk kā par 2,5%.**

Dzinējam ierobežojumu nav, bet dzinēja cilindru blokam jābūt Sērījveidā ražotam, kā automobiļa oriģinālajai virsbūvei. Dzinējam jābūt novietotam oriģinālajā dzinēja nodalījumā.

Maināma garuma ieplūdes kolektori / caurules nav atļautas.

Titāna sakausējumu detaļas nav atļautas, izņemot klaaņus, vārstus, vārstu bīdītājus un karstuma ekrānus.

Magnijas sakausējumi nav atļauti kustīgajām daļām. Jebkādu keramisku kompozītu daļu izmantošana aizliegta. Iekšēja un / vai ārēja ūdens vai jebkādas vielas iesmidzināšana vai smidzināšana jebkuriem mērķiem ir aizliegta (jebkas cits, kā

Wings/mudguards

The definition of "mudguard" is that given in Article 251-2.5.7. of Appendix J.

The material and shape of the mudguards are free; however, the material must have a minimum thickness of 2 mm, and the shape and thickness of the wheel arches must be retained.

This does not imply that their original dimensions must be retained.

Any additional material must have a minimum thickness of 0.5 mm and a maximum thickness of 3 mm.

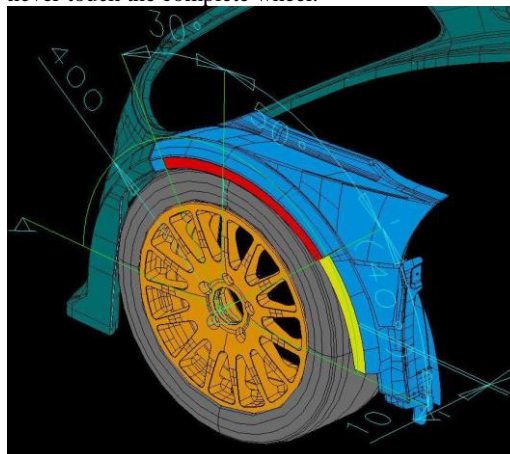
In all cases, the maximum extension authorised at the level of the front and rear wheel axis is 140 mm in relation to the dimensions given on the homologation form of the homologated car.

When the car is seen from above with the wheels aligned to proceed straight ahead, the complete wheels must not be visible above the wheel centre line.

Furthermore, the lateral parts of the front and rear bumpers must follow the volume of the wing.

To carry out this measurement, we take a 400 mm measuring rod which we sweep across 180° (90° to the front, 90° to the rear), one end of this rod must be positioned at the centre of the wheel.

This rod, perpendicular to the centreline of the wheel on that arc must be in constant contact with the bodywork and must never touch the complete wheel.



Lights

Pursuant to Article 2.10, in each cover a hole with an area of 30 cm² may be left for cooling purposes.

Engine

The cylinder capacity is limited to 1600 cm³.

The maximum capacity of cylinders may exceed the volume corresponding to the prescribed class by not more than 2,5%.

The engine is free, but the engine block must be from a serial car, manufactured in serial production.

The engine must be located in the original engine compartment.

Variable length inlet trumpets are forbidden.

Titanium alloy is not permitted except in connecting rods, valves, valve retainers and heat shields.

The use of magnesium alloy is not permitted in moving parts. The use of any ceramic component is forbidden.

degvielas iesmidzināšana normāla dzinēja darba nodrošināšanai). Oglekļa šķiedras vai kompozītmateriālu izmantošana atļauta tikai sajūgos un neslogotos vākos vai gaisa vados.

Virsbūves daļai –t unējiem, kurus izmanto izplūdes sistēmas izvadīšanai, ir jāpaliek vaļējiem uz ārpusi vismaz 2/3 no to garuma.

Aizliegtas leju p vērsta izplūdes gāzu cauruļu atveres.

Motora plombēšana - jābūt nodrošinātai iespējai noblombēt dzinēja bloku ar dzinēja galvu. Sagatavošana jāveic tā, lai nenņemot plombi, nebūtu iespējams atdalīt motora galvu no bloka. Minimālais urbuma diametrs drāts izvēršanai 2 mm.

Internal and/or external spraying or injection of water or any substance whatsoever is forbidden (other than fuel for the normal purpose of combustion in the engine).

The use of carbon or composite materials is restricted to clutches and non-stressed covers or ducts.

The tunnels used for the passage of the exhaust must remain open to the outside along at least two thirds of their length. Exhaust pipe outlets which point downwards are prohibited.

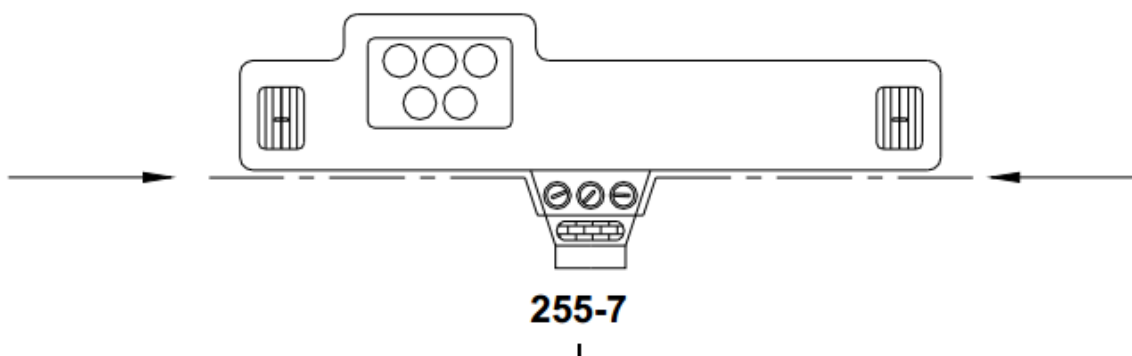
Engine sealing - it must be possible to bleach the engine unit with the engine head. The preparation must be carried out in such a way that it is not possible to separate the engine head from the block without removing the seal. Minimum bore diameter for drate deployment of 2 mm.

3.8. **Automobiļa salons**

Atļauts noņemt detaļas, kuras novietotas zem priekšējā paneļa un nav tā sastāvdaļas. Atļauts noņemt centrālās konsoles daļu, ja tā neietver ne salona apsildes ierīces, ne mērinstrumentus (saskaņā ar Zīmējumu 255-7).

Interior

The trimmings situated below the dashboard and which are not a part of it may be removed. The trimmings situated below the dashboard and which are not a part of it may be removed. It is permitted to remove the part of the centre console which contains neither the heating nor the instruments (according to Drawing 255-7).



Salona priekšējam panelim nedrīkst būt asu šķautņū.

Sēdeklim komplektā pilnībā jāatrodas vienā vai otrā pusē no vertikālas plaknes, kura iet pa automobiļa garenasi.

Starp sienām, kuras atdala vadītāja nodalījumu no motora telpas un bagāžas nodalījuma, jāpaliek savās oriģinālajās vietās un izskatā.

To materiālam jābūt tādām pat vai izturīgākam, kā oriģinālajam materiālam.

Detaļu uzstādīšana uz šīm starpsienām vai iešana cauri vienai no šīm starpsienām ir atļauta, ar noteikumu, ka tās neievīzās vadītāja nodalījumā vairāk par 200 mm (mērīts horizontāli no oriģinālās starpsienas). Šī iespēja neattiecas uz dzinēja bloku, eļļas karteri, kloķvārpstu un cilindru galvu.

Degvielas, eļļas un dzesēšanas šķidruma tvertnes

3.9 Tvertnēm jābūt izolētām no vadītāja nodalījuma ar starpsienām tā, lai tvertnes sūces, tecēšanas vai bojājuma rezultātā nekāds šķidrums neiekļūtu vadītāja nodalījumā. Tas

The dashboard must have no protruding angles.

The complete seat must be located entirely on one side or the other of the vertical plane of the longitudinal centre line of the car.

The bulkheads separating the cockpit from the engine compartment and the boot must retain their original place and shape.

Their material must be the same as or stronger than the original material.

Installing components up against or passing through one of these bulkheads is, however, permitted, provided that they do not protrude into the cockpit by more than 200 mm (as measured horizontally from the original bulkhead). This possibility does not apply to the engine block, sump, crankshaft or cylinder head.

Fuel, oil and cooling water tanks

Must be isolated from the driver's compartment by means of bulkheads so that in the case of spillage, leakage or failure of a tank, no liquid may pass into the driver's compartment. The

pats attiecināms uz degvielas tvertnēm attiecībā pret dzinēja nodalījumu un izplūdes sistēmu.

Degvielas/eļļas tvertnei jāatrodas uz aizmuguri aiz centrālā drošības karkasa loka vertikālās plaknes.

Degvielas tvertnes korķis nedrīkst iziet ārpus virsbūves kontūras, un tam jābūt blīvi noslēdzamam. Aizliegts uzglabāt uz automobiļa borta degvielu, kuras temperatūra ir vairāk, nekā 10 Celsija grādu zem apkārtējās vides temperatūras.

Riteņu piekares

- 3.10** Automobiļiem jābūt apgādātiem ar atsperotām piekarēm. Riteņu piekaru darbības tips un konstrukcija nav ierobežoti.

Priekšējā ass :

- 3.10.1** Virsbūves (vai šasijas) izmaiņas ierobežotas sekojoši :
- ar esošo piekares montāžas punktu pastiprināšanu;
 - ar materiāla pievienošanu jaunu montāžas punktu izveidei;
 - ar nepieciešamajām izmaiņām, lai nodrošinātu atstarpes starp piekaru detaļām, pievadvārpstām un riteņiem ar riepām.

Pastiprināšana un materiāla pievienošana nedrīkst notikt tālāk, kā 100 mm no montāžas punkta. Izņemot palīgrāmjus, kuri savieno priekšdaļu un aizmuguri, priekšējais palīgrāms nav ierobežots materiāla un formas ziņā, nodrošinot, ka:

- tas ir savstarpēji apmaināms ar oriģinālo detaļu un oriģinālo montāžas punktu skaits paliek nemainīgs;
- tas ir noņemams (nedrīkst izmantot metināšanu).

Atļauts pārvietot palīgrāmja montāžas punktus, ar noteikumu, ka tie novietoti jaunā tuneļa iekšpusē

Aizmugures ass (klasei Super1600) :

- 3.10.2** Atļauts izdarīt nepieciešamās izmaiņas McPherson statņu izmantošanai. Zīmējumi 279-1 un 279-2 uz S1600 klasi neattiecas.

Drīkst izmantot aizmugures piekares komplektā, kuras homologētas Kit Cars automobiļiem. Atsperojošais elements nedrīkst saturēt bultskrūves, kuras iet caur elastīgām buksēm vai montāžas punktiem, bet var būt "šķidrums tipa". Riteņiem jānodrošina kustību, lai nodrošinātu piekaru gājienu neatkarīgi no jebkādas montāžas punktu elastības.

Atļautas nepieciešamās izmaiņas virsbūvē. Aktīvo piekaru sistēmu izmantošana ir aizliegta. Piekaru tērauda detaļu hromēšana ir aizliegta. Visām piekaru detaļām jābūt izgatavotām no viendabīga metāla materiāla. Hidropneimatiskās piekaru sistēmas ir atļautas, ar noteikumu, ka tām nav aktīvās kontroles iespēju.

Transmisija

Devēji (sensori)

- 3.11**
- 3.11.1** Aizliegti jebkādi sensori, slēdži vai elektriskie vadi uz visiem četriem riteņiem, pārnēsūmkārību vai priekšējo, centrālo vai aizmugures diferenciāli. Pārnēsūmu pārslēgšanas slēdzis ir atļauts.
- Iznēmums :
Drīkst tikt uzstādīts tikai viens sensors izvēlētā pārnēsūma parādīšanai, ar noteikumu, ka sensors + elektriski vadi + displejs ir pilnībā neatkarīgi no dzinēja vadības sistēmas. Turklāt šie vadi nedrīkst būt iebūvēti kopējā vadu kūlī, bet tiem jābūt pilnīgi atsevišķiem. Vieglākai identifikācijai, tiek ieteikts izmantot šiem vadiem atšķirīgu krāsu.

same applies to the fuel tanks vis-à-vis the engine compartment and exhaust system.

The fuel tank must be located to rear after a Main rollbar vertical plane.

The fuel tank filler cap must not protrude beyond the bodywork and must be leakproof. The storing of fuel on board the car at a temperature of more than 10 degrees centigrade below the ambient temperature is forbidden.

Suspension

Cars must be fitted with a sprung suspension. The operating method and the design of the suspension system are free.

Front axle:

Modifications to the shell (or chassis) are limited to :

- the reinforcement of the existing anchorage points,
- the addition of material for the creation of new anchorage points,
- the modifications necessary to provide clearance for suspension components, drive shafts, and wheel and tyre.

The reinforcements and addition of material must not extend further than 100 mm from the anchorage point. With the exception of subframes connecting the front to the rear, the front subframe is free as regards the material and the shape, provided that:

- it is interchangeable with the original part and that the original number of anchorage points remains unchanged.
- it can be dismantled (no weld).

Moving the anchorage points of the subframe is allowed, provided that they are situated inside the new tunne

Rear axle (Super1600):

It is possible to make the necessary modifications for using a McPherson unit. Drawings 279-1 and 279-2 do not apply to this division.

Complete rear suspensions homologated for Kit Cars may be used. The springing medium must not consist solely of bolts located through flexible bushes or mountings, but may be of a fluid type. There must be movement of the wheels to give suspension travel in excess of any flexibility in the attachments.

Necessary adjustments to the bodywork are allowed. The use of active suspension is forbidden. Chromium plating of steel suspension members is forbidden. All suspension members must be made from a homogeneous metallic material. Hydropneumatic suspension systems are permitted, on condition that they do not have active control.

Transmission

Sensors

Any sensor, contact switch or electric wire on the four wheels, gearbox or front, middle or rear differentials is forbidden. A gear cut sensor is allowed.

Exception:
Only one sensor for displaying the ratio engaged is authorised on the gearbox, on condition that the sensor+electric wire+display assembly is completely independent of the engine control system.

Furthermore, this wire may not be included in the car's main wiring loom and must be independent. It is also preferable for it to be of different colour, as this makes it easier to identify.

Transmisiju tipi	Transmission types
<p>3.11 Brīva, bet vilkmes kontrole ir aizliegta.</p> <p>3.11.1 Ierobežotās slīdes diferenciāļiem jābūt mehāniska tipa.</p> <p>Ar "mehāniska tipa bloķējamu diferenciāli" saprot jebkādu tikai mehāniski strādājošu sistēmu, bez hidraulisku vai elektrisku sistēmu palīdzības. Viskosajūgs nav noteikts, kā mehāniska sistēma.</p>	<p>Free, but traction control is prohibited.</p> <p>Limited slip differentials must be mechanical.</p> <p>"Mechanical limited slip differential" means any system which works purely mechanically, i.e. without the help of a hydraulic or electric system. A viscous clutch is not considered to be a mechanical system.</p>
Pārnesumkārbas tips	Type of gearbox
<p>3.11.2 Pusautomātiskas vai automātiskas pārnesumkārbas ar elektronisku, pneimatisku vai hidraulisku vadību ir aizliegtas. Diferenciāļi ar elektronisku, pneimatisku vai hidraulisku izslīdēšanas vadību, kurus vadītājs var regulēt, automobīlim atrodoties kustībā, ir aizliegti.</p>	<p>Semi-automatic or automatic gearboxes with electronic, pneumatic or hydraulic control are forbidden.</p> <p>Differentials with electronic, pneumatic or hydraulic slip control which are adjustable by the driver while the car is in motion are forbidden.</p>
Bremzes	Brakes
<p>3.12 Bremzēm ierobežojumu nav, bet ir jābūt 2 neatkarīgiem kontūriem, kurus darbina ar vienu pedāli un jāatbilst sekojošajam: pedālim normāli jākontrolē visu riteņu bremzes. Sūces gadījumā jebkurā sistēmas cauruļvadu vietā vai cita defekta gadījumā pedālim jāspēj bremzēt vismaz divus riteņus.</p> <p>Bremžu pretbloķēšanas sistēmas nav atļautas. Atļauti tikai no ferromateriāliem izgatavoti bremžu diski. Rokas bremze ir atļauta, tai jāstrādā efektīvi un vienlaikus jābremzē divus priekšējos vai divus aizmugures riteņus.</p> <p>Aizliegts vadītāja nodalījumā novietot bremžu šķidrums tvertnes.</p>	<p>Free, but there must be a double circuit operated by the same pedal and complying with following: the pedal must normally control all the wheels.</p> <p>In case of a leakage at any point of the brake system pipes or of any kind of failure in the brake transmission system, the pedal must still control at least two wheels.</p> <p>Anti-lock brake systems are not permitted.</p> <p>The brake discs must be made from ferrous material.</p> <p>A handbrake is authorised; it must be efficient and simultaneously control the two front wheels or the two rear wheels.</p> <p>Brake Fluid tanks are forbidden inside the cockpit.</p>
Mehāniskās sastāvdaļas	Mechanical components
<p>3.13 Neviena mehāniska sastāvdaļa nedrīkst izvirzīties ārpus automobiļa oriģinālās virsbūves, izņēmums ir spārnu iekšpuse.</p>	<p>No mechanical component may protrude beyond the car's original bodywork, except inside the wings.</p>
Stūres iekārta	Steering
<p>3.14 Stūres iekārtai un tās novietojumam ierobežojumu nav, bet atļauts tikai tiešs, mehānisks pievads starp stūres ratu un stūrējamajiem riteņiem. Stūres vārpstai jābūt aprīkotai ar deformējamu elementu iespējamā trieciena gadījumā, no sērijveida automobiļa. Visu četru riteņu stūrēšana ir aizliegta.</p>	<p>The steering system and its position are free but only a direct mechanical linkage between the steering wheel and the steered wheels is permitted.</p> <p>The steering column must be fitted with a retractable device in case of impact, coming from a series vehicle.</p> <p>Four-wheel steering is forbidden.</p>

Apstiprināti Krosa komisijas padomē 2019.gada 18.decembrī.

Koriģēti 2020.gada 8.janvārī

Stajas spēkā ar 2020.gada 1.maiju.